



复旦科技园浙江创新中心盛大开园

总投资190亿元的项目现场签约

启幕典礼和博泰智能网联创新产业基地开工仪式昨举行

本报讯(记者 许森 斯玲娅)6月8日下午,复旦科技园浙江创新中心举行开园暨项目签约仪式。副市长陈炳荣致辞并宣布复旦科技园浙江创新中心正式开园,区领导高浩孟、张文斌、魏建根、杜中权、陈锦杰,及签约嘉宾、园区入驻企业代表等200余人参加。

复旦科技园浙江创新中心是我区引进的重大“双招双引”创新创业平台。项目自2018年11月签约以来,按照“总体规划、分步推进、滚动开发”的建设思路,扎实有序推进各项建设和产业集聚培育工作。其中创新中心位于岳林街道金峰路南段,由复旦科技园和国内著名投资机构及运营经验丰富团队共同组建。

复旦科技园浙江创新中心致力于科研成果、孵化项目的产业化和创新创业人才的培育,设立高科技产业孵化中心、展示中心、人才中心、联合共享办公和创客教育基地,重点导入新能源、新材料、互联网、车联网、人工智能、信息技术、医学科技等细分产业与科研机构。目前,创新中心已引进注册企业57家,计划通过5年运作,集聚300家企业,其中规模以上企业15家,实现创孵企业30家。

仪式上,随着陈炳荣与区委

书记高浩孟、复旦大学科研院副院长周曦共同为复旦科技园浙江创新中心的揭牌,招商引资金额达190亿元的中财基金项目、中国基本建设优化数字基金项目、财铁复投项目、“海丝文化”《大明船长》—澳大利亚威秀项目、新能源整车制造项目、博泰智能网联创新产业基地项目、深兰科技AI城市产业基地项目、ERC技术项目,及工商银行银企战略合作协议等与政府正式签约。

陈炳荣在致辞中表示,建设复旦科技园浙江创新中心,是我市深入贯彻落实长三角一体化国家战略,主动接轨上海,推动沪甬科技协同创新及产业深度融合的一项重要举措。通过复旦科技园浙江创新中心建设,对于融合复旦大学的科研实力、孵化能力、资本资源等综合优势与奉化产业、交通、环境等优势,搭建政、产、学、研、资、用等高端创新资源集聚平台,支撑奉化乃至宁波市产业创新转型发展具有重要的意义。希望双方从促进长三角一体化发展的战略高度,同心同向、同频共振,进一步深化产学研合作,成果孵化、人才引进培养、科技合作交流等工作,孵化培育一批高科技产业化项目,加快沪奉之间科研成果转移转化,努力将创新中心建设成为立足奉化、辐射长三角的一流科技创新、成果转化和科技产业集聚平台,成为沪甬合作的典范。

又讯 昨天上午,复旦科技园浙江创新中心举行启幕典礼,区委书记高浩孟致欢迎辞,区委副书记、区长张文斌为“北京招商中心”“上海招商中心”授牌,区领导魏建根、杜中权出席。

高浩孟代表区委区政府对创新中心的启幕表示热烈的祝贺。他表示,复旦科技园浙江创新中心是助推奉化“加速蝶变”的优秀代表,必将为我区进一步导入高科技项目、集聚高层次人才、打造高质量产业发挥有力的促进作用。下步,我区将与各方一道,全力以赴做好服务保障工作,齐心协力推动项目取得实效,努力将其打造成为沪甬合作的标杆和典范。同时,诚挚邀请更多优质企业和优秀人才,走进奉化、投资奉化、发展奉化,在“最美最好”的奉化成就“最美最好”的事业。

典礼上,复旦科技园浙江创新中心分别与宁波爽爽智能设备有限公司、宁波顿悟企业管理有限公司、浙江宁波悟通新能源科技发展有限公司、宁波希智智能科技有限公司、上海芯灵科技有限公司、宁波七鼎

云企业服务有限公司、宁波思玛特人力资源有限公司、宁波新月阳光文化发展有限公司、四川国康海马科技有限公司、宁波甬文新能源装备研发有限公司签订战略合作协议。

随后,博泰智能网联创新产业基地举行开工仪式,高浩孟参加,张文斌宣布开工,魏建根、杜中权等出席。

上海博泰集团成立于2009年,现已成为中国规模最大、服务汽车客户最多的智能汽车与车联网企业。博泰拥有全套中国市场车联网运营资质,是车联网标准组组长单位。坐落于奉化区汇盛路的博泰智能网联创新产业基地一期将建设根据年产30万套智能座舱、70万台智能车载终端、100万套T-BOX产品计算的规模化、柔性化智能制造生产线,形成服务国内自主、合资品牌车型的信息化、智能化汽车零部件的能力;同时建设智能网联汽车测试实验中心,形成智能座舱系统的验证、测试服务能力。该项目对助推宁波在智能车联网领域的产业发展具有重要的积极意义。

冲刺三年大变样

倒计时 160 天

扩建奉化站 新设溪口站

甬金铁路奉化段8月开工

本报讯(记者 斯玲娅 通讯员 葛旭波)记者日前从区轨道交通和铁路建设工作指挥部获悉,5月27日,区政府与杭州铁路枢纽指挥部签订征地拆迁补偿费用包干协议,这标志着甬金铁路奉化段工作全面铺开。工程预计于今年8月开工建设,将对现有奉化站进行扩建,并新设溪口站。

甬金铁路是落实国家和省、市“一带一路”“义甬舟开放大通道”“港口经济圈”等战略的重要载体,项目被纳入到国家、省、市三级重点工程,是宁波舟山港便捷的战略疏港通道、区际快速通道和长三角内部城际铁路。甬金铁路新建正线长约186公里,其中奉化境内长度为52.7公里,途经溪口、萧王庙、尚田、岳林、西坞5个镇(街道),设有奉化、溪口2个站。目前奉化、溪口2个火车站的概念性建筑设计方案均已确定,正在开展初步设计。

记者在效果图上看到,扩建后的奉化站以桃花为主题,展现“青山绿水一点红”,与奉化“桃花盛开的地方”城市名片相契合,建筑面积拟按10000平方米控制,即保留现有2920平方米站



房,在西北侧新建7000平方米站房;站台增设2台6线,形成4台11线的站台布局;站前广场采用架空形式,实现人车分离。新建溪口站位于溪口镇班溪深坑村。站房采用“院落组合”的建筑格局,彰

显民国气质和中式风格,与溪口“佛教名山、蒋氏故里”资源禀赋相适应,建筑面积5000平方米。站台设置2台4线;站前广场设置地下停车场、公交停车场以及风雨连廊等。

该铁路建成后不仅可解决宁波到金华绕行杭州的问题,也将推动奉化由铁路过境区域向铁路枢纽城市转变,进一步提升我区交通区位优势。图为奉化站和溪口站效果图。

跑街巷要跑出城区的新面貌

灯的设置,都直接关系到群众的获得感。今年,区里全面打响“城市品质提升”攻坚战,其中一个重要载体,就是开展“跑街巷”活动。

跑街巷,前提是心中要有街巷。俗话说,“脚上沾有多少泥土,心中就沉淀多少真情。”为什么有些显而易见的问题,老百姓怨声载道、四处投诉,而我们不少干部却视而不见、

充耳不闻?说到底,还是心中无百姓、目中无街巷,导致对基层情况不清、现状不明,即使跑了也是动力不足、效果不佳,甚至虎头蛇尾、走马观花。

跑街巷,关键要靠脚步去丈量。正所谓“耳闻之不如目见之,目见之不如足践之”,只有迈开步子、用心跑过,才能熟悉每一个地块的风貌特点,因地制宜作出科学规划;

只有迈开步子、用心跑过,才能找准市政设施运转中存在的每一个问题,及时查漏补缺、完善“细枝末节”;只有迈开步子、用心跑过,才能亲身感受每一处城市乱象,设身处地解决一批城市“顽疾”。

总之,城市治理是个精细活,惟有拿出一番“绣花功夫”,才能绣出一幅文明有序的“清明上河图”。

区政协机关党组专题部署警示教育月活动

本报讯(记者 斯玲娅 通讯员 蒋蒙)6月5日,区政协机关党组召开警示教育会议,专题部署警示教育月活动。

会上,全体机关党员干部认真观看了《以案为鉴,警钟长鸣》警示教育专题片,认真学习领会区委办印发的《关于加强新时代人民政协党的建设工作的实施意见》文件精神。会议要求全体机关干部常怀警醒之心,坚定理想信念高线;常思腐败之害,严守纪律规矩红线;常筑防腐之堤,筑牢清正廉洁底线,不断增强纪律意识、规矩意识、责任意识,自觉做担当有为、干净干事的好党员、好干部。大家表示要认真吸取教训,坚决遵守党

纪国法,严格做到廉洁自律、拒腐防变,勿以恶小而为之。

会后,全体机关党员干部赴北仑清风馆参观学习。在讲解员的带领下,先后参观了通史寻廉、博识鉴廉、自净铭廉、固本铸廉等10个主题展示厅,每个主题展厅通过图文展示、情景还原、庭审视频、通关答题等形式,反复提醒党员干部要以案为鉴、以案明纪、以案警人。全体党员干部认真聆听讲解,深入学习历代廉贤事迹、廉政建设历程、廉政纪律等主题知识,表示要时刻谨记为人民服务的使命与职责,常怀律己之心,常思贪欲之害,不断自省、自警,筑牢拒腐防变的思想道德防线。

端午小长假我区迎客24.6万人次

本报讯(记者 许森 通讯员 江琪芳)昨天,记者从区文广旅体局了解到,端午小长假期间,我区主要景区(点)共接待游客24.6万人次,同比增长22.57%,实现门票收入364.04万元,同比增长0.51%,旅游综合收入达499.04万元。其中溪口景区接待游客11.5万人次,实现门票收入221万元;滕头景区接待游客9万人次,实现门票收入92万元。

今年我区端午旅游市场文旅融合成为新亮点。全区各景区(点)围绕端午主题,推出了丰富多彩的文化旅游活动,以感受、参与和传承中华优秀传统文化为内容,营造出浓厚的节日氛围,吸引广大游客。滕头景区推出“夏日嘉年华”活动,国学诵读、演唱、包粽子、投篮等各类喜闻乐见的小游戏深受游客喜爱。马头村推

出“端午记忆民俗寻宝赛”,穿插古村音乐、民俗风味小吃,共吸引6000多人感受乡村之美。尚田莓好农创园推出“向往的生活趣莓好”,组织亲子团队开展龙虾、抓小鱼、摸螺蛳、插秧、包粽子等互动活动,让孩子体验中国民间传统节日的韵味。

同时,公共文化场馆成为假期休闲热点。端午小长假恰逢“文化和自然遗产日”,我区公共文化馆均组织了丰富多彩的文化展览和民俗演出活动以吸引游客。区文广旅体局、大堰镇人民政府和区文保所以省级文物保护单位王钊故居为载体,以情景剧的形式,展现给民众不一样的文化大餐。区图书馆推出“粽意端午”主题读书会、春芽故事会、电影、图文展览《中华优秀传统文化百部经典》等活动,受到家长和孩子热捧。

城市“血管”的守护者

——记区水务有限公司水晶服务队队长袁波



记者 斯玲娅
供水,是一座城市生命线。大小纵横交错的供水管网,组成了城市的“血管”。袁波,便是“血管”守护者中的一员。

袁波出生于1983年,大学读的是计算机专业。2008年,他进入水厂,负责维护邱家山水厂的设备正常运行。2013年,进入刚成立不久的水晶服务队,奔走在公司管网维修养护一线。几年中,他组建了水晶服务队呼叫中心,对外呼抢修问题进行电脑记录,制定合理有效的调度维修模式,确保在接到抢修电话时,队员能第一时间到达现场。

去年11月30日晚上的突发抢修,让袁波毕生难忘,这也是奉化水务公司成立以来发生的最大一次爆管事故——东环路与金海路交叉口地下深8米、直径1.2米的供水主干管爆管。该水管连接邱家山水厂和沿海三镇,是我区管径最大供水管道之一。抢修难度大、缺乏类似经验,如何将影响降到最低的同时又保障人员安全,成了袁波必须解决的难题。

袁波回忆说,当时这个抢修方案最大的难度是井下施工通风排风环境非常不好。“后来我琢磨出了一个办法,在排水管道壁上破出了约1平方米的天窗,抢修人员作业前佩戴呼吸器,同时地面人员不间断地向管内通气供氧,然后通过这个‘天窗’滑行至漏水点处进行作业。”经过四天四夜的抢修,所有队员三班轮流不间断作业,管网最终得以修复。

如何通过科学的方式,让管道管理更加精细化、精准化?眼下,袁波不断探索“量化管理模式”——深入管道巡查结果,向施工方提供管道图纸,避免在工程建设中对管道的破坏。他表示,自己计算机专业出身,想把所学知识应用到管道上,将数据升级到水晶服务队呼叫中心,对外呼抢修问题进行电脑记录,制定合理有效的调度维修模式,确保在接到抢修电话时,队员能第一时间到达现场。

多年来,从巡查、修漏等维护工作,到抢修、关阀等应急措施,无论严寒酷暑,作为队长的袁波都和队员一起,帮助用户解决供水疑难杂症,同时还带领团队创新研究供水管道新技术、新产品,给安全供水、节水等方面带来了很大的帮助。他先后被评为先进个人、奉化青年岗位能手。水晶服务队也获得浙江优秀志愿服务集体、宁波市劳模集体、宁波市工人先锋号、宁波市青年文明号等荣誉。

甬人奉话

欣程
街巷是居民日常出行最常去的地方,也是最体现城市治理水平的地方。小到一个垃圾桶的摆放,一辆汽车的停放,一个红绿