



玉溪河

赴一场红色海沿之旅

记者 康新欣

春天的尾声,随着迅速攀升的温度渐渐远去。立夏悄无声息地走过,夜晚时分,河边散步的人慢慢多了起来。欢快、活泼,带点闷热,一年四季里,现下便是最喜欢的光景。相比冬日的酷寒萧瑟,夏日的生气更能给人希望。走在乡野田间,四处是扑面而来的清新。清明时节,曾慕名前来卓兰芳烈士墓前缅怀英雄,只是当时烟雨蒙蒙,时间紧迫,未曾来得及好好欣赏一下海沿村的美景,心里始终盼着若有机会一定要再去一次。于是,在上周一个天气晴好的日子,再次来到海沿村,体会一番这里的山水画意。

海沿村位于松岙镇上东端,从城区驾车出发大约需要40分钟。沿途过来,道路两边一片绿意,阵阵暖风,吹得人有些惬意犯懒。到达松岙镇后,也就意味着离海沿村不远了。初到村子,就被村里整洁、漂亮的村容村貌所吸引。虽然之前也去过许多美化的乡村,但是海沿村却让人从细节之处感到欣喜。雪白的墙面上绘着各式花纹图案,将村子点缀得斑斓多姿。

海沿村的村民多以李姓为主,据村里的资料显示,南宋乾道年间,李氏先祖从福州逃难至此。建村时,因古时松岙地域皆是海面,还未围海建塘,村庄就在近海边沿,故名海沿村。

走在村里,到处能看到缤纷的墙绘。在村子东面,有一座东祐庙,徒步至此,碧树红墙,在蓝天的映衬下格外显眼,与南边的景祐庙遥相呼应,系北宋年间所建。据传大革命时期,此处曾作为共产党的秘密活动场所,召开农会、组织发动群众。由于台风恶劣天气,东祐庙曾毁坏倒塌,2008年时由热心村民筹款重修。

在东祐庙不远处有一个省元塘,由于李氏第十代先人在建塘时高中省试第一名,为了纪念这一喜事,故起名省元塘。只是后来,省元塘多了一个外号,叫“杀人塘”,听起来颇为怪异。或许有人想问,好好的塘为何要起

这样一个名字,其实当中还有一个故事。据传清咸丰年间,浙江仙居曾连年遭灾,民不聊生,于是村民都逃荒至松岙,在高山上开荒种植,只能吃一些番薯、芋艿等杂食,靠饲养家禽、捕猎换取一些生活必需品,生活清苦。但不知为何,这些外来人逐渐强横起来,偷盗、抢劫、敲诈勒索无恶不作,并在山上设置石炮抵抗官兵的抓捕。

后来,当地出现了一位义士,有勇有谋,在他帮助下,官兵一举抓获了这群盗匪,并把作恶的头目在省元塘斩首。当地村民大快人心,并栽种了松树来庆祝平安,自那时起,省元塘便被叫做“杀人塘”,所栽的松树也成了历史的见证。时光流转,过去的种种已成历史,不管何种恩怨过往都随风而散,只要活在当下的人能珍惜如今的幸福生活,一切都不过是浩渺云烟。

海沿村的面积并不小,在去过的诸多村落,未曾见过像海沿村这么大的村子,若要仔仔细细逛完整个海沿村,恐怕2个小时都不够。不时有游客外人到访至此,且大多来此是为参观卓兰芳纪念馆。如果要用一种颜色形容海沿村,我想那一定是红色,因为它不仅是烈士卓兰芳的故乡,更是宁波市成立的第一个农村党支部所在地。

走进纪念馆内,是一个幽静整洁的四方院子,里面有展厅,展出了烈士事迹的图片资料,故居老屋内有烈士生前使用的桌、椅、床等生活用具,展现了原有风貌。在这里,了解到了卓兰芳烈士的英勇事迹,给人以力量和鼓舞。1926年春,中共宁波地委派卓兰芳回到家乡奉化建立党组织,他以松溪小学为掩护,深入了解贫苦农民的状况,物色培养积极分子,开展农民运动。1930年9月在杭州被捕,10月5日牺牲,时年仅30岁,他把毕生精力都奉献给了共产主义事业,亦换来了这片土地的一方安宁。

从烈士纪念馆出来,看着灿烂的阳光,脚下是平坦的通途,愈发感觉到珍惜现在的生活,这来之不易的平安与幸福。沿着小径继

续往前走,是一个新建的休闲广场,供村民休闲娱乐之用。只是如今白天较热,又正值中午,未有什么人在此休息。广场上有一块李栖筠的“三义”故事牌。李栖筠是元朝的一位进士,晚年以体弱多病为由告老还乡,回乡后为村民做了许多好事,其中有三件“义事”被记进族谱,为后人津津乐道。

古时的松岙称松溪里,虽然繁华,但是路却又小又崎岖,雨天泥泞不堪,晴天尘土飞扬,村民通行十分不便。李栖筠对此十分同情,于是他劈路建街,将路改造成了一条两百余丈长、全部用砖铺成的大街。期间,李栖筠不分寒暑昼夜,捐钱百金,耗时两年终于把砖街建成,解决了村民的出行难,此为一义。砖街修完后,李栖筠担心行人没水喝,便挖了口井,即使遇上大旱,这井仍然有水,解决了村民的喝水之难,此为二义。后来,李栖筠爱好经史,但发现村里的年轻人没有地方可以上学,便出地出资鼎力建校,办起了松溪学堂,当时在奉化类似的学堂仅有4所,解决村民的求学之难,此为三义。

如今时光走过数百年,砖街已非当日景,但是义井和学堂都还完好地留存了下来,滋养着生活在此的村民们。走一趟海沿之行,看到了更多先前不曾了解的历史与风景,而未来又会有怎样的故事上演,谁都无法预知。唯一能够知晓的便是这里的村民会继续平静、幸福地生活下去吧……

小名片：

海沿村,位于松岙镇上东端,地理位置优越。东溪之水穿村而过,下湖线、沿海中线近在村口,距奉化、宁波、栎社机场均在一小时车程内,交通便捷。素有松岙门户之称,离村南五里象山港,出海可达全国沿海。海沿村域面积约7平方公里,现有村民1000余人。

水乡古村——西坞

陈翰波

“西坞美呀,笔峰文脉永相传,东江千年流,环水桥相连,舟楫波光粼,古桥入画廊……”不久前,一首由我这个生于斯长于斯工作于斯的西坞人填词的草根歌曲《西坞美》,因为将西坞独特的江南水乡韵味刻画得入木三分,迅速在西坞坊间流传开来。有心人还将其拍成视频短片:乌檐粉墙、燕语莺啼、河埠纤道、家家枕河……伴着悦耳动听的歌声,一幅幅唯美的水乡古村画面映入眼帘。

水乡古村西坞自元末始建,距今已有700余年历史。因处于水网地带,水上交通发达,自古商贸云集,明清建筑星罗棋布,故历来有“水陆通明州”“小宁波”等美誉。

步入西坞,你能领略到浓浓的古村落韵味,你会发现,这里到处是古宅旧巷楼阁、小桥流水人家……会不由自主地感叹:原来梦里的水乡就在眼前!

西坞的河街水巷间,曾经出落太多太多的古宅大屋,最盛时拥有“三十六个祠堂、七十二个堂前”。如今,古街和老宅虽然一部分已经湮灭在历史长河中,庆幸的是,尚有为数不少的古建筑,呈星散状遗存到了当下。其中颇有名望的有清代早期建筑花花祠堂,有着“九代不分家”传说的九代阊门,还有民国时期三合院式建筑高丰小洋房,以及外地游客来西坞古村游玩时的必到之地后畈阊门等等。

“后畈阊门”又名后畈堂前,位于西坞村北边的居敬,为晚清宅第民居古建筑,是目前保存完好为数渐少的堂前之一。门楼峥嵘巍峨,木雕、石雕、砖雕三雕并用,前厅厅、中堂和后堂。四面皆有长廊,雨天不蹙水路,晴天尽可遮阳。从前大门至后小门,竟有60多米,建筑规模可想而知。目前,此处建筑在岁月侵蚀下已经斑驳却仍不掩风华。

根据2007年奉化文保所第三次全国文物普查资料统计,整个西坞村目前保存下来的明、清、民国时期的建筑多达84处。穿梭于西坞古村的弄堂内,所到之处,随意经过的一个阊门,抬头一看,不经意间就能发现“名阀钜宗”“省吾庐”“父子登科”“进德女校高级小学”等古老的匾额,感觉颇有一种古老的大气蕴涵其中。

与古宅相映成趣的是高高的垣墙夹着曲折的街巷,且遍布由红石板横铺而成的小弄,曲径通幽。49条古弄堂贯穿西坞古村中,形成了路路相连、弄弄相通的格局。村内南北方向的中轴线上还有一条条通道,屋与屋之间都有檐廊相连。以前因为檐廊相连,即使下大雨,从村南走到村北,横穿10条弄堂22个墙门,也不会滴水沾衣。这条通道在上个世纪六、七十年代时依然存在,记得小时候我与小伙伴一起亲自从南到北去感受了一番。

西坞村四面环水,东西南北四条河流形成“井”字形环绕着村庄。行走亦或是坐船游在村中,随便一低头或是抬头,便会有桥跃入眼中。

西坞最出名的桥是居敬桥,奉化有确切年代记载的最古老石拱桥非它莫属。居敬桥位于西坞村的北端,为一座东西走向的三孔石砌拱桥。清光绪《奉化志》载:“居敬桥,原名龟径桥,明嘉靖

十九年建”。居敬桥的拱券石呈纵联分布,并列砌置,三个拱券以中孔为最高。桥上两边各有桥柱16根,栏板上部有镂空莲花石雕,栏柱头有狮、象、莲等石雕。中孔桥墩上南部南北饰以鳌鱼头作为水文标志。鳌鱼头下各嵌有一石柱,刻桥之沿革。桥的东西两侧各有石阶36级,可委蛇而上。1987年2月,居敬桥被奉化县人民政府公布为重点文物保护单位。

其实在西坞村,比居敬桥建桥历史更早的是东河河上的镇宝桥和聚星桥。早在700多年前,西坞郭氏祖先来西坞定居之时两座桥便搭建了起来,推算一下,要早于居敬桥200多年。

最热闹、最繁华的要数地处西街的新义桥。桥的两岸,商贸云集,店铺林立,为早先西坞的商贸中心,特别是在二十世纪上半叶,西坞水陆交通发达,市场繁荣,周围各地村民都来西坞义桥头赶集,甚至附近鄞县等地也有不少人赶来。西坞也因此每天都是赶市日,这种现象据说在奉化乃至整个宁波地区的村落、集镇中也是少见的。

发达的水上交通自然离不开航运,离不开码头。

西坞水上客运的历史可追溯至清末。清光绪三十一年(公元1905年)西坞武举人郭谟贤等3人合资购置“顺安”号汽轮1艘,往返于西坞与宁波之间,从此翻开了奉化汽轮航运史上的崭新一页。由于汽轮航速快,乘坐舒适,吸引了包括象山、宁海等地的四方乘客前来乘坐。不久,又先后有人购置了“鄞奉”“鸿庆”“甬川”等3艘汽轮,使这条航线的客轮猛增到4艘,并成立了“四轮公司”。1970年2月,新打造的一艘有250个客位的“奉航1号”的木质客轮下水,更是在西坞水运史上画下了浓墨重彩的一笔。直到1995年5月4日停航,25年间“奉航1号”客轮创出累计航行44万公里、安全运送旅客224万人次的佳绩,还被沿江两岸的人们亲切地称为“雷锋船”。客轮也因此荣获了全国“文明客轮”等无数荣誉。

供西坞客轮停靠的西坞客轮码头最早建于1906年,位于居敬桥外西堍,初时为露天平台式木质趸船小码头。1963年改成了30吨级水泥趸船码头,并在码头原址平台上建造了3间坐北朝南砖木结构候船室。候船室南面正门上方雕塑五角星,东侧临江开一双扇门,额书“西坞客轮码头”六个字,旅客在此通过上、下船。现在的西坞客轮码头候船室已不见踪影,只留下临江边新建的一座木质长亭,上书“西坞客轮码头”几个大字,似乎在提醒南来北往的人们这里曾经有过的昔日繁华。

斗转星移,700多年过去了,如今的水乡古村西坞村由庆南、桑园、居敬、西仲、高丰、陈孔目等9个自然村组成,虽然随着时代的发展村庄面貌日新月异,但传承的历史韵味却并未流失,西坞古村的保护也因此得到各级各部门的认可。继2015年12月西坞村入选第三批“宁波市历史文化名村”之后,2016年12月又被列入第四批“中国传统村落名录”,2018年5月更是被列入2018年第一批中央财政支持范围的中国传统村落名单。

旅游资讯

澳大利亚旅游胜地 成塑料垃圾场

满目垃圾、塑料遍地,这绝对不是人们想象中海岛的“正确打开方式”。然而最新一项调查显示,澳大利亚科科斯群岛的海滩上散落着约4.14亿件塑料垃圾,总重达238吨,其中包括97.7万只鞋子和37.3万把牙刷。

科科斯群岛是澳大利亚在印度洋上的海外领地,由27个小岛组成,是世界上公认的观看远洋生物最好的地方。大量的海洋生物和珍稀动植物吸引着全球的游客。1997年,联合国教科文组织将科科斯群岛作为自然遗产,列入《世界遗产名录》。

该调查的主导者之一——澳大利亚海洋生物学家珍妮弗·莱弗斯说,没有大量人口在附近倾倒垃圾的偏远岛屿是调查全球海洋塑料垃圾数量的一个指标。2017年5月,莱弗斯和其他研究人员通过调查发现南太平洋偏远无人小岛亨德森岛是世界上塑料垃圾污染密度最大的地方,一时成为各大媒体热议的焦点。

发表在英国《科学报告》杂志上的这

项调查发现,尽管科科斯群岛海滩上的塑料垃圾密度低于亨德森岛,但总数量却使亨德森岛的3800万件、17吨塑料垃圾相形见绌。同时,科科斯群岛上的垃圾大多是一次性塑料制品,比如瓶盖、吸管等。

研究报告的作者之一、澳大利亚维多利亚大学的安妮特·芬格说,由于一次性塑料制品的增长,现在海洋中约有5.25万亿件塑料垃圾。全球塑料制品还在持续增加,仅在2010年就有1270万吨塑料垃圾进入海洋。

研究人员表示,目前有充分证据表明,塑料垃圾污染对野生动物生存是一种威胁,其对人类的潜在影响正在成为医学研究的新领域。

芬格说:“一旦海滩被塑料垃圾污染,清理是费时、昂贵的,最可行的解决办法是减少塑料制品的生产和消费,改善废物管理,从一开始就阻止这种材料进入我们的海洋。”

据新华社



休闲广场



墙绘



东祐庙



村内一景



崇芳亭