2019年2月26日 星期二
责编:杨长乐 版式:赵坚 校对:陈美萍 电话:88982184

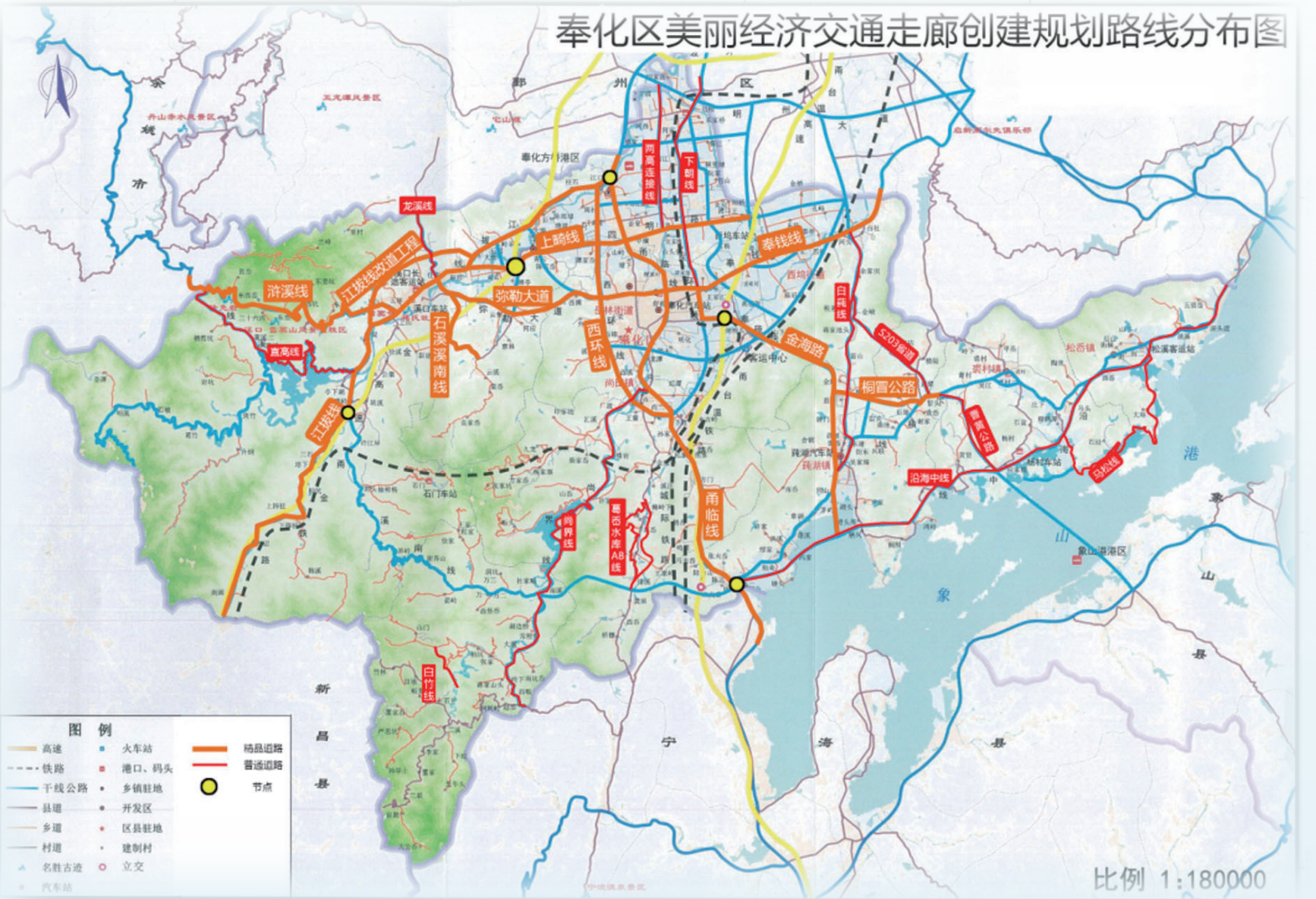
奉化日报 FENGHUA DAILY

以“五个聚焦”为抓手 推动交通工作展新颜

区交通运输局冲刺“三年大变样” 助力“交通强国示范城市”建设

□通讯员 黄爱明 沈帆力

2019年是落实“十三五”规划的攻坚之年,是奉化实现“三年大变样”的冲刺之年,区交通运输局将严格按照区委区政府的部署和上级交通部门的具体要求,深入开展“深化作风大整治、推进思想大解放改革再出发”活动,以“五个聚焦”为抓手,推动交通工作展现新形象,为奉化冲刺“三年大变样”、为宁波构建“交通强国示范城市”贡献更大力量。



A 聚焦有效投资,大力度推进项目建设

紧盯宁波口径14.1亿元交通固定资产投资计划目标,推进项目建设驶入“快车道”。

尽早开工一批项目。积极与宁波市级相关部门做好重大前期项目沟通对接,会同交投集团加快推进309省道江拔线沙堤至班溪段改造工程、310省道奉化段(G228至S203)公路工程等重大项目前期工作,争取尽早开工建设。其中,江拔线沙堤至班溪段改造工程,实施里程约4.4公里,双向六车道,总投资约7亿元;四明路东延工程,实施里程约10.5公里,双向六车道,总投资约18亿元。

加快建设一批项目。深入一线强化行业指导,交投集团实施的203省道奉化段一期工程今年要全线推进,二期工程将结合疏港高速方案完成线位调整,并开展设计工作;轨道交通实施的奉化客运中心工程确保于今年底完成主体工程,2020年上半年与东环线复合高架同步投入使用。

全面建成一批项目。加强行业监管工作,督促各建设单位尽早建成21.9公里两高连接线,进一步完善奉化北部区域路网主骨架,形成奉化主城区至宁波主城区的又一条快速通道;建成3.4公里沿海旅游专线石沿段,打造环象山港沿海旅游大通道示范路段,促进大湾区加快建设;建成甬金高速至大张、甬金高速至生态公路两条连接线,进一步优化甬金高速溪口东出口区域路网布局。

重点创建一批项目。全面推进“四好农村路”建设,确保三年行动计划落实,打造农村公路品质工程,重点“护好”农村公路,打造董东线“山水游乐”精品线,争取培育四好农村路示范镇(街道)2个;深入开展“美丽经济交通走廊”创建工作,建设420公里美丽经济交通走廊,争创省级示范县,重点打造四明路“文旅科创走廊”,并力争创建“示范线路”2条,进一步促进“交通运输”+特色产业、乡村旅游联动发展。

B 聚焦进城入市,大格局构建同城交通

构筑都市化路网。加密高速公路,全力配合市交通局前期办加快推进象山湾疏港高速塘溪至下陈段前期工作,同步启动该高速下陈至溪口段工程前期工作,继续深化象山港二通道高速规划研究,尽早在奉化境内形成“三纵一横”高速公路网。延伸轨道交通,深化宁波至奉化城际铁路金海路站至奉化火车站方案研究,争取宁波至溪口、奉化至溪口轨道交通纳入宁波市级相关规划,推动轨道交通从无到有、从短到长、从线到网。打造综合枢纽。积极配合铁路部门,加快甬金铁路政策处理和线位优化等前期工作,争取尽快全线开工,早日在奉化形成“T”字形铁路布局;同时以甬金铁路建设为契机,按照“宁波南站”的功能定位和建设标准谋划奉化火车站扩建方案,站房规模拟扩建至10000平方米,并形成4台11线的站台布局,考虑远期甬台温高铁建设,再预留2台4线规模用地。

构筑一体化公交。基础设施进一步“提质”,推进裘村、阳光海湾等公交场站建设,继续推广使用比亚迪新能源公交车,结合轨道交通沿线地块开发,高起点规划各站点公交场站;运输服务进一步“提效”,结合轨道交通运营、新小区投用、奉化中学迁建等需要,新辟、调整、优化一批公交线路,积极开展奉化公交卡与宁波公交卡同票价同折扣以及一小时免费换乘等政策研究。

C 聚焦全面监管,大智慧保障行业发展

加强工程建设管理。督促项目建设单位强化主体责任落实,严格监督建设程序履行,重点关注PPP项目、“监理+代建”项目运作模式,积极探索在新的融资模式下如何高效监管工程项目;强化交通建设市场监管,加大信用评价履约检查频率,并提升监督效率,进一步规范招标行为。

加强运输市场管理。协调跟踪宁南贸易物流等重点物流园区企业引进和项目建设,继续开展重点物流企业帮扶,联合商务、邮政、供销等部门做好农村物流点布局和设置等工作。强化安全责任体系建设,督促各行业管理部门严格落实安全监管机制,进一步加强安全执法,深化风险管控措施,继续全面开展行业隐患排查、打非治违及“平安交通”“道路运输平安年”等专项整治,强化应急体系建设,坚决做好安全生产事故数量和死亡人数“双降”工作。

加强工程质量监督。深入推进“品质工程”创建成效,逐步推动设计标准化、场地标准化等工作。全面梳理交通建设项目质量安全情况并有序开展行政执法,实现交通工程“优质耐用、安全耐久、舒适美观”的总体目标。

D 聚焦深化改革,大气魄展现担当精神

探索项目资金保障新模式。一方面,充分发挥交通国企改革后交投集团分类多元化经营的优势,通过信用担保、资产证券化等方式多渠道融资;另一方面,总结城际铁路金海路站配套项目TOD模式经验,推广政府与企业联合开发、项目与地块联动开发模式。

深化“养护市场化”改革。强化养护市场化监督考核管理,建立考核管理长效机制,加强管理、考核和指导,确保公路养护市场化机制改革取得好的成效。同时积极探索桥梁日常巡查市场化管理模式,通过第三方专业化养护,确保养护精准化、规范化。

深化“最多跑一次”改革。积极拓展网上办理事项、探索电话“咨询登记”服务,力争“零次跑”办理、“线上”办理、“掌上”办理,不断提升办事群众的满意度和获得感。

推进交通综合执法改革。严格按照上级主管部门要求,积极稳妥推进交通综合执法体制改革工作,认真做好职工思想动员,确保改革过程中人员稳定、工作不断、干劲不减。同时确保改革后交通执法工作“放得下、接得住、管得好”,切实提升交通综合执法的效率和执行力。

E 聚焦作风整治,大转变锻造交通铁军

坚持“严”字当头。深化“严”的认识,增强干部行动自觉,把作风建设作为重要政治任务来抓,与中心工作同部署同考核;保持“严”的态势,常态化开展落实中央八项规定精神监督检查,紧盯“四风”问题新动向新表现,严肃整治干部职工不作为、乱作为问题;用好“严”的手段,形成问责强大震慑,紧盯重要节点和关键环节,开展全方位立体化的监督检查巡查,发现问题、坚决查处。

坚持“干”字为先。大力弘扬奋斗精神,分秒必争抓落实,以敢为人先的勇气、改革创新的举措,推动一批事关区域发展全局和长远的重大功能性、支撑性项目加快落地,勇当先行发展的“探路者”,提振干事创业的“精气神”,完成好“最迫切”的交通答卷。

坚持“廉”字托底。落实党委主体责任,严格执行“三专三书两报告”制度,编制业务工作和廉政责任“两份清单”,推动班子主体责任、第一责任人职责和“一岗双责”落实到位。深化抓早抓小抓常工作,突出重要岗位、重点领域和关键环节,建立分类分层分节点廉政教育机制,深入推进交通系统党风廉政建设和反腐败斗争。

2019年是实施“十三五”规划、全面建成小康社会的关键之年。区交通运输局将不断提升交通运输总体供给能力和综合服务水平,努力建设人民满意交通,为奉化冲刺“三年大变样”提供坚实的交通运输保障!