

二手车占道经营何时休

市民建议加强引导和管理

□记者 方叶

近年来,随着我区经济社会的迅速发展,机动车保有量不断增加,汽车更新换代越来越快,二手车交易量也在快速增长,但同时也存在着一些不规范的行为。春节前夕,不少市民向本报反映,城区大成路、桥东岸路、桥西岸路、岳林路等部分路段,二手车占道经营,人行道成了停车场,这不仅影响了城市面貌,还影响了市民出行。为此,近日记者就此进行了采访调查。



现状:人行道、小区停车位成二手车摆放地

近日,记者走访了大成路、桥东岸路、桥西岸路、岳林路、龙潭路等。在这些路段,记者看见,二手车行只有一个面积较小的店面,没有停车的场地,门口贴有标签的二手车或者写有本车转让的二手车未停放在停车位中,原本宽敞整洁的人行道被待售的二手车占据了位置。“我们也是没办法,也知道城管要贴,可是要做生意啊!奉化二手车市场体量小,我一般车子收来,放上网或者到宁波市场售卖。”桥西岸路上一位二手车经营户告诉记者,因资源有限,有时候收来的二手车多达30多辆,只能放在附近的小区里,占用附近小区居民的停车位,或者将车停放在店门口,或者开到店面附近的人行道、非机动车道上。

在桥东岸路、龙潭路,记者发现,二手车店被“淹没”在车堆里,远远望去,二手车店只见“车”,不见“店”。这些占道经营的二手车,不仅影响市容,也阻碍了行人



正常通行。

市民心声:把人行道还给行人

居住在中央花园的陈先生告诉记者,近年来,该小区附近的二手车行天天占用着停车位,有时候想在附近办点急事,买点东西,都找不到停车位,很是心烦,希望有关部门能加强管理。

家住滨江家苑的市民李女士说,人行道是公共资源,不是商家自己的,这样占道经营,不仅给市民出行造成不便,让市民堵心,还埋下了交通安全隐患。

建议:加强引导和管理

如何更好地对城区二手车店进行规范管理?经营者们对二手车行的搬迁和集中经营又有什么想法以及疑虑呢?对此,记者也采访了相关人士和相关部门。

目前,我区登记在册涉及二手车交易经营范围的市场主体为162家,二手车市场4家。

经过排查,其中:正常开展二手车交易(买卖、中介)的经营户为30家,诚龙、利保、茂源等3个市场基



本为外地经营、本地开票,1个市场(双盈)入驻8家二手车经营户,正常开展市场交易、开票等业务。据了解,去年我区办理机动车转移登记3500辆。

“目前在做的全区二手车中介应该有30多家,它不像房产是真正意义上的中介,二手车中介实际大多数都是经销为主。因为奉化没有一家大规模二手车经营企业,所以也没有像样的经营场地,大多几间街面房,这样二手车就只能摆放在人行道上,不但占道,也影响市容。希望引起政府重视。”奉化二手车交易市场负责人朱孔明表示,例如象山县,就是政府部门规定二手车中介全部进入二手车交易市场,不容许在外经营。

“近年来,二手车生意不好做,所以停在路边的车辆就多了。”一位已搬迁至二手车交易市场的经营者袁先生对记者说,车辆占用停车位,是违规的。进入市场后,就不用整天担心交警、城管的“监察”“贴牌”了。一位在看二手车的陈先生说道:“既然是做二手车生意的,就应该有停车的地方,这样一来方便客户看



车,二来不影响城市交通和市容市貌。有关部门对二手车经营户经营资格的审批环节应该严格把关,提高准入门槛,从源头上解决管理困难的问题。”

记者了解到,城区中心的一些经营户不想搬进市场,是因为场地位置偏远,没有形成良好的二手车销售氛围。“刚搬过去,估计生意也没有这边好。要想吸引客户,还得重新投入一笔不菲的宣传推广费用。”采访中,不少二手车经营者表示,他们也希望有一个好的、可以容纳足够车辆的场地,这样商家集中经营,能把交易气氛带动起来,把客户们吸引过去,占道经营、影响市容市貌的问题也就解决了。希望相关部门重视二手车市场,出台一些优惠政策,完善场地各项配套设施建设,优化服务,为经营户创造一个和谐健康、竞争有序的市场流通环境。

图为停在人行道上的二手车



天津将从7月1日起

实施第六阶段国家轻型汽车大气污染物排放标准

记者近日从天津市生态环境局获悉,自2019年7月1日起,天津市新增轻型汽车实施第六阶段国家轻型汽车大气污染物排放标准,其中I型实验要符合6b阶段排放限值要求,同时停止销售、注册登记和转入不符合第六阶段国家排放标准要求的轻型汽车。

准予在天津申领牌照的轻型汽车,自2019年7月1日起,办理

新车注册登记前,须携带机动车统一销售发票、机动车环保信息随车清单(或机动车整车出厂合格证、强制性产品认证车辆一致性证书等相关材料)到天津市各区机动车环保审核窗口办理机动车环保确认单;进口车必须到市行政许可服务中心或自贸区服务站机动车环保审核窗口办理机动车环保确认单;外省市转入车辆必须到市行政许可服务中

心办理机动车环保确认单。进口车须携带机动车统一销售发票、机动车环保信息随车清单、购置税完税证明、货物进口证明书、进口机动车随车检验单等相关材料。

依据天津市生态环境部门确认的机动车排放情况,市公安交管部门对符合第六阶段国家排放标准的新增轻型汽车办理注册登记或转入业务。对未经天津市生态环境部门

确认的新增轻型汽车,一律不予办理注册登记或转入业务。

据了解,外地转入本市的符合第五阶段国家机动车大气污染物排放标准的轻型汽车,机动车所有人凭转出地公安交管部门在2019年7月1日(不含)前在《机动车登记证书》上签注的转出记录,可于2019年10月1日(不含)前办理车辆转入业务。 据新华社



雷诺日产三菱联盟2018年全球销量再次领先丰田

雷诺日产三菱三车企联盟和丰田集团近日分别公布了各自2018年的销售业绩。数据显示,三车企联盟2018年全球销量近1076万辆,连续第二年领先丰田集团。

根据三车企联盟30日发布的新闻公报,2018年联盟合计全球销

量比上年增长1.4%。其中,轻型商用车特别畅销。

丰田汽车公司30日发布的数据显示,包含大发工业和日野汽车在内的丰田集团2018年全球销量为1059.4万辆,比2017年增加2%。

据新华社

奔驰母公司2018年净利润骤降近三成

德国豪华车品牌奔驰的母公司戴姆勒集团2月6日公布的财报显示,2018年集团汽车总销量增加2.4%,达340万辆;但集团净利润骤降28%,降至76亿欧元(约合86亿美元)。

作为戴姆勒核心业务板块,梅赛德斯—奔驰乘用车部门去年销量超过230万辆,连续第8年增长,并成为全球销量最高的豪华车品牌;不过乘用车部门收入和利润率去年均有所下滑。

戴姆勒表示,梅赛德斯—奔驰乘用车部门收入与利润率下滑主要

与车型迭代、欧盟执行排放测试新规、柴油车问题、中美贸易摩擦、汇率因素、原材料价格上涨等有关。

由于业绩表现差于市场预期,过去一年来戴姆勒股价已累计下跌约30%,2月6日当天下跌1.81%,收报每股51.95欧元。

戴姆勒集团首席执行官蔡澈当天表示,去年戴姆勒遭遇“强劲逆风”,并已反映在公司财务数据和股价上;但戴姆勒在面向未来的关键领域仍取得实质性进展,今年将继续投资电动汽车和自动驾驶等新技术。

据新华社

济南进行5G环境下无人驾驶汽车路测

春节前夕,济南市5G通信智能网联汽车测试道路正式开放,由中国重汽集团研发的无人驾驶公交车在全长4.8公里的测试道路上进行公开路测。

车身“长”满传感器,自动变道、转弯,前方有车辆自动减速避让……中国重汽集团技术发展中心汽车电子设计部副部长田磊介绍,作为国内首批获得自动驾驶路测牌照的企业,中国重汽无人驾驶公交车集自动驾驶系统、车联网系统、平台监控系统、安全控制系统、自动开关门系统和到站自动停车系统于一体,配有激光雷达、高清摄像头、组合导航定位、智能计算单元等电子设备,实现道路交通环境360度感

知,在夜间、大雾、雨雪等各种复杂情况下,可保持良好的工作状态。

道路测试是智能网联汽车实现商用和产业化的必备环节,是测试车辆积累测试数据、不断提升自动驾驶能力的有效手段。

济南市经信委主任汲佩德介绍,去年济南市发布山东省首个智能网联汽车道路测试管理规范。为加快推进智能网联汽车道路测试,济南市选取由科远路、春喧路、飞跃大道等部分路段组成的总长约4.8公里道路,作为无人驾驶汽车测试道路,并建立信息中心、网络中心,使测试申请、车辆检测、资料传输、数据传输等高度融合。

据新华社

湖南高速公路实施差异化收费试点

记者近日从湖南省高速公路管理部门获悉,湖南省高速公路于2019年2月1日开始实行差异化收费试点。

据介绍,本次试点工作按照“基本费率最低,优惠条件最好,区域协调发展,差异化分流”的原则,统筹调整不同高速公路路段载货类汽车收费政策,通过收费价格杠杆引导车辆分流,缓解部分高速公路路段拥堵,均衡高速公路路网交通流量。具体为,对通行G4湖南段、G60湖南段、G72湖南段、G76湖南段、G0422湖南段、S50与S70路段的载货类汽车(含客货两用),实施差异化收费试点。试点期限为两年,即2019年2月1日起至2021年1月31日止。其中,G72湖南段茶荪路段、G76湖南段汝郴和郴宁路段通行的货车,

计重收费的基本费率从现行的0.09元/吨·公里调降至0.08元/吨·公里。据介绍,湖南省高速公路网基本建成,车辆行驶湖南高速公路有多条线路选择,具备实施分路段差异化收费的基础条件。

目前,湖南纵向的G4湖南段交通量相对较大,而G0422湖南段相对平行拥堵路段交通量较小;横向的G60湖南段、G72湖南段部分路段交通量相对较大,而S50与S70长娄怀、G76湖南段相对平行拥堵路段交通量较小。

近几年,湖南高速公路为应对春运和重大节假日车辆拥堵,已探索对从G4湖南段分流绕行G0422湖南段的车辆采用最低费额收费,分流效果明显,受到司乘人员的欢迎。

据新华社



巴黎老爷车展

这是2月5日在法国巴黎老爷车展会场拍摄的奔驰老爷车。2019年巴黎老爷车展将于6日至10日在巴黎举行,展出的部分汽车将拍卖。巴黎老爷车展是世界上最受参观者和收藏者青睐的老爷车展之一。

新华社发

28年来销量首次下滑 汽车市场拐点是否到来?

——工信部负责人解答相关热点

近日,国务院新闻办举行新闻发布会,工业和信息化部相关负责人就工业通信业领域热点问题进行了解答。

28年来销量首次下滑 中国汽车市场拐点是否到来?

2018年,我国汽车销量28年来首次下滑,这是否意味中国汽车市场拐点到来了?

工信部部长苗圩说,28年来,汽车产销量虽然每年不同,有高低,但出现负增长是第一次。从产品结构上看,负增长主要出现在乘用车方面,商用车还是保持了正增长的态势,新能源汽车保持了高速增长的状态。

如果从价值量指标看,2018年,汽车制造业工业增加值比上年增长4.9%,主营业务收入比上年增长2.9%,这表明汽车行业产品结构调整、产业结构调整开始见到效果。

“2018年汽车产销量出现下

滑,我觉得有内部和外部两方面的因素。”苗圩说,从外部来说,有限购、限行等因素;从内部来说,企业在调整结构、转变发展方式上还不够快,还需要时间来逐渐提高。

苗圩还说,解决这些问题,要从内部和外部两个方面去入手。首先是内部的,要坚持以供给侧结构性改革为主线,加快产品结构调整。比如,新能源汽车呈现高速增长的态势,一批先行的企业已经开始尝到了甜头,更多的企业应该在这方面下力量。从外部来说,我们也在积极会同相关部门加快研究出台相关政策,比如加速老旧汽车报废更新,促进农村汽车消费,优化二手车流通环境,加快新能源汽车推广应用等,以强大的国内市场来拉动整个产业的发展。

特斯拉在上海建厂对中国新能源汽车产业产生什么影响?

2019年1月,特斯拉上海项目开工建设,这会对中国新能源汽车

企业和产业产生什么影响?

工信部运行监测协调局局长黄利斌介绍,中国汽车产业一直秉承对外开放的原则,2018年我国制定汽车产业放开外资投资限制的时间表,进一步降低汽车进口关税,扩大开放的力度是前所未有的。

“特斯拉上海项目开工建设,成为我国汽车产业进一步扩大开放政策的首批直接受益者。特斯拉是全球电动汽车领域的领先企业,在中国投资建厂,对我国新能源汽车及零部件企业既有竞争挑战,也有合作机遇。我们鼓励中外汽车之间开展各种形式的交流合作,共同推动中国汽车产业向绿色可持续发展。”黄利斌说。

5G发展情况怎么样了?

针对5G的相关问题,工信部通信发展司司长闻库介绍,在5G研发推动方面,中国有一个5G推进组,即IMT-2020(5G)推进组。在这个推进组的组织下,开展技术研发试

据新华社