



奉化发布



奉化日报

习近平对垃圾分类工作作出重要指示强调 培养垃圾分类的好习惯 为改善生活环境作努力 为绿色发展可持续发展作贡献

>>>详见第7版

一潭横山水荡漾半个世纪的变迁

记者 沈璐 陈礼明
通讯员 蒋静波 陈海飞
横山水库,自建成起,在奉化人的心中,不仅是治理鄞奉平原水旱灾害的骨干工程之一,也是饮用水源,更是一道城市安全的屏障。作为奉化新中国历史上第一座重大的水利枢纽工程,横山水库运行以来,先后战胜了50多次暴雨洪水和百年一遇特大干旱。

50年建设大水库 “横山岁月”与时俱进

站在横山水库70.2米高的大坝上,望着眼前的一波碧水,今年84岁的许时兴动情地说:“在这里造一座大坝,曾是多少代人的梦想。”这位老横山人,从上世纪50年代末到90年代初,把自己的青春和智慧献给了横山水库建设。

方桥汇入奉化江,与剡江、东江、鄞江同为奉化江四大支流之一,是奉化的母亲河,也是甬江源头之一。

水,孕育万物也最不可捉摸。温柔时,河水深情地滋养着沿岸的土地和生命;吝啬时,几十天滴水不下,河水见底,土地干裂,庄稼枯萎;暴戾时,洪水滔滔,灾难与死亡威胁着沿岸生灵。为求生存,世代的人们从未停止过对县江的治理。南朝浚溪北溪,筑青锦塘;唐代开凿市河(新渠);宋代筑天宁塘;元朝开浚市河;民国时,浚深县江主槽,增加泄流……上世纪50年代,大桥至长汀段江堤培土,截直南渡广济桥湾头,拓宽石桥头,外筑闸桥,疏浚县江主槽南渡段……但大灾几乎还是年年来袭,小灾更是频频来访。上世纪50年代中期,县江流域发生的一次大旱和一次洪水,受灾农田达30万亩,死伤820人。

1957年9月的风,开启了这个尘封已久的梦。奉化成立工程指挥部,决定在县江上游兴建水库。坝址选在横山旁的朱家堰村。许时兴回忆起最初动工兴建的那段岁月,依然记忆犹新:“那时,可以说举全县之力造水库!”许时兴是尚田镇许家村人,许家村紧邻横山水库。横山水库工程开始后,对许家村来说,最直接的影响是朱家堰村53户水移民迁到了他们村,按照上级要求,全村腾挪地接纳移民。两个村的劳力几乎都参加了水库建设。“没有条件,没有经验,屡屡受挫,但精神还是有的!”许时兴记得,因技术难题、资金问题,工程断断续续到1962年停工,受条件所限,只挖了一段水坝心墙。

1963年,应群众强烈要求,横山水库续建。由浙江省水利厅牵头,7000多人的建设大军带着挖土机、小货车、皮带轮等机械化设备浩浩荡荡进驻往日宁静的小山村。“和1958年一两千个人几乎徒手干活的场景不同。横幅挂起来了,工房建起来了……碰到天气好赶工的时候,漫山遍野是劳动的人和穿梭的机械!”

许家村当时有600多人,随着横山水库续建,一部分活要外包,全村青壮年几乎都投身到建设队伍中。时任村大队长的许时兴自然而然成了负责“村队”日常事务的人,主要帮着征地、包工等。“那时的机械化跟现在没法比,很多地方还是需要人工。”



下转第8版

市人大代表奉化中心组 “走进宁波交通”

本报讯(记者 俞加北)昨天下午,市人大代表奉化中心组举行“走进宁波交通”活动,中心组成员王建社、张文斌、周涛、孔萍、那雁翎、宋吉林、江定康等30人来到市交通运输局,视察调研该部门落实市委“六争攻坚、三年攀高”决策部署情况和奉化融入宁波大交通规划建设情况。副区长傅岳炳受邀参加。

代表一行观看了宁波交通建设宣传片,并听取有关情况介绍。在交流环节,代表们一致认为,近年来宁波都市交通体系逐步建立健全,市民出行更加方便快捷,让群众切实享受到了社会发展的红利。代表们也感谢市交通运输局不遗余力推动奉化融入宁波大交通圈,并就“奉化如何更好融入全市交通圈”提出意见建议。市交通运输局给出回应,他们将认真做好梳理和归纳工

作,并融入到全市交通规划建设之中。同时表示,在奉化交通路网建设方面,他们将优先谋划、优先支持和优先保障,全力将奉化打造成宁波交通南翼枢纽,助力奉化成为全市新的增长极。

市人大常委会副主任王建社指出,交通建设在城市发展过程中具有先导性、基础性和服务性,在经济社会发展、民生改善、城市形象改善等方面有着密切联系,也在奉化融入宁波主城区过程中发挥着举足轻重的作用。虽然近年来全市交通建设取得了良好的成绩,但也要清醒地看到,距离一线城市仍有一定差距。下一步,全市交通建设必须坚持高起点规划、高质量建设、高水平管理同步发力,让宁波的交通体系能真正满足城市发展和群众出行的要求,向人民群众交出一份满意的答卷。

区政协机关党支部 开展专题党日活动

本报讯(记者 斯玲娅)5月31日下午,区政协机关党支部结合警示教育,组织全体机关党员,开展了以“走进甬南新城,展望奉化未来”为主题的党日活动。

党员们实地察看了顺浦路、山隘路、未来城科普中心、安置小区等项目建设情况,详细听取了甬南贸易物流区管委会关于甬南区块未来发展的总体规划和目前一些重大项目开

发建设情况介绍。通过看和听,全体党员对甬南区块的项目建设有了更加全面深入地了解,也深刻感受到了甬南未来的城市发展趋势。

区政协主席王德彪以普通党员身份参加专题党日活动,并对管委工作给予高度肯定。他希望管委加强清廉机关建设,廉洁、高效地推进区块开发和项目建设,积极为甬南实现“三年大变样”作出甬南贡献。

我区2420名考生7日起参加高考

本报讯(记者 斯玲娅 通讯员 方幼幼)据区教育局考试中心发布消息,今年全区共有2420名考生(含中职校)报名参加高考。

6月普通高考科目仅有语文、数学、外语3门,考试时间也缩短为1.5天。具体安排为:6月7日9:00-11:30语文科目;15:00-17:00数学科目;6月8日15:00-17:00外语科目。

我区共设奉化中学、职教中心2个考点共84个考场。考试中心提醒考生,提前到考点熟悉考场,应考时随身带身份证、准考证等证件及考试用具。值得注意的是,今年高考时段正赶上端午小长假,为给考生创造一个安静的考试环境,考试期间,交警部门将对部分道路实施交通管制,请市民朋友注意绕行。

全域信用旅游“奉化模式”走向长三角

本报讯(记者 许森 通讯员 王飞国)长三角区域信用体系专题组第29次例会近日召开,奉化全域信用旅游建设作为我省唯一案例作经验交流,并在“一市三省”推广。

据悉,在全域信用旅游建设中,我区坚持高标准建设要求,统筹推进旅游信用应用全面协同,加强行业信用综合监管,摸索出“3+1+1+N”的“奉化模式”,包括打通服务游客、服务企业和社会公众、服务政务管理的通道,建立一个全域旅游信

用指数,落地一种奉化模式,并完成信用体系建设的“N”项标准内容。

“奉化模式”的形成,为提升旅游行业企业核心竞争力,推动全域旅游经济高质量发展提供了有力支撑,为全域旅游信用体系建设找到了一条“可行的道路”。下一步,我区将以此为契机,重点深化信用信息区域共享、落实联合奖惩跨区应用、拓展信用应用创新场景,助力长三角一体化信用体系建设,推动我区旅游经济更高质量发展。

奉化开出首张垃圾不分类罚单

本报讯(记者 斯玲娅 通讯员 吴晓琳 宋维颖)垃圾不分类投放,屡教不改,结果被城管队员逮个正着。日前,区综合执法局岳林中队依法对岳林东路389号的聚众味餐饮店立案查处,罚款70元。这是奉化首次对垃圾不分类开出罚单。

5月31日上午,岳林中队对岳林东路两侧餐饮店的垃圾分类情况逐一检查时发现,聚众味餐饮店的厨余垃圾里混有塑料杯、纸巾等。该餐饮店曾多次将垃圾随意混装,城管队员多次进行劝导但效果甚微。队员随即拍照取证,并对其进行立案处罚。

该中队负责人表示,2月16日下午,宁波市十五届人大四次会议表决通过了《宁波市生活垃圾分类管理条例》,垃圾管理从此有法可依,市民和单位切不可存有侥幸心理,要以“减量化、资源化、无害化”为目标,从源头上做好垃圾分类工作。

志愿消防队筑牢古村“防火墙”

“起火啦,村民不要惊慌,迅速向村外围疏散!志愿消防队员迅速前往救援!”5月31日下午3时30分,随着一阵尖利的消防警报声响起,马头村消防志愿服务队成立后的首次实战演练渐入高潮。很快,志愿消防队员全副武装赶到现场,公安、安监、医疗等也前往协助处置……3分钟后,村民被成功疏散,5分钟后,“大火”被扑灭。

演练结束后,区应急管理局和裘村镇还请消防专业人员,对服务队员及村民作关于使用灭火设备、扑救初期火灾、木结构老旧房屋火灾时逃生等知识培训。听了培训后,陈辉觉得有必要对演练“复盘”,优化局部细节。

马头村2016年列入第四批中国传统村落名录,村内至今仍留存清朝、民国时期建筑数十处。斑驳

的马头墙,古朴的阊门院落,房与房紧挨在一起,耐火等级低,大型消防车难以进入,古村消防安全面临着严峻考验。

4月初,村委一发布志愿消防队招募公告,村干部、党员带头,青壮年纷纷报名,最终选定10人,并配备了1辆消防摩托车、1台手抬机动泵、10盘消防水带、2支水枪、10套消防战斗服。



冲刺三年大变样

倒计时 166 天

责编:李婷婷 版式:江佩泓 校对:陈美萍 电话:88971339

项目	空气污染指数(AQI)	空气质量等级	空气质量描述
城区	50	一级	优
溪口	45	一级	优

宁波市生态环境局奉化分局特约刊登