

中高端车型走俏 7月前买国五汽车很优惠

记者 方叶

随着国家启动汽车下乡政策、增值税下调和7月1日正式实施国六排放标准等一波波政策的影响,我区前段时间的车市也是热点涌动、争奇斗艳。记者从采访中了解到,近期进口汽车、合资汽车多个大品牌迅速降价,中高端车型较受市民欢迎。另外,7月1日正式实施国六排放标准,面对史上最严苛的排放法规,买还是不买,买什么车,成为不少消费者关注的焦点。



别克威朗



亚洲龙



全新别克君越



奕泽

中高端车型受市民关注

区汽车服务行业协会秘书长、奉化宁兴丰田汽车销售服务有限公司总经理李亚飞告诉记者,受合资品牌的价格挤压,曾以中小城市为主打市场发展起来的一部分自主品牌车企,其生存空间正在被进一步压缩。另外,楼市挤压了全程等商品的消费购买力,导致新车需求不足。从目前情况来看,外资品牌的价格下探,豪华车与合资车热销,日系车子相比以往销售走俏,中小城市消费结构发生变化,都在导致一部分自主品牌遇冷。作为自主品牌,除了在品牌影响力、产品设计和质量过硬的车企能获得更多市场份额外,一些研发能力欠佳、产品结构单一,不注重品牌文化积累的车企将会举步维艰。

李亚飞说,众所周知,日系车企在过去几年中由于外部因素的影响以及在华战略保守的原因,在国内汽车市场上的态势,与以大众和通用为代表的欧美车企,表现出了发展层级上的差距。更为关键的是,一系列不可控的外部综合因素,也造成日系在华面临除销量之外的信心重建难题。过去在日系的集体保守阶段,以大众为首的德系车利用自身的技术积累,成功塑造了技术形象,并顺应市场对产品认知度的提升,进行了有效的宣传,树立起耐用可靠的口碑。但近年来,大众等

在华的品牌形象因为部分车型的技术问题遭受影响,加之国内汽车市场逐步成熟,不再一味追求外形、空间等,喜好上反而逐步转向舒适和环保等。而这些正是以强调研发以适应性为主的日系车的强项。单从今年的奉化市场销售情况而言,汽车低端产品销售量不断下降,而中高端产品一直有上升趋势。一方面因为外地人口买车量减少,市场饱和,而一方面,市民车辆置换,基本都选择了中高端产品。

以丰田为例,今年1至4月销售208辆,相比去年1至4月销售增加了28辆,奕泽、亚洲龙、荣放等车型十分受奉化市民青睐。从总体上看,日系车越来越细化的适应消费者的特征正在起作用,因此其过去两年布局的新车型尤其是小型车已经基本稳固,整体大型车的布局正在逐步成型,越来越丰富的产品线尤其是在SUV细分市场的强力布局,将使日系品牌在接下来挑战欧美品牌上能争取到更多的主动性。

宝马4S店总经理陆志卫告诉记者,1-4月宝马销售220辆,相比去年增加了70辆汽车,其中3系、5系、X3车型十分受市民欢迎。现在市民置换车辆,基本都会选择20多万元至50万元左右的车子,工薪阶层的客户群体会选择30万元左右的汽车。

7月前买车很优惠

史上最严苛的排放法规要在7

月1日正式实施了,在这个节骨眼上,国五车型也迎来了最后的清仓期,不到一个月的时间要消化掉国五车的库存,对于经销商来说销售压力很大,加上今年又赶上市场需求下滑,经销商只能通过大额的优惠来提振消费者的购车欲望。

据业内人士介绍,目前,车企在执行国五切换国六的过程中,合资品牌普遍准备较早,很多主力车型都已经升级成国六标准,而一些自主品牌尚无推出国六车型,没有实力的车企甚至可能面临退市的风险。面对国五标准汽车,各4S店基本都会降价处理,至少会有相应的优惠幅度,所以要买车的朋友,赶紧下手。国五的车至少还能够开很长一段时间,所以如果你所在的城市是四五线城市的话,不必担心直接买国五的汽车,其保值率也不差,加油又非常的优惠,而且提前在7月以前购车,你的购置税和车价格都会很实惠。国五汽车上牌后可以正常上路行驶,而国五汽车面临强制报废也不可能短期内实行,所以没必要担心国五汽车上路问题。在国六标准实行后,国五汽车上牌就会是一个问题,可能允许上牌但是要办理许多手续证明,可能每天限制上牌数,需要排队等待时间长,可能直接停止注册上牌,这都会根据不同省市规定而定。

从记者走访的几家4S店的情况来看,可以说“喜忧参半”。平时销售情况较为出色的品牌,国六标准的提前实施对他们的影响并不是

那么明显,现有的库存量也能够较为轻松地消化;而对于销量不那么好的品牌而言,目前4S店给出了较大的优惠,消费者可以根据自身情况选择是否“抄底”。宝马4S店库存只剩下2辆,丰田4S店库存有10余辆,别克4S店库存车剩有20多辆等,具体优惠幅度请咨询相关4S店。

在别克4S店,销售顾问向记者表示,国五车型库存压力比较大。在生产转换和去库存的影响下,目前主销国五车型。例如,威朗15S裸车价99990元起,24期0利息金融按揭方案;君越20T裸车价179800元起,24期0利息金融按揭方案,万元置换补贴。

另外经浙江省政府同意,省生态环境厅、省经济和信息化厅、省公安厅、省市场监督管理局联合发布了《关于实施国家第六阶段机动车排放标准的通告》,考虑到汽车从购买(包括省外转入)到注册登记需要一定的时间,因此对于2019年6月30日以前购买(包括省外转入)的国五标准的车辆,可凭机动车销售统一发票(省外转入的提供机动车登记证书的转出地转移登记记录),在2019年9月30日以前继续办理注册登记。



氢从何来,驶向何方

——氢燃料电池汽车的正确打开方式

新华社上海5月29日电(记者 何欣荣 高亢 王默珍)近日,南阳的“水氢能源车”引发多方关注。从年初政府工作报告提出“推动充电、加氢等设施建设”,到上半年上海车展推出多款氢燃料电池车型,氢燃料电池汽车逐渐走进大众视野。

氢燃料电池汽车使用的氢能源从何而来?现阶段运行得怎么样?未来会如何发展?记者采访了产业链上下游人士和权威专家。

氢从何来

——多种路线并存,经济性是重要考量

发展氢燃料电池汽车,首先要解决氢的来源问题。

记者调查了解到,化石能源(煤、天然气)制氢、工业副产氢、电解水制氢,是当前主流的三大制氢路线。2018年2月,由国家能源集团牵头的中国氢能源及燃料电池产业创新战略联盟宣告成立,我国氢能大规模商业化应用进一步加速。

“制氢的方法有很多种,除了上述三大技术路线,还有活泼金属与水反应、生物质制氢等,关键要看有没有经济性。”同济大学汽车学院学术委员会主任、燃料电池汽车技术研究所所长章桐说。

这次南阳“水氢能源车”事件中提到的“铝合金粉末+催化剂+水”反应制氢的方法。来自华金证券的报告指出,用这种方法制氢,成本高达160元/千克,远高于目前的主流制氢成本。

章桐认为,我国各地区条件不一,制氢也要因地制宜。“西北不少地方风能、光能资源丰富,在发展新能源的过程中出现‘弃电’现象,若用在电解水制氢中,不仅降低制氢成本,还能提高清洁能源使用效率。华东地区化工园区多,副产氢气规模不小,应该得到更好的应用。”

上海浦江特种气体有限公司董事长刘炜炜认为,我国制氢产业大有潜力可挖。仅上海化工区内的工业副产氢,就足够供应3万辆氢燃料电池汽车运行。“此前园区内副产氢大多被企业直接烧掉,这是最低效的氢使用方式。”

记者采访获悉,当前加氢站的氢气价格约70元/千克,按百公里使用成本算,明显高于柴油车。“现在还在示范运营阶段,简单拿氢气价格和汽柴油价格并不合适。相信随着大规模制氢的开展,氢气的成本和售价会不断降低。”章桐表示。

跑得怎样

——以商用车示范运行为主,实现批量生产仍需时间

在今年上半年的上海车展上,包括丰田、现代、上汽大通、东风风神等中外车企带来了多款氢燃料电池汽车,成为展会的一大亮点。

中国工程院原副院长、国家新材料产业发展专家咨询委员会主任王勇表示,我国有约20个省市正在做氢能和氢燃料电池汽车的发展规划,形成了华东、华中、华南、华北、东北、西南六大氢能和氢燃料电池汽车产业群,涌现出上海、江苏如皋、广东佛山、河北张家口、湖北武汉等

一批代表性的城市。

2018年,49辆北汽制造的氢燃料电池城市客车交付张家口,助力绿色冬奥。北汽福田欧辉客车副总裁秦志东说,北汽的氢燃料电池客车已发展到第四代,可用于城市、旅游团体、定制班车等多种类型,未来将进一步推动商业化运营。

上海市发布的燃料电池汽车发展规划显示,到2020年上海将建加氢站5至10座,燃料电池汽车运行规模达到3000辆,积极推动燃料电池公交、物流等车辆试点。

虽然氢燃料电池汽车拥有节能环保、加氢时间短(只要5分钟,与加油相当)、续航里程长等优点,但国内的氢燃料电池汽车产业目前还面临一些挑战,包括技术成熟度有待提升、制造成本高等问题。

章桐表示:“燃料电池系统所使用的关键零部件如膜电极、催化剂空压机等,应该说国内的科研院所都有涉及,但技术成熟度还不高。个人预计,需要5年左右的时间,才能完善相关产业链,实现氢燃料电池汽车的批量化生产。”

驶向何方

——完善加氢站网络,攻克燃料电池核心技术

从世界范围看,日本、德国等发达国家都在开展氢能和燃料电池系统的基础研究和推广应用。我国也很早将氢燃料电池汽车列为新能源汽车三大发展方向(包括混合动力、纯电动、燃料电池)之一,今年的政府工作报告提出“推动充电、加氢等设施建设”,进一步提振了行业发展信心。

就像电动汽车的普及有赖于充电桩建设一样,氢燃料电池汽车的发展也需要加氢站配套。作为一种新兴事物,加氢站的投资成本、审批周期远高于普通的加油站。据不完全统计,截至2018年底,我国正在运营的加氢站仅20多座。由中国标准化研究院和全国氢能标准化技术委员会联合编著的《中国氢能产业基础设施发展蓝皮书》预测,到2030年我国加氢站数量将达到1000座,这中间存在巨大缺口。

王勇说,很多人担心氢的危险性和使用安全问题,这可以理解。“如果把氢作为能源大量地应用,应该重新制定使用规则,包括制氢、运氢、储氢、加氢等各环节的标准,按规则用氢就不危险。”

中国汽车工业协会统计显示,2018年我国燃料电池汽车产销量为1527辆,仅占新能源汽车总销量的千分之一,未来还有很大的发展空间。

氢燃料电池汽车产业要实现长期健康发展,一方面要在坚持示范运营的同时,集中开展关键零部件技术攻关。秦志东表示,近年来越来越多的国内厂商进军燃料电池原材料领域,产业链的日趋成熟,将推动氢燃料电池汽车成本逐步走低。

另一方面,章桐表示,相关地方政府要严格把关,强化审查监督机制,防止出现“骗补”现象。



《报废机动车回收管理办法》6月1日起施行



5月30日,在鑫广再生资源(上海)有限公司的汽车拆解车间,工作人员在拆卸报废汽车的车门。

国务院公布的《报废机动车回收管理办法》于6月1日起施行。

新华社记者 王辰阳 摄

第六届中国汽车(房车)露营大会将于8月举办

新华社南京6月1日电(记者 王恒志)记者1日从主办方获悉,第六届中国汽车(房车)露营大会将于8月在天津举办,作为重要环节内容之一的露营装备及房车展览会预计将有超过150辆房车参展,中国汽车摩托车运动联合会重点打造的营地休闲赛事品牌攻防箭大赛总决赛也将在此期间举办。

在1日于南京召开的新闻发布会上,主办方介绍说,第六届中国汽车(房车)露营大会将于8月15日-19日在天津举办,大会的主要板块包括全国露营产业招商

现场会、营地教育与自驾运动产业高峰论坛、中国房车露营装备展、平行进口车促销节等在内的行业盛典及活动。大会期间,不仅配套举行全国营地攻防箭总决赛、主题音乐节、青少年先锋勇士营地赛、美食节等娱乐休闲活动,同时还举办摩托艇赛、帆船比赛、哈雷机车巡游、徒步大赛、京津冀新能源汽车集结赛等精彩赛事活动。

中汽摩联技术服务部主任林晓森表示,本次展会对所有参展商免费提供展位,就是希望通过露营大会的平台,让展会成为体育融合和交流展示的示范,让参展商家既

有展示机会,也能有好的收益。他透露说,去年的第五届大会上,展会参观人数达10万余人次,总计成交金额4252万元,意向订单达800万以上。

天津市体育局副局长陈铭表示,大会的主会场设在东疆湾黄金海岸,也是第十三届全运会帆船帆板比赛举办地,风景优美且软硬件设施配套优质齐全,预计届时将有近30万人次到会,大会的举办将推动京津冀休闲产业及房车露营旅游产业链的发展,培育汽车运动体育消费新业态,从而拉动京津冀地区百姓体育消费起到促进作用。

攻防箭大赛是近年来中汽摩联重点打造的营地休闲赛事品牌,1日全国攻防箭大赛宣布正式启动,今年赛事规模继续扩大,参赛的汽车自驾运动营地队伍从256家提升到485家,预赛优化为新疆、贵州、内蒙古等六大赛区,总决赛将在大会期间在沙滩上举行。

中国汽车(房车)露营大会是国内最具专业性、权威性和行业指导性的汽车房车露营大会品牌之一,已连续成功举办五届。露营装备及房车展览会由中国汽车摩托车运动联合会和天津市体育局联合主办,南京斯图加特联合展览有限公司承办。

我国推行 车辆购置税信息联网

新华社北京5月30日电(记者 王茜)6月1日起,我国将开始推行车辆购置税信息联网。这是记者从公安部交通管理局获悉的。

目前,群众购车登记需要先到税务网站缴税、开具车辆购置税完税证明纸质凭证,再到车管所办理登记,缴税登记多头往返,不经济、不方便,纸质凭证还存在丢失、污损等风险。

为进一步深化“放管服”改革,在试点基础上,公安部与国家税务总局共同部署全面推行车辆购置税电子完税信息办理车辆登记业务,为群众买车缴税、登记上牌提供

便捷高效服务。

据介绍,车辆购置税信息联网可进一步丰富车辆购置税缴税渠道,方便群众缴税网点办、自助办、网上办。同时,为车辆登记业务延伸向县级和社会服务网点下放创造便利条件。可有效杜绝利用伪造、变造车辆购置税完税证明办理车辆登记,严厉查处偷逃税违法犯罪行为。

