

# 洗车保养进入“春节模式”

## 有需要的车主需提前安排

□记者 方叶

春节将近,不少有车一族忙着给自己的爱车“洗澡”、保养。近日,记者走访城区多家洗车店、维修店以及4S店了解到,随着洗车保养需求的逐渐旺盛和外来务工人员陆续返乡,城区多数洗车店已开始提价,部分4S店及汽修店已不接受保养预约。



### 车市聚焦

#### 洗车价格普遍上涨 优惠业务相继暂停

昨天,记者随机走访了几家洗车店。以往,在奉化洗一辆普通轿车的价格大概在20多元,洗一辆SUV的价格在30多元,而这几天的价格基本涨了五成以上。

“平时洗一次只要20元,今天来洗直接要40元现金,不能用会员卡,还得排队。”市民王女士掩饰不住郁闷的心情,“以前是春节前10天才翻倍涨价,今年好像又提前了。”

随着洗车服务价格上调,网上低价团购的汽车美容消费券也没有了。记者查阅不少平台发现,有的店铺洗车券已下架,有的则明确标注“春节期间不可用”,部分平台还通过短信等形式提前通知会员。

部分商家早早贴出春节期间洗车公告,洗车会员卡一律暂停使用,洗车50元起。汇盟养车负责人李明辉解释说,节前洗车需求大,洗车工劳动量大了,自然要求涨工资,像本店就是工资翻倍、奖金另算,这样洗车价格也水涨船高,一般到正月初十以后价格就会恢复了。

“只要万达营业着,我家就开着。”万达楼下的洗车店负责人表示,最近每天要洗近20辆车,十

分忙碌,部分员工也要分批回家,春节洗车40元不涨价,只有办了会员卡的车主可享受,而且一车一卡,其他都要80元。

#### 网购高压水枪

##### 部分车主选择自己动手

涨价似乎已成了行业惯例。但相比以往,今年洗车涨价潮比前几年来得早了些。面对今年“涨”声一片的节前洗车行情,部分车主认为,这钱应该给,但也有不少车主认为太贵,选择自己洗车,既省钱又放心。

上周四下午,朱先生去家门口的洗车店洗车,发现价格已经涨到50元,还要等前面4辆车。“一看情况,我就灰溜溜地开回来了,并在网上买了个100多元的高压水枪。”朱先生表示,排队要一个小时,不如多花几十元买个水枪自己洗。

跟朱先生一样的车主还有很多,他们选择使用“高压水枪+抹布”的形式,先冲洗后打上洗车粉擦拭,最后再冲洗,效果也十分明显。“我和好几个朋友一起网购了高压水枪,还配送了洗车粉和抹布,趁节前有空就自己洗洗,既锻炼身体,又节省了开支。”王先生告诉记者,虽然整套设备花了近300元,但能长期使用,经济又实惠。

记者随后在淘宝网上看,洗车

高压水枪价格几十元就可以买到,有的还搞促销,评价也不错。显然自己洗车是一个不错的选择,但也要注意,洗车要用软棉刷子、用不脱蜡洗车液、必须使用循环水等。

除了自己动手洗车外,还有车主选择高价格的精细洗车。“反正春节前洗车都不便宜,还不如再添点钱让工人洗得更细致些。”宝马车主吴女士告诉记者,自己往年这个时候也是选择排队花五六元洗车,不仅费时,而且由于洗车店人手不够,洗得也不干净。今年花180元选择内饰清洗,不仅优先安排洗车,省了排队的等待时间,关键是里里外外都洗得干净。

#### 部分店保养不接受预约

##### 需提前安排错峰保养

随着春节将近,有车一族开始给爱车做起了保养和美容,为春节出行做准备。近日记者从多家4S店和维修店了解到,近期前去保养和汽车美容的车主增长明显,有需求的车主最好提前预约。

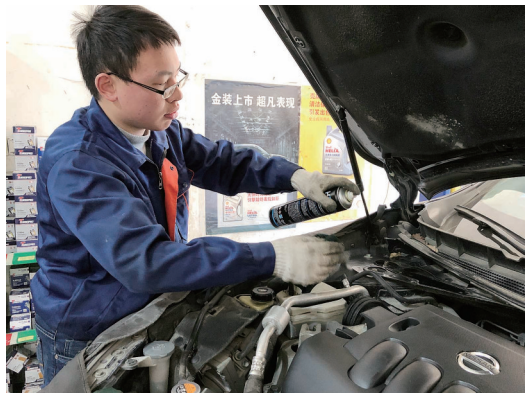
“现在进店维修保养都不接受提前预约了,车子实在太多,只能来排队了。”广汽本田4S店工作人员表示,最近每天来保养的车子有几十辆,有需要的尽量在1月30日前来做保养。年后保养的话,可在2月9日后过来。



汽车保养

在采访中,许多维修保养师傅建议想要保养的车主要提前预约,如预约不了的话,要错峰保养,以免浪费时间。

博派汽修负责人表示,春节将至,自驾出行逐渐成为人们返乡的一种方式,车子安全方面容不得马虎。保养可确保汽车安全,在出发前将车子调整到最佳状态,避免路上出现问题,还可以消除一些隐患。主要检查一下如胎压、防冻液、玻璃水、机油等是否正常。开长途后也需保养一次,主要是清洗、检查、修理等。



清洗发动机舱



检查点火线圈



清洗汽车

# 这里的报废车零部件流向全国!

## ——江苏一乡镇非法拆售汽车利益链调查

目前,我国每年报废汽车数量以百万辆计。根据国家报废汽车回收管理办法,取得资格认定才能回收、拆解报废汽车。“新华视点”记者近期在江苏省连云港市东海县桃林镇暗访发现,当地数百户、上万人从事非法拆解报废汽车生意,形成非法购买、拆解、翻新和售卖的利益链条,国家严禁交易的报废车“五大总成”甚至整车流向全国。

#### 小镇上万人正在吃非法拆解“这碗饭”

根据报废汽车回收管理办法,国家对报废车实行特种行业管理,除取得资格认定的,任何单位和个人不得回收、拆解报废车,严禁交易报废车、“五大总成”(指发动机、方向机、变速器、前后桥和车架等)和拼装车辆。

记者在桃林镇调查发现,这里有1万多人在从事非法拆解报废汽车。“桃林镇镇区有3万多人,有1万多人‘吃这碗饭’。”一些拆解户坦言,“大家都没有证。”桃林镇非法拆解汽车交易分为新老货场。在老货场,记者看到一家拆解场基本都是高墙大院,还有铁门把关,大多贴挂有“进口国产发动机、变速器”批发、专卖等醒目招牌,不时有人带着客商进进出出寻货问价。

记者趁一家拆解场打开铁门、搬走发动机之际走进院内,只见地上摆放着数十台各式废旧发动机,有工人正在清洗柴油机。记者假称要买报废车发动机,院

内人员称来货渠道可靠,质量有保障。

采访中,路上频频驶过搬运废旧发动机、变速箱等零部件的车辆。记者一路跟随来到被称为新货场的“东海县循环经济产业园”,只见厂房内水泥地面上堆放着各式糊满油泥的废旧发动机、变速箱等零部件。

据现场展板以及工作人员介绍,这个产业园是当地“为进一步引领产业健康发展”而建设的,规划面积约6平方公里,定位于建成国家级汽车循环经济产业园、国家再制造产业示范基地、国家汽车再制造、拆解、集散和研发中心,一期16栋厂房已动员老货场140家拆解户入驻。

“严格来讲,摆不上桌面。”当地有关负责人坦言,这些货都没有拆解资质,主要是从有资质的拆解企业回收并进行二次拆解,“为当地1.5万余人提供了稳定的就业和致富渠道”。

#### 从正规拆解企业收购,翻新后网上卖向全国

据记者调查,桃林镇目前已形成了一条非法购买、拆解、翻新和售卖报废车的利益链条。

——购买。这些报废车的零部件大多由不同渠道从正规回收拆解企业买来。据业内人士介绍,报废车强制报废价非常便宜,正规的回收拆解企业将回收的报废车卖给非法拆解户,一转手一辆车就可以赚好几百元。

非法拆解户拿到报废车,有些

翻新再卖,有些配件可以用,实在不能拆下来卖铝件、铜件等,包括废机油都可以卖。“只要有几个发动机可以卖,就能把整车的钱赚回来。”

——翻新。我国道路交通安全法严禁“改变发动机号、车架号或者车辆识别代号”,然而在桃林镇,锉掉废旧发动机号码,喷上新漆已成部分拆解户默认的“正常手段”。一位王姓拆解户告诉记者,在向买方寄售发动机前,一般都会打掉废旧发动机号码,买方收到后再打上新号码,“他们有专门打号码的设备,技术很简单,打完跟新的一样。”

在几个拆解场,记者看到大量崭新的摩托车以及喷漆、组装等工作场所。一位业内人士介绍,这些摩托车的发动机基本都是“旧货”,里程表被换成新的,显示只跑了七八公里。

——销售。一位拆解户说,自己在网上主营发动机已有多,通过网络一个月能卖出10多台,老客户基本都是汽车修理厂。记者在淘宝网上输入“二手发动机”,跳出大量属于连云港的网店,价格从几十元到几千元不等。

这门生意带动了小镇物流业。在短短一处路段,记者发现4家物流业网点,且大多主营“五大总成”甚至摩托车整车快递业务。在一个名为“桃源物流”的网点,记者看到招牌上注明往返桃林和临沂之间并全国周转,门前空地上堆放着多台打包好的发动机,标签注明运往四川眉山、山东济南等地。

这家网点的工作人员告诉记者,这些都是从报废车上拆下来的,

都还可以用。记者翻阅店内一本业务登记簿发现,2018年9月11日至16日,这个营业网点就住北京、上海、天津、重庆、广东、新疆、西藏、内蒙古等近30个省区市,寄出65台发动机、14台变速箱以及多台方向机、前后桥、摩托车等。

#### 非法拆解污染环境 报废车上路安全隐患巨大

“桃林镇现已成为全国最大规模的废旧金属及机动车零配件交易市场。”桃林镇有关负责人说,目前,全镇共有再生资源经营户300余户,全年交易额30多亿元。

由于缺乏必要的环保措施,非法拆解给桃林镇带来严重污染。在多个拆解场所,记者看到一堆堆破损的零部件散乱堆放,污水、雨水混合着废油、废液等满地横流,场面令人作呕。

多位人士告诉记者,这里人工拆解对发动机、变速器里的废油废液收集不到位,重金属直接排入土壤和水,长时间不能降解。

环境是小镇看得见的“牺牲”,带来的安全隐患却威胁着更多人。“这些报废车基本都是过了使用年限才报废的。”业内人士告诉记者,由报废车拼改装的车辆流入市场,犹如一枚枚奔跑的“炸弹”,给道路交通安全带来极大风险隐患。

业内专家认为,打击报废车非法拆解涉及多个部门,应完善协同机制,切断其利益链条,同时对汽车拆解行业实行动态管理,引导行业健康发展。

新华社南京1月21日电



### 业内动态

# 贵州今年将推广1万辆甲醇汽车

记者近日从贵州省发改委获悉,为深入推进国家生态文明试验区建设,打好污染防治攻坚战,贵州省2019年将推广甲醇汽车10000辆,其中贵阳市7000辆,其他市(州)3000辆。

据了解,贵州省将在市场推广、设施建设、税收分享等方面创新机制,调动相关单位的积极性,推进甲醇燃料输配体系建设和加大甲醇汽车市场推广。

为了推广甲醇汽车,早在2017年12月,贵阳市就出台了《购买使用M100甲醇燃料汽车2015年-2020年临时补助办法》,根据该办法,在规定时间内在贵阳市进行车辆注册登记并符合相关补助条件,以M100甲醇燃料为主要车用燃料的乘用车的购买人或单位,给予5000元/车的补助。

目前,贵阳市中心城区投入运营的甲醇出租车超过4800辆,占投入营运出租车的53%左右。贵阳市在营M100甲醇燃料加注站13座,已建成待启用M100甲醇燃料加注站5座,在建的M100甲醇燃料加注站有15座,根据甲醇汽车投放情况,将逐步投入运营。

下一步,贵州省将组织相关国有企业及民营企业参与,按照新建和改建相结合的方式,合理规划一批集汽油、柴油、M100甲醇燃料、充电桩为一体的综合加注站。同时加紧推进甲醇燃料加注站规划建设,确保2019年上半年建成一批甲醇燃料加注站。

根据贵州省政府规划,2019年至2021年,贵州还将统筹安排2亿元资金用于支持甲醇汽车产业发展。新华社贵阳1月24日电

# 上海将建自动驾驶车辆常态化运营半开放示范区

记者从位于上海嘉定区的上海国际汽车城获悉,作为上海对外发布的十大AI(人工智能)应用场景建设实施计划之一,“AI+交通场景计划”已成功落地上海国际汽车城,将以上海汽车博览公园为现实载体,建设能实现自动驾驶车辆常态化运营的半开放示范区。

据了解,上海国际汽车城是AI+交通的创新应用示范区和国家智能网联汽车(上海)试点示范区,计划在上海汽车博览公园现有道路设备的基础上,分3个阶段进行开放,加装V2X(车对外界的信息交换)设备、红绿灯、智慧路灯、站台、充电桩等设施,使其能够为自动驾驶汽车提供完整、安全、适宜的3条闭环体验路线,最终形成一个能够完全满

足自动驾驶汽车示范运营的平台。

上海国际汽车城相关人士说,根据规划,第一阶段是试运营时期,可实现的场景包括自动驾驶车辆完成单车无人驾驶、自主泊车、自适应巡航、车辆紧急制动、自动循迹行驶、自动避障等。第二阶段是一期建设时期,在自动驾驶车辆完成单车无人驾驶的前提下实现部分网联功能,增加编队行驶、路口信号灯交互、道路标识识别等体验场景。第三阶段是二期建设时期,在自动驾驶车辆完成单车无人驾驶的基础上具备较完善的网联功能,增加盲区检测、路口车辆碰撞预警、前车车辆碰撞预警、行人过道预警、道路危险状况预警等体验场景。

据新华社上海1月20日电

# 福田汽车成立东非区域运营中心

福田汽车集团东非区域运营中心18日在内罗毕成立,以推进福田汽车在肯尼亚及东非地区的业务拓展,并提升产品质量保证和售后服务水平。

肯尼亚工业、贸易和合作部部长穆尼亚表示,制造业是肯尼亚重要发展目标领域之一,汽车制造业是优先产业,福田汽车在肯尼亚的发展布局很有益处。

福田相关负责人马仁涛说,过去10年福田汽车积极推进海外布

局,目前海外可年产车辆约10万台。

福田东非区域运营中心定位为福田在东非区域的运营管理总部,是东非区域制造、销售、服务、配件和运营管理中心。

据了解,福田汽车出口肯尼亚的历程可追溯到2006年,福田肯尼亚销售公司2012年在内罗毕成立。通过几年属地运营,该公司实现制造、销售、服务、配件等全业务要素本地运营。

新华社内罗毕1月18日电

# 汽车冰雪越野赛 在中俄界湖兴凯湖开赛

“2019中国·鸡西兴凯湖汽车冰雪越野赛”23日在中俄界湖兴凯湖开赛,共有来自全国40余家车队的200余辆赛车参赛。

据介绍,本次比赛为期两天,分为公开组、量产组、女子组、UTV组,吸引了参赛车辆、维护车辆与观摩车辆约600辆,刘欢、刘大兵等全国知名车手报名参赛。

黑龙江省鸡西市文体广电和旅游局负责人介绍,今年兴凯湖冰面积雪较少,赛道冰面光滑、多弯。为增强比赛对抗性、趣味性和观赏性,在赛道设置上没有对冰雪场地做人

工改造,比赛中飘移等惊险场面频频出现。

董超海是广西北海的知名赛车手,怀着对北国汽车冰雪越野赛的好奇来参加本次比赛。董超海说,他之前经常在南方赛车,听说东北冰雪赛更加紧张、刺激,难度更高,所以来体验一下。

“这次来北方比赛很兴奋,感觉兴凯湖像海一样宽广。但是兴凯湖的冰面太滑了,还有些不适应,需要慢慢学习。”董超海说。

新华社哈尔滨1月23日电



告别春运摩托“军团”

新华社发 商海春 作