

汽车保险知识,你知道多少?

记者 陈培芳

现在车辆越来越多,由于驾驶员的驾驶技术和风格不同,发生交通事故的数量在逐年增加,为了避免因重大交通事故造成巨额财产损失,有车一族给自己的爱车购买保险已经成为一种常识,购买保险就要明白险种有哪些,不同险种的保险范围是哪些,只有明白保险责任,我们才能更好进行投保。



汽车保险有哪些?

机动车辆保险,简称车险,是指对机动车辆由于自然灾害或意外事故所造成的人身伤亡或财产损失负赔偿 responsibility 的一种商业保险。汽车保险是财产保险的一种,它伴随着汽车的出现和普及而不断发展成熟。当前,国家强制机动车所有人必须购买交强险,商业险由车主自愿投保,可分为基本险和附加险,其中基本险包括车辆损失险、第三者责任保险、车上人员责任保险和全车被盗保险四类,附加险主要包括玻璃单独破碎险、自燃损失险、新增设备损失险、划痕险、发动机涉水损失险、不计免赔率险等10余种险种。

如何投保有学问

前几日,市民林小姐购置了一辆新车,在提车的当天,她在汽车销售人员的陪同下购买了车辆保险,“我是第一次买车,根本不知道车险怎么选择,现在车险买完了,还是有点摸不着头脑,朋友告诉我有几个附加险可以不用买,这个附加险该怎么选呢?”

对于保险公司的选择,城区某财险公司负责理赔的一位江经理告诉记者,目前能办理车险的公司很多,对于经常驾车外出或

需要跑高速公路及新手新车的车主来说,发生交通事故的频率也相对较高,为了减少损失,方便理赔,建议这类车主主要尽量选择网络完善、服务体系完整、规模较大的保险公司,因为这样的保险公司在全国各地都有分公司,网点比较健全,车主遇到麻烦可及时办理定损、理赔等业务。

江经理告诉记者,目前宁波地区各家保险公司使用的商业险条款都是一样的,所以理论上商业险的价格应该是一样的,实际以各家保险公司经营为准。一般情况下车损险、车上人员责任险、第三者责任险车主都会购买,盗抢险视客户需求情况而购买。目前宁波地区死亡伤残社会赔偿标准从全国来看是比较高的,保险公司推荐第三者责任险保额150万元。

附加险可按客户需求购买,消费者承保的时候可以适当了解后询问保险公司客户经理。比如车辆涉水险,看自己所在的地区,像南方雨季或者台风天气较多,可以选择购买。

总之,车险价格差不多就尽量选择大公司,大公司服务好;常规险种都要买,其他视情况而定。

关于理赔的那些事

当车辆发生事故时,就需要进行车险理赔。记者查阅某保险公司的《机动车综合商业保险条款》发

现,汽车保险理赔时一般保险公司要求在第一时间报案,最迟不超过48小时,特别是单方车损的事故,报案后保险公司会派查勘员到现场进行查勘,然后根据实际情况进行定损、核价,核损、核赔,最后进行赔付结案。

汽车保险理赔所涉及到的汽车事故种类主要分为单方事故、多方事故、人伤事故、物损事故等。

据江经理介绍,当遇到并不严重的单方事故时,当事人首先应尽可能保全事故现场,迅速拨打保险公司的服务热线,保险公司会很快派出工作人员勘察现场,并根据事故经过以及对投保车辆和他人财物造成的损失大小,判断是否需要由当事人报警,多数保险公司在勘察完现场后会快速定损,并进入理赔程序。部分保险公司还推出了线上理赔功能,客户在事故现场直接通过投保的保险公司微信公众号,掌上完成报案、查勘、定损、赔款支付等理赔环节,实现单证零提交,赔款不等待。

发生两车及以上的多方事故时,当事人还是要第一时间报警并通知保险公司,由交警部门勘察现场认定各方责任,保险公司定损后,会根据交警部门出具的责任认定书确定各方应承担的经济赔偿费用,并及时协助车主完成后续理赔。机

动车之间发生的轻微事故,当事人可以验证各方证件后,拍摄事故现场,自行前往奉化物损理赔服务中心,大部分保险公司都派驻有工作人员,实现交警定责、保险公司查勘定损、资料提交等快速理赔服务。

当车辆与行人发生交通事故时,车主应立即停车,查看第三者伤情,第一时间向交警部门报案,保护事发现场等候交警处理。对方伤势轻微,可等交警部门来到后再做处理;如果对方伤势严重,则应立即拨打120送医院治疗抢救,出事后尽量不要移动现场,另外还要向保险公司报案。

“需要注意的是,有些车主发生轻微交通事故后怕麻烦,喜欢私了,觉得事情不大报案处理就是浪费时间,没有及时报案,结果往往影响事故的责任认定,进而影响最终的理赔金额。所以当发生交通事故时,特别是有第三者人员受伤的情况下,一定要先报警,切不可私了,然后及时联系保险公司以保证自己的合法权益。”江经理提醒道。

图为区机动车物损理赔服务中心。



国际博物馆日:古董车博物馆收藏的古董车



博物馆是人类文化及自然遗产的重要记录者。一年一度的“国际博物馆日”于5月18日开展,让我们一起游览那些世界著名的博物馆以及有特色的主题博物馆。

这是2011年10月12日拍摄的科威特古董车博物馆收藏的古董车。

据新华社

北京海淀将建100平方公里自动驾驶示范区

据新华社北京电 北京市海淀区在智能网联汽车产业上率先起跑,着手建设范围100平方公里的中关村自动驾驶示范区。

记者从中关村科学城创新发展发布会获悉,北京市海淀区19日出台的《关于支持中关村科学城智能网联汽车产业创新引领发展的十五条措施》,将全力支持智能网联汽车产业发展。

据了解,海淀区将建设功能齐全、特色突出的自动驾驶封闭测试场,突出多样化测试场景覆盖、智能网联功能验证、云控调度、仿真测试和场景数据支撑等能力,构造智能网联汽车与智能交通全面融合的测试环境。

同时,开放自动驾驶应用场景。开展短途接驳、物流配送、智能清扫、智能公交等自动驾驶示范应

用,推动自动驾驶载人测试,探索“自动驾驶+共享出行”等新一代出行服务模式,培育面向未来的智能交通出行新业态。

海淀区有关负责人介绍,为了推动汽车产业发展,还将加强国际交流合作,鼓励创新主体与国内外行业组织、领先企业开展交流合作,举办高端论坛等具有国际影响力和行业带动力的活动,搭建高水平、高

层次、专业化的产业合作交流平台;支持各类创新主体组织或引入自动驾驶汽车赛事活动,形成国际知名品牌。



浙江:计划今年淘汰1.3万辆老旧营运货车

据新华社杭州电 浙江省计划通过采取经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等疏堵相结合的措施,今年淘汰1.3万辆老旧营运货车。

据统计,浙江全省老旧营运柴油货车数量约为10.3万辆,老旧燃气车辆3000辆,涉及经营业户超过5万家,其中个体经营业户超过35%。截至目前,杭州、嘉兴两地已出台相关淘汰政策。

浙江提出,到2020年底,全省

将推进国三及以下的营运重型集装箱牵引车和危货运输柴油车辆,以及注册登记日期为2010年12月31日(含)以前的其他国三及以下营运柴油货车提前淘汰更新;鼓励提前淘汰注册登记日期为2011年1月1日(含)以后的国三及以下营运柴油货车;鼓励提前淘汰注册登记日期为2012年12月31日(含)以前的采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧营运燃气车辆。

报废机动车回收管理办法下月实施 四大要点你要知道



据新华社北京电 国务院日前公布了《报废机动车回收管理办法》,这一办法将于6月1日起施行。同时,2001年公布的《报废机动车回收管理办法》废止。新办法实施后,报废机动车有什么注意事项?记者采访了报废机动车回收行业的代表性组织——中国物资再生协会副会长高延莉。

取消数量控制不等于取消资质

为充分发挥市场在资源配置中的主导作用,办法取消了对报废机动车回收企业实行数量控制的要求。

“有人认为,取消数量控制就是取消资质认定制度,这种看法是错误的。”高延莉说,办法明确规定,国家对报废机动车回收企业实行资格认定制度。未经资质认定,任何单位和个人不得从事报废机动车回收活动。

而且,办法还对报废机动车回收企业实行“先照后证”制度,企业依法取得营业执照后,再申请取得回收资质认定。

对于取消数量控制要求,业内也有担心,一旦放开总量控制,会有大量企业蜂拥而入,是否可能出现产能过剩、供大于求甚至恶性竞争,从而扰乱市场秩序。

对此,高延莉说,事实上,无论是新企业还是原资质企业,都必须达到相关标准,通过优胜劣汰才能使整个行业健康有序地实现循环发展。在这方面,我们与世界是接轨的,欧美日等发达国家也对报废机动车回收企业实行了严格的认证制度。

强化安全环保监管 首次明确生产者责任义务

办法强调坚持绿色发展理念,强化了对报废机动车回收拆解行业的安全环保监管,特别是针对一些企业随意处置危险废物、固体废物等问题,增加了有针对性的规定,并加大对有关违法行为的处罚力度。

如针对当前报废机动车回收企业环保意识普遍较低,基本上没有建立固体废物存储台账的问题,办法增加了存储拆解场地、设备设施、拆解操作规范等方面的规定。

“办法首次明确了生产者的责任和义务。”高延莉说,目前,我国报废机动车回收利用率仅为75%左右,很多能够再使用、再生利用以及再次加工利用的资源都还没有得到充分利用,例如废玻璃、安全气囊引爆后的物品、橡胶、氟利昂等都被作为不可再利用的垃圾进行了处理。

她说,可进行对标衡量的是,欧盟的报废汽车回收相关规定明确,由生产者承担回收处理责任,其回收率、再使用率在2015年分别达到

95%与85%。“相比之下,我国还有较大差距。”

报废机动车回收价由市场说了算 不再与非金属价格挂钩

相比2001年的办法,新办法删去了报废机动车的收购价格参照废旧金属市场价格计价的规定,由市场主体自主协商定价。

据了解,长期以来,由于我国报废机动车使用年限过长,绝大多数零部件可利用价值都不高,因此过去的办法把报废机动车的残值按照废旧金属价格计算,这样就使得报废机动车回收拆解的经济效益在很大程度上受钢铁价格影响。尽管在当时符合实际情况,但现在却越来越不合时宜。

“新办法规定报废机动车的残值不再与废金属价格挂钩,而是以市场为导向,突出了市场配置的主导作用,将大幅提高报废机动车回收价格,并调动机动车所有人报废机动车的积极性。”高延莉说。

根据办法,为促进资源循环利用、加速机动车更新,国家鼓励报废机动车拆解的回用件,特别是“五大总成”,即发动机、方向机、变速器、前后桥、车架,有条件地进入市场销售。同时,除“五大总成”以外的零部件,符合保障人身和财产安全等强制性国家标准、能够继续使用的,在标明“报废机动车回用件”后可以进入市场销售。

高延莉说,这些规定将有利于解决一直以来报废机动车回收企业回收率低、收不到车的状况,从而带动循环经济和环保事业发展,并拉动我国汽车消费。

禁止报废机动车整车交易 促进行业健康有序发展

办法对报废机动车交售行为也作了规定:除机动车所有人将报废机动车依法交售给报废机动车回收企业外,禁止报废机动车整车交易。

“报废机动车整车非法交易行为不仅会严重威胁到人身和财产安全,还会对环境造成二次污染,并给社会带来不安定因素,是法律所不允许的违法行为。”高延莉说。

据介绍,办法出台之前,报废机动车回收企业不愿意投入资金进行改造,发展较好的企业也是“手工+半自动化”,呈现出效率低下、浪费资源、附加值低、环境污染等特点。

“办法施行后,对整个行业而言既是压力,也是动力,将有利于报废机动车回收行业形成健康有序的发展新格局。”她说。

