2019年6月18日 星期二
责编:陈培芳 版式:刘晓云 校对:陈美萍 电话:88963290

奉化日报 FENGHUA DAILY

“国六”标准实施在即

想买车的你准备好了吗?

记者 陈培芳

最近,在网上总能看到关于7月1日全省实施轻型车“国六”排放标准的讨论:“现在‘国五’的车子值不值得买”“买‘国五’的车子优惠力度大不大”“‘国五’和‘国六’到底有什么区别”……近日,市民林先生也计划买车,但是他听说“国六”排放标准7月1日马上要实施了,所以不知道自己该趁着现在“国五”车型还能上牌之际先买好,还是等7月1日以后在买“国六”排放标准的车型。其实很多要买车的朋友最近都有林先生这样的疑问,除了会考虑买哪款车型更好外,还会犹豫该选购哪种排放标准的车型。

奔驰GLC43

奥迪Q2L

“国六”进入倒计时

不少计划购车的市民大多数对“国五”和“国六”车子的区别不甚明了,甚至还有一些误解。“儿子告诉我买‘国五’‘国六’的车子没区别,但是我心里还是不太放心,想通过4S店的专业人员证实下。”日前,在三横一家汽车4S店买车的市民蒋先生正在咨询情况。

该店的销售人员告诉记者,“国五”和“国六”车型最主要的区别在于排放标准不同,其实,“国六”主要针对汽车制造商,加大对汽车制造商检查,主要在生产一致性、新生产车、用车符合性等方面的检测,确保他们制造出符合国家排放标准的汽车。为了制造出符合“国六”标准的汽车,相应在成本上有所增加,例如发动机上面增加PDF、颗粒捕捉器,这些最后基本都需要消费者来买单。

那么,什么是“国六”标准呢?所谓“国六”,是国家第六阶段机动车污染物排放标准的简称,目前阶段我国实行的是国家第五阶段机动车污染物排放标准,即“国五”。

据公开资料显示,“国六”包括《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》和《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》两部分,是为贯彻《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国大气污染防治法》,防治压燃式及气体燃料点燃式发动机汽车排气对环境的污染,保护生态环境,保障人体健康制定。

其中,《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》于2016年12月23日发布,设置了“国六A”和“国六B”两个排放限值方案。为保证汽车行业有足够的准备周期来进行相关车型和动力系统变更升级以及车型开放和生产准备,规定“国六A”和“国六B”将分别于2020年7月1日和2023年7月1日实施。

然而,计划赶不上变化。

2018年6月,国务院发布《打赢蓝天保卫战三年行动计划》,其中规定自2019年7月1日起,重点区域、珠三角地区、成渝地区提前实施“国六”排放标准。无论是“国六”落地的时间,还是地域范围,都超出了很多车企及汽车销售商之前的预期。

“国五”汽车销量上升

对于车企、经销商以及消费者来说,提前实施“国六”排放标准难免会让大家有些措手不及。尤其对于经销商来说,清理“国五”库存车是他们的当务之急。所以今年上半年,“国五”车型开始了相当大的优惠促销活动,很多消费者为之怦然心动。但很多人在买车之前都想问一个问题:“‘国五’车型现在还能买吗?”

“这段时间,过来问‘国五’车型的客户多了不少,了解情况的客户都知道‘国六’的切换只是排放标准更高了而已,并不影响客户的用车体验。本来打算七八月份购车的客户,都提前入手了,虽然价格相差不大,但是我们集团推出了6年质保和6年保养的促销活动,再加上下个月开始,车辆购置税会有变化,所以总体来说客流量上去了,订单也增加了,经过前段时间的销售,现在‘国五’车型库存几乎没有了。”在记者采访中升康桥奥迪时,一位工作人员如是说。

“‘国五’车型不多了,需要的抓紧,欢迎垂询。”日前,元通汽车负责人孙女士的微信朋友圈发出了这样一条广告,她告诉记者,“国六”的实施对消费者确实是好事,4S店和经销商这段时间都推出了大力度的促销活动,所以想买车的市民可以抓紧去看看,抓住这一波福利。“很多4S店和经销商很早开始就已经采取措施进行促销了,目前看来,不少消费者都是改善型的换车,所以20万上下的品牌车型压力不大,基本上库存都已经清了,而10万左右的国产小众车库存压力还是挺大的,假设没能在7月之前销售完,经销商只能自行消化,先将这些“国五”的库存车上牌,交车辆购置税,然后再以二手车的形势进行销售,这样一来势必影响车辆的价格。”

日前,记者来到位于龙潭路的奉化二手车市场,发现市场内停放着的二手车比平常少了不少。精诚二手车老板袁先生告诉记者,本来现在夏季应该是汽车销售的淡季,无论是二手车还是新车,成交量相对来说在一年内都是处在较低水平的,但是今年由于“国六”标准马上要实施了,很多计划买车和换车的人都会赶在7月1日前购买新车。“听说7月份以后‘国五’标准的车子不能上牌了,所以不少人就会在这段时间买车和换车,买新车的人多了,旧车二手车的数量自然也就上去了,所以相比往年这个时候,我们的销量是有所上升的。”但是车辆的价格相对来说还是有下降。比如一辆价值10万元的二手车,降价5000元。不过就我个人而言,‘国六’的到来影响不大,反而刺激了潜在客户的消费需求,因为我这里的库存车不多,所以不担心,收车的时候价格低了,卖出的时候也低一点,卖得合适任何车总会有客户要。那些有库存的店家,压力倒是挺大的。”

“国六”新规正式实施后,“国五”的车型还能行驶几年,也是市民关心的问题。记者了解到,“国六”新规实施,并不是说“国五”的车就会马上淘汰,在现行政策下,只要“国五”的车辆能通过年检,就可以上路行驶。就像现在“国三”“国四”标准的车辆都还在行驶,但“国六”标准实施后,车辆年检的标准肯定会相应提升。同时对于“国五”汽车来说,保值率下降是必然的,所以市民在购买车辆前,要考虑好到底是购买“国六”还是“国五”,这需要自我衡量。

车市聚焦

图片均为二手车市场内的车辆

丰田车队卫冕勒芒24小时耐力赛冠军

中国车队获LMP2组亚军

新华社巴黎6月16日电 第87届勒芒24小时耐力赛16日在法国勒芒落下帷幕。前一级方程式(F1)车手阿隆索与两位队友驾驶的丰田车队8号赛车成功卫冕LMP1组冠军。由董荷斌、里凯尔米和奥布里驾驶的耀莱成龙DC车队38号赛车在LMP2组中位居次席。

比赛于当地时间15日下午3时开始。康韦、小林可梦伟和洛佩斯驾驶的丰田车队7号赛车杆位发车,并在大部分时间占据着领先位置。然而进入最后一小时争夺后,7号赛车出现爆胎,不得不返回维修区更换轮胎,从而将优势拱手让出。

最终阿隆索与布埃米、中岛一贵驾驶的丰田车队8号赛车以16秒972的优势夺得LMP1组冠军。三人共驾驶385圈,总距离超过5240公里。丰田车队7号赛车获得亚军,赛事前两名与去年完全相同。丰田车队由此成为首支两度夺得勒芒24小时耐力赛冠军的日本车队。

赛后布埃米说:“我们真的感觉自己配不上这场胜利,遗憾的是他们的赛车最后时刻出现了爆胎。就一年来付出的努力而言,我们配得上拿到世界冠军,但7号赛车配得上今天的胜利。”

此前确认不参加2020年世界耐力锦标赛争夺的阿隆索持有相同观点,他说:“他们(7号赛车)真的配得上这场胜利。在赛车运动里,运气是非常重要的一部分。”

耀莱成龙DC车队38号赛车落后一圈,获得LMP2组第二。该组别冠军归属Signatech Alpine车队36号赛车。

勒芒24小时耐力赛起源于1923年,对赛车和车手的速度与耐力构成双重挑战。该赛事与世界一级方程式锦标赛和世界汽车拉力锦标赛并称为世界三大顶级汽车赛事。

勒芒24小时耐力赛根据车型不同分为多个小组比赛,其中勒芒原型车是指一种专门为该赛事设计的车型,又根据车身重量不同分为LMP1和LMP2两组。比赛持续24小时,每辆赛车配备3名车手,交替驾驶,最终行驶里程最多者为冠军。据赛事组委会透露,今年为期两天的赛事共吸引25.25万名观众前往现场观赛。

汽车赛事

中国汽车场地越野锦标赛阜新站顾志坚夺杆位

辽宁金逸欧管业德泰赛车队选手在UTV组排位赛比赛中

新华社沈阳6月16日电 16日,红旗小镇杯2019辽宁·阜新中国汽车场地越野锦标赛(COC)结束了两轮预赛的激争夺,车仆赛车队一队顾志坚力压贵州万山森海汽车公园的山东名将乔旭,以6分49秒51的成绩排在汽车组全场第一。此外,晋级17日下午决赛的其他组别名额也都花落各家。

当天进行的预赛分别在上午和下午进行,车手们需要各跑三圈,包括一次强制通过圈。相比排位赛,预赛的竞争显得更加激烈,各组别预赛排位前六的车手才有机会拿到决赛的晋级资格。

汽油改装组在16日的比赛中展现出强劲实力,包揽了汽车组预赛的全场前五名。其中,虽然没有同一个小组发车,但车仆赛车队一队顾志坚和万山森海汽车公园的山东车手乔旭之间的“隔空”对决还是非常精彩,最终前者以0.16秒力压乔旭获得汽油改装组的决赛杆位。惠州新圩观音山车队钱春志获得第三,而在排位赛中意外翻车的赵向前很快调整了状态,以稳定的发挥获得组别第四。汽油改装组另外两名获得决赛资格的车手分别是河南龙俞吉体育车队黄凤革和碳立方富勒烯润滑油赛车队任相成。

公开组成为汽油改装组之后另一个实力强劲的组别,有四名车手进入了全场排名的前十强。其中汉廷酒业赛车队的杨志敏以7分10秒30的成绩获得公开组预赛第一名,分别代表车仆赛车队一队、二队的梁权和阎小保跻身组别前三,而河南大森机电车队的赵伟获得预赛第四名。公开组最后两个搭上决赛“班车”的分别为车仆赛车队二队的刘正善和惠州新圩观音山车队的罗家杰。

在另一个备受关注的组别——女子组比赛中,预赛中女子组发挥最为出色的仍然是贵州万山森海女子特技车队176号车手贺培,拿下女子组决赛的发车杆位。意外的是夺冠热门荣盼盼意外退赛,遗憾地与决赛擦肩而过。沈阳黄金家族酒业法库汽摩车队的李静和贵州万山森海女子特技车队的姚媛分别获得组别第二、三名。

当日下午,厂商组、量产组、柴油改装组、UTV组和开放组5个组别也都各自决出参加决赛的车手名单。本次比赛是中国汽车场地越野锦标赛2019赛季的揭幕战,承办本次比赛的阜新百年赛道城由新邱区的废弃煤矿矿区直接改造而来,赛道长度1.8公里,共设置了11个弯道和13个障碍。

汽车体育

长安汽车推出自动驾驶保险

新华社重庆6月17日电 长安汽车近日推出自动泊车使用责任险,消费者因自动泊车系统质量问题发生事故将可获得赔偿。

该保险预计将于7月1日生效,包含新CS75领智型、CS75PHEV领航型、CS85COUPE 智型等搭载有长安汽车APA自动泊车系统的车型。

据介绍,消费者在严格按照说明书要求使用长安汽车APA自动泊车系统的前提下,由于自动泊车系统质量问题发生事故,消费者可拨打长安汽车客服电话报案。如长安汽车判定为系统原因导致事故产生,将由保险公司进行相应赔偿,最高赔付金额为55万元。

长安汽车已实现L2级自动驾驶的IACC、APA4.0系统量产。其中APA4.0自动泊车系统全程无需驾乘者操作车辆,只需通过12颗超声波雷达精准探测,即可在发现停车位后实行一键自动泊车。

近年来,长安汽车在汽车智能化领域方面持续发力,至今已经掌握100余项技术,并搭载在多款量产车型上。今后,长安汽车将持续着力打造智能驾驶、智能网联、立体交通三大产业合作圈,重点布局智慧出行、人工智能、芯片、高精地图、语音交互、全息技术等领域。

美科研团队设计出节能高效的柔性活塞

新华社华盛顿6月15日电 美国科研团队设计出一种使用柔性材料的新型“张力活塞”,动力是传统活塞的3倍以上,且最多可节能40%。这种柔性活塞有望为汽车发动机等系统的设计提供新思路。

传统的活塞结构中,刚性的活塞紧贴在缸体内壁上前后运动,动力来自活塞两端液体或气体的压力差异,但活塞与缸体间的摩擦力常导致密闭性变差等问题,能耗和反应速度也受到影响。

麻省理工学院和哈佛大学研究人员组成的团队在美国《先进功能材料》杂志上发表的一项新研究显示,研究人员将可压缩折叠的活塞结构置于密封的柔性膜中,以替代传统的刚性活塞,这种柔性活塞无需与缸体接触,从而消除了大量摩擦力。

论文通讯作者之一、麻省理工学院和哈佛大学联合博士后研究员李曙光对新华社记者说,将这种柔性活塞放在注有液体或气体的缸体中,当膜外的液体或气体的压力增加时,柔性薄膜材料的张力会随之增加,将力直接传导到这种柔性活塞的可压缩骨架结构上,从而驱动缸体外的活塞杆运动。这种新型“张力活塞”结构可输出巨大的驱动力,数倍于传统活塞结构,能耗也更低。

麻省理工学院电气工程和计算机科学教授丹妮拉·鲁斯说,这种表现更好的活塞有望从根本上改变汽车发动机、机械臂、起重机、减震器和采矿设备等系统的设计方式。

业内动态