

2019中国品牌日活动在沪开幕

设13个体验区与消费者互动

新华社上海5月10日电(记者 何欣荣 王雨箫)全新的氢燃料电池汽车、可以录曲的智能钢琴、用降解材料制作的中性笔……2019年中国品牌日系列活动10日在上海开幕。活动设置13个自主品牌消费品体验区,遴选近200家自主品牌企业集中展示国货精品。

品牌是一个国家和地区综合实力的重要标志,是质量好、品质高、美誉度的集中体现。自2017年起,我国将每年5月10日设为中国品牌日,并于2018年5月在

上海举行了首届中国自主品牌博览会暨中国品牌发展国际论坛。在各方的重视下,“市场主体奋力创建品牌,政府部门积极支持品牌,中介机构热情服务品牌,消费者自觉关爱品牌”的格局逐步形成。

2019年中国品牌日系列活动的主题是:中国品牌,世界共享;加快品牌建设,引领高质量发展;聚焦国货精品,感受品牌魅力。活动内容包括2019年中国品牌发展国际论坛、自主品牌消费品体验区以及地方自行开展的特色活动。

系列活动的开幕地上海展览中

心安排2万余平方米场地,围绕轻工、纺织、汽车、电子信息等4大消费领域,组织16家行业协会和上海市,设置了13个自主品牌消费品体验区,采取实景打造、虚拟影像、名人互动、网红直播、网购体验等形式,开展线上线下观众互动体验活动,让消费者亲身感受国货精品魅力。

作为国内最大的经济中心城市,上海一方面推动中华老字号、老品牌焕发新的竞争活力,另一方面打造诸如“蓝天梦、中国芯、创新药、智能制造、未来车”等代表中国实力的

新产品。上海市委市政府表示,将全面对接国家品牌发展的目标任务,始终以品牌建设引领高质量发展、创造高品质生活。

国家发展改革委有关负责人表示,今年是中华人民共和国成立70周年,是全面建成小康社会的关键之年。办好今年的品牌日活动,将在全社会进一步形成加快品牌建设、推动高质量发展、促进形成强大国内市场的合力,进一步推动品牌发展国际交流互鉴,让中国和世界共享品牌发展成果,不断满足人民美好生活的需要。

我国沿海海平面每年上升3.3毫米

新华社北京5月10日电(记者 王立彬)最新发布的2018年《中国海平面公报》显示,1980—2018年,中国沿海海平面上升速率为3.3毫米/年,高于同时段全球平均水平。

自然资源部海洋预警监测司10日公开发布的2018年《中国海平面公报》说,海平面监测和分析结果表明,中国沿海海平面变化总体呈波动上升趋势。1980—2018年,中国沿海海平面上升速率为3.3毫米/年,高于同时段全球平均水平。2018年,中国沿海海平面较常年(1993—2011年定为常年时段)高48毫米,比2017年略低,为1980年以来第六高。近七年海平面均处于近四十年来的高位。

公报指出,沿海海平面持续偏高,长期累积效应直接造成滩涂损

失、低地淹没和生态环境破坏,并导致风暴潮、滨海城市洪涝、咸潮、海岸侵蚀和海水入侵等灾害加重。同时沿海地区地面沉降导致相对海平面上升,加大海岸带灾害风险。为有效应对海平面上升影响,应加强科学调查监测和评估,优化海岸带空间布局,加强生态保护与修复。

与此同时公布的2018年《中国海洋灾害公报》显示,2018年我国海域共发现赤潮36次,累计面积1406平方千米。绿潮覆盖面积最大值为193平方千米,分布面积最大值为38046平方千米。海水入侵、土壤盐渍化、咸潮入侵等缓发性海洋灾害依然比较严重,海水入侵与土壤盐渍化范围、咸潮入侵次数有所加大。

浙江完成15个重点项目集中签约

总投资额320亿元

新华社杭州5月10日电(记者 吴帅帅)浙江省人民政府9日下午召开浙江省工业和信息化科技全球精准合作大会。15个重点项目在会上完成了集中签约,涉及集成电路、高端装备、新能源汽车、生物科技、新材料等新兴领域,总投资约320亿元。

浙江省提出,到2022年,工业和信息化发展质量和水平明显提升,形成一批产业特色明显、竞争优势突出的世界级先进制造业集群。储备5亿元以上的重点项目300个以上,项目投资总额3000亿元以上

上,实施工业和信息化领域国内外并购重组400起以上,创建15个全球精准合作示范平台。

为实现浙江科技全球精准开放合作,浙江提出到2022年基本形成具有浙江特色、精准对接、面向全球的开放创新合作体系,与10个以上重点创新大国关键小国建立战略伙伴关系,建立100家海外创新孵化中心和研发机构、100个精准合作重点园区和基地,支撑和引领浙江省经济社会高质量发展,打造世界领先的“互联网+”和生命健康科技创新高地。

金正恩再次指导朝鲜军队火力打击训练

据新华社平壤5月10日电(记者 程大雨 江亚平)据朝中社10日报道,朝鲜最高领导人金正恩9日指导了朝鲜人民军前沿及西部前线防御部队的火力打击训练。

报道说,金正恩在指挥所了解了各种远程打击手段的火力训练计划后,下达了训练开始命令。此次训练配合机动和火力突袭,意在检验前沿及西部前线防御部队的快速反应能力,“训练取得成功”。报道没有具体提及训练中使用了哪些火力打击手段。

报道还说,金正恩对此次训练

表示满意。他强调,根据当前形势要求和党的战略意图,要进一步提高前沿及西部前线防御部队的战斗任务执行能力,保持遇到任何突发情况都能主动应对的万全的战斗动员态势。

韩国军方9日发表声明说,朝鲜先后于当地时间9日16时29分和16时49分,由平安北道龟城一带向东发射两枚“不明发射体”。朝方发射体的飞行距离分别约为420公里和270公里,推测可能是“短程导弹”。

美国官员表示

对朝谈判大门依旧敞开

新华社首尔5月10日电(记者 耿学鹏 田明)韩国外交部10日发表声明说,正在韩国访问的美国朝鲜政策特别代表斯蒂芬·比根当天与韩国外交部长官康京和会面,表示美国对朝鲜“重返协商道路的大门依旧敞开”。

声明说,康京和在会面中针对朝方近来的发射活动表达忧虑,表示朝方发射活动无助于改善南北关系以及缓解军事紧张形势,并强调了韩朝就半岛完全无核化以及构

建持久和平体制开展真诚对话的重要性。

比根8日晚抵达韩国访问,计划拜访韩国外交部、统一部、青瓦台国家安保室等多个机构的高层官员,磋商朝鲜半岛局势相关事宜。

朝美对话在双方领导人河内会晤之后再次陷入僵局。据朝中社报道,朝鲜最高领导人金正恩5月4日和9日两次指导了部队火力打击训练。韩国军方称,朝鲜4日与9日先后两次进行了发射活动。

合并公告

根据浙江正立工程管理有限公司与宁波中基工程造价咨询有限公司的合并协议,进行公司合并,合并方式:吸收合并,由浙江正立工程管理有限公司整体吸收宁波中基工程造价咨询有限公司,宁波中基工程造价咨询有限公司解散注销。合并前浙江正立工程管理有限公司注册资本1000万元,宁波中基工程造价咨询有限公司注册资本100万元,合并后浙江正立工程管理有限公司注册资本1100万元,宁波中基工程造价咨询有限公司的资产归浙江正立工程管理有限公司所有,所有债权债务由浙江正立工程管理有限公司承继。

特此公告!

浙江正立工程管理有限公司
宁波中基工程造价咨询有限公司
2019年5月11日

教育部:不准将毕业证书、学位证书发放与毕业生签约挂钩

新华社北京5月10日电(记者 施雨岑)2019届全国普通高校毕业生将达834万人,教育部10日发布通知,要求各高校要严格执行“四不准”规定,即不准以任

何方式强迫毕业生签订就业协议和劳动合同,不准将毕业证书、学位证书发放与毕业生签约挂钩,不准以户籍托管为由劝说毕业生签订虚假就业协议,不准将毕业

生顶岗实习、见习证明材料作为就业证明材料。

通知说,各地各高校要公布本单位的举报电话或邮箱。各地毕业生就业工作部门要牵头负责就业统

计核查工作,对举报就业统计数据弄虚作假情况,要认真核查,一经核实要立即整改。

教育部表示,将对毕业生就业状况进行随机抽查。

国家要求婴幼儿照护服务逐步实行职业资格准入制度

对虐童行为零容忍

新华社北京5月10日电(记者 王秉阳)针对婴幼儿照护服务人员紧缺、素质相对不高等问题,日前国务院办公厅印发的《关于促进3岁以下婴幼儿照护服务发展的指导意见》提出,加快培育婴幼儿照护相关专业人才,依法逐步实行工作人员职业资格准入制度,对虐童等行为零容忍,对相关个人和直接管理人员实行终身禁入。

近年来有个别托幼机构有虐童行为,引发了社会的极大关注。对此国家卫健委副主任于学

军在10日召开的国务院政策例行吹风会上表示:“3岁以下的婴幼儿是特殊群体,没有自理能力,所以需要格外地投入我们的爱心和精力去照护。”

于学军介绍,目前设置婴幼儿照护机构实行备案登记制度,不进行行政许可不等于放松监管,意见针对监管问题提出了非常具体的要求:

一是强化地方政府的主要责任。意见明确提出要按照属地管理和分工负责的原则,地方政府对婴幼儿照护服务的规范发展和安全监

管要负主要责任。对履行职责不到位、发生安全事故的,要严格按照有关法律法规追究相关人员的责任。

二是强化部门监管责任。意见附有17个部门和单位的分工,各个单位要按照各自的职责履行监管职责。国家卫健委目前正在会同有关部门研究制定机构设置标准和管理规范,健全完善相关政策法规,对照护机构实施动态管理。

三是强化服务机构的主体责任。各类婴幼儿照护服务机构开展服务必须符合有关标准和规范,并且对婴幼儿的安全和健康负主体

责任。要健全“双随机一公开”工作机制,对机构人员、设施、服务管理等综合评估,督促落实安全责任、配置安全设施、器材以及安保人员等,严防各种安全事故发生。

四是强化社会信用体系建设。将婴幼儿照护服务机构及其工作人员的信用信息纳入全国信用信息共享平台,实施守信联合激励和失信联合惩戒。同时,加强事中事后监管,对于虐童现象“零容忍”,对相关人员进行终身禁入,确保婴幼儿照护服务有序发展。

取消高速公路省界收费站有了具体时间表

新华社北京5月10日电(记者 魏玉坤)近期国务院召开常务会议,明确政策举措,力争今年年底前基本取消全国高速公路省界收费站,便利群众出行,提高物流效率。对此,交通运输部有关负责人在10日召开的国务院政策例行吹风会上表示,为确保如期实现该目标任务,交通运输部已确定了具体时间表。

交通运输部副部长戴东昌在此间表示,取消高速公路省界收费站是一项非常复杂的系统工程,涉及大量的工作,具体时间安排是:5月底前印发各类方案和

要求,包括技术标准、总体设计方案、工程建设方案等等。6月到10月完成工程项目建设,包括收费车道改造、收费站改造、软硬件提升等等。11月开始进行联调联试,争取12月底前具备实现新旧系统切换的条件。在此基础上,适时组织实施系统切换,确保完成该目标任务。

戴东昌说,围绕今年年底前基本取消高速公路省界收费站这个目标,将重点开展四个方面的工作。

一是加快建设和完善高速公路收费体系。主要包括:中央和地方两级清分结算和运营管理系统升

级,收费站、收费车道、ETC门架系统硬件及软件标准化建设改造,系统网络安全加固等工作。

二是加快ETC电子不停车快捷收费系统的推广应用。取消省界收费站并不是取消高速公路收费,而是通过技术手段实现不停车快捷收费。因此,ETC推广普及至关重要,为此,将加快现有车辆免费安装ETC车载装置,推动汽车前置安装,并拓展服务功能,鼓励ETC在停车场等涉车场所应用,同时,要实现机动车注册登记信息共享,便利车辆安装ETC车载装置。

三是修订完善法规政策。取消

高速公路省界收费站,是对全国高速公路运营模式和收费技术路线的一次变革,亟须对公路法、收费公路管理条例进行修订和完善。另外,还要研究统一危险化学品运输车辆、摩托车高速公路通行管理政策。

四是推动政府收费公路存量债务置换。为防范化解收费公路债务风险,将配合有关部门加大收费公路专项债券发行力度,推动地方政府债券置换符合政策规定的政府收费公路存量债务,优化债务结构,防范化解债务风险。