

# 三年大变样 交通出形象 上半年交通运输工作交出高分答卷

通讯员 黄爱明 沈帆力

上半年,区交通运输局紧紧围绕“三年大变样、交通出形象”五大攻坚行动计划,紧盯“交通建设发展、特色示范创建、民生安全保障、行业综合监管”等方面,拧成一股绳,劲往一处使,各项工作再上新台阶。

## 交通经济指标实现“半年红”

项目建设全速推进。两高连接线路基、桥涵基本完成,S203省道奉化段、甬金高速至大张连接线、甬金高速至生态公路连接线等项目按计划有序推进,公路段实施的大中修等面上项目加速推进。今年,市交通局下达固定资产投资计划为14.1亿元,截至6月底,完成8.81亿元,完成年度计划的62.5%。规上运输企业发展稳步提升。1-5月,区规上道路运输企业营收约为1.4亿元,营收绝对值同比增长31.8%,超额完成区层面要求的增长25%目标任务。

## 特色示范双创工作取得“好成绩”

7月初完成省级“四好农村路”示范县暨美丽经济交通走廊达标县“双创”迎检,系统发挥高水平建设示范样板的精神,攻坚克难、众志成城、精诚协作,为省级高水准的“体检”和“会诊”做了大量准备,省检查组对我区相关工作给予充分肯定。

## 民生安全保障实现“稳提升”

公交线网全面优化。调整区内12条公交线路,完成溪口至东岙片区农村客运班线的公交化改造,开通570路、596路、597路3条公交线;开通298路公交线路,完成蕺湖公交与奉化火车站的换乘对接,方便沿海群众铁路出行。针对浙江医高专迁入奉化,配合开通奉化至宁波市区989路(萧王庙青云村至公交前河南路站)公交线路,方便医高专师生新旧校区往返;开通宁波至阳光海湾686路公交线路,完善奉化至宁波主城区公共交通体系,加快融入宁波主城区步伐。安全管理全面提升。先后开展岁末年初、春运、清运、防汛、危化品等专项活动,上半年全行业开展检查221次,检查企业(项目)223家,发现隐患180个,目前已整改176个,整改率达97.8%;继续开展道路运输“双降”攻坚战,上半年行业安全生产形势总体平稳。

## 行业突出问题持续“大化解”

交建所改制顺利进入收尾阶段。改制方案结合区委编办、人社局保局等多个部门意见,经区政府批复同意施行,交建所单位转制和人员安置全面有序开展;深入开展“扫黑除恶”攻坚年行动,全面落实系统内重点行业、重点领域涉黑涉恶线索排查。下半年,区交通运输局将继续把好“三个关”,筑牢“两条防线”,以精准的定位指引方向,确保实现“三年大变样、交通出形象”,为奉化“三年大变样”交出交通高分答卷。

## 把好“谋划建设关” 推动交通路网格局大变样

紧盯市交通局下达给我区的14.1亿元交通固定资产投资任务,区层面交通投资同比增长10%任务,力争年度投资完成率达110%。抓紧与相关部门对接,确保交通相关项目统计入库。

做好“融合”文章接宁波。以打造宁波南部综合交通枢纽为目标,配合并督促宁波有关部门加快推进甬金铁路、象山湾疏港高速公路奉化段、宁波至奉化城际铁路、宁波机场快速路南延四大工程;督促交投集团实施的S203省道奉化段一期工程白杜至金峨段有序推进;积极与宁波市相关部门做好重大前期项目沟通对接,会同交投集团加快推进S310省道奉化段(G228至S203)公路工程前期工作,积极与海曙区交通局对接,深化西环线北延项目方案研究,争取尽早开工建设。

做好“畅通”文章优内网。强化对各建设单位的行业督导工作,全面建成两高连接线、沿海旅游专线石沿段、甬金高速至生态公路连接线、甬金高速至大张连接线等内部干线路网;优化S309省道江拔线沙堤至班溪段改造工程线位方案;继续深化沿海中线拓宽工程方案研究。

做好“美丽”文章增颜值。高质量完成“美丽经济交通走廊”创建和“四好农村路”建设任务,完善“双创”后续工作,落实路长

制、财政配套资金政策、年度5%路况提升比例争取等,积极提炼掌上上路长制和县镇村大中修同步联动等创新亮点工作。下一步持续加大改造提升力度,从“点、线、面”,“山、海、田”全方位展现交通形象,推动区与市、城与乡融合发展。全面提升路况水平,完成甬临线、董东线、石溪线等大中修项目,积极争取财政资金保障,完成溪南线、沿海中线等迎检线路的提升改造。继续全域美化交通走廊,完成全域公路花草补种;完成甬临线“景观样板路”和东江、剡江“最美航道”景观提升;高标准完成甬金高速溪口东、溪口西出口等“门户区”景观提升方案设计;不折不扣地抓好“四好农村路”建设,确保各镇(街道)年度建设任务圆满完成,继续开展示范镇(街道)创建培育,力争再创建2个示范镇(街道),全面提升交通通行环境。

## 把好“执法监管”关 推动行业管理水平大变样

打造“法治交通”。深化路政执法工作,切实做好路产、路权维护监管工作,加强违法超限运输车辆查处力度,坚持固定站点检测和道路流动稽查相结合,确保超限行为“不复燃”,超载现象“不反弹”;加强路域环境综合治理,全面实现路域环境“八个无”,加强公路巡查,确保水蜜桃销售旺季马路市场得到有效清理。深化运政执法工作,继续组织开展运输市场专项整治,常态化开展“黑车”打击、出租车违规检查、驾校违规违章整治和机动车维修市场整治等专项行动,通过现场执法和4G视频非现场执法等,同时运用信用体系,有效规范市场行为。深化航政执法工作,深入推进“一打三整治”和取缔“黑码头”行动,强化对区域内的港口、码头、航道管理,坚决制止和查处违法行为。

创建“品质工程”。工程管理方面,强化交通项目行业监管,经常性深入项目开展业务督查,要求施工单位严格履行合同约定,全面规范建设市场行为,积极组织相关检查,对违规行为进行指正,对违规企业进行约谈,为“品质工程”创建奠定基础。质量监督方面,

深入推进全区合同价5000万元以下交通建设项目“品质工程”建设活动,指导S203省道奉化段一期工程项目部完成“品质工程”示范创建,并排摸其他交通项目“品质工程”开展情况,组织创建工作经验交流会推广应用。

## 把好“民生服务”关 推动交通服务形象大变样

推进公交线网优化。坚持“公交优先”发展战略,统筹规划、整合资源,对公交线网和公交站点进行加密、调整和优化;深入分析奉化与宁波主城区的客流发展趋势,适时新开公交线路,增进奉化与宁波主城区的交通融合;结合轨道交通S3号线建设,推进轨道交通公交线路布设规划调整研究。

提升客运服务水平。在常态化开展客运市场专项整治行动的基础上,加快推进出租车4G视频监控安装,加快推进营运客车智能视频监控报警装置安装,实时监管营运车辆运营,全面提升市场秩序,提升客运服务质量;督促企业抓紧制定景区老旧车辆报废更新计划,并尽早更新完毕,全面提升运输服务能力,确保运行安全。

推进联跑活动开展。结合交通运输行业发展实际,重点开展跑企业、跑项目活动。跑企业方面,根据局领导联系交通行业相关企业制度,安排主要领导、分管领导联系重点交通相关企业共16家,常态化开展走访;下属单位根据各自特点积极走访交通相关企业,通过走访调研协调解决企业发展中遇到的问题。此外,深入推进“最多跑一次”改革相关工作,提升企业办事审批效率,争取实现更多“零次跑”。跑项目方面,根据年度交通在建项目实际情况,做好监督、检查,同时跟踪项目进度,及时协调解决问题,确保“三年大变样”项目尽早出成效。

## 筑牢“平安”防线 推动行业内部保障大变样

安全生产工作常抓不懈。强化安全责任,全面落实安全生产“党政同责、一岗双责”,严格落实“两个主体责任”,提高安全

监管能力;强化源头管理,以“隐患就是事故”为理念,深入开展平安交通专项整治行动,狠抓道路运输、在建工程、水上交通等重要领域隐患治理,实施隐患约谈和挂牌督办;加强应急体系建设,完善应急机制,全面提升应急处置能力。

坚决维护行业稳定。行业稳定是“保平安、迎大庆”的重中之重,以做好新中国成立70周年大庆安保维稳为主线,继续扫黑除恶专项斗争、促进稳定保平安,聚焦行业各种不稳定因素,统一思想、提高认识,明细责任、各尽其职,工作到位,防患未然,身体力行,强化督导,全面践行“紧扣主题保稳定、忠诚担当迎大庆”。

## 筑牢“思想”防线 推动系统队伍建设大变样

示范创建强引领。全面深化“五小一跑”工作,推进清廉站所建设,下一步根据交通综合执法改革推进情况,适时由点到面推进清廉站所全覆盖,实现“四清一优”目标,并总结可复制的经验指导工作。全面推进“清廉机关”创建,着力打造“政治坚定、堡垒坚固、运转高效、干部清正”的清廉阵地,建设一支忠诚坚定、担当尽责、作风优良、清正廉洁的交通铁军。

完善制度促规范。积极查漏补缺,新立规章制度,从源头上找原因,切实做到问题出现在哪里、制度就完善到哪里。根据“警示教育月”活动要求,完善岗位廉政风险防控机制,准确评估各岗位的党风廉政建设责任和风险点,并制定相应防控措施;根据“用制度管权、按制度办事、靠制度管人”的要求,对原有规章制度、政策措施、意见办法进行全面清查和梳理,建立一套配置科学、程序规范、行之有效的机关管理体系。

正风肃纪抓落实。持续保持正风肃纪高压态势,对督察中发现的问题严肃处理,做到见人、见事、见措施、见结果,筑牢思想道德防线,加强干部教育管理,继续完善招投标、投融资、行政审批等领域权力运行制约和监督机制,引导干部队伍自觉守纪律、讲规矩,牢固树立底线思维和红线意识。

## 公路管理重拳出击 百日治超专项行动持续推进



通讯员 徐小英

7月16日起,区公路管理段治超站联合交警、运管部门在全区干线公路、货物运输主要通道开展为期百天的治超专项行动。

行动期间,执法人员严密部署、分工协作,采取定点蹲守与流动巡查相结合,白天晚上交叉等灵活机动的方式,针对违法

运输者投机取巧的心理,错峰出动,对心存“侥幸心理”的违法车辆实施重拳打击。在执法人员的严防死守下,行动第一周便取得阶段性成果,共查处超限车辆33辆,超载车辆12辆。

据悉,此次专项行动坚持路面执法与非现场执法相结合,采取联合集中路面执法、源头治超、科技治超、高速公路“违法失信清单”管理等有效措施,重点打击车货总重49吨以上和超限50%以上的货运车辆,并持续加大非现场执法力度,严厉打击有非现场违章未处理车辆及奉化非现场执法“黑名单”上的车辆。目前,我区已在甬临线、江拔线、沿海中线等重点区域累计建成9套12点位42个车道治超电子检测系统,仅上半年,就通过非现场执法查处非现场执法案件363件,占上半年案件总查处量的86%。

下一步,执法人员将继续保持治超高压态势不放松,依法从严查处违法超限超载车辆,力求通过3个多月的努力,降低全区公路超限超载率,为百姓出行创造安全畅通的交通环境。

## 9家驾校抱团经营 全区首家联合体驾校成立

通讯员 云舒

7月24日,区运管所发放了一份道路运输经营许可证——9家驾校抱团组建全区第一家联合体新驾校——宁波市远瞩机动车驾驶员培训有限公司,这也是宁波市第二家联合体驾校。

近年来,驾培行业出现竞价竞争现象,且由于教练车辆所有权和经营权分离,教练员自主招生、自主组训,随意性大,往往重招生、轻训练,存在培训质量下降的情况。通过改制转型,规模化、集约化、规范化是驾培市场稳定、健康发展的必然趋势。

在区交通运输局和区运管所的指导下,我区9家驾校通过多次协商,并赴全省首家集团化运营驾校——宁海乐佳时代机动车驾驶员培训有限公司调研取经,2月27日,滕头驾校、奉培驾校、龙行中意驾校、驾通驾校、海丰驾校、大众驾校、东郊驾校、鑫百成驾校、华晨驾校联合召开第一次股东大会,达成共识,筹建联合体驾校。3月15日,确定并租用东环路77号作为统一报名办证大厅。3月18日办理

营业执照注册。

组建联合体后,驾校等级由原来的二级、三级提升到一级,有A1、A2教练车2辆,B1教练车1辆,B2教练车6辆,C1、C2小型教练车386辆,机动车教练员近500名。新驾校将构造规模化、集约化、规范化经营的驾培新体系,统一对教练员进行系统性培训,打造教学规范、服务优良的优秀教练员队伍,并实现学员从招生训练到考试的全过程信息化监管。在统一报名办证大厅设立体检、拍照、公安车管所办证区域、运政管理办公室,学员享受一条龙服务,实现“拿着身份证进去,取得驾驶证出来”。

区运管所负责人表示,驾培行业抱团经营,对社会、对市场都是件好事,可有效降低企业经营成本,提高经济效益,遏制恶性竞争,增强行业的整体抗风险能力,提升整个驾培行业形象,实现驾培行业的可持续性发展,同时,可为学员提供更加安全规范的培训场所,提供更好的教学与服务。

## 区运管所整治出租汽车不规范运营行为

通讯员 云舒

自7月10日起,区运管所开展为期近3个月的出租汽车专项整治行动。

专项行动重点整治奉化区的火车站、汽车东站、岳林广场、金钟广场等客流集散地,以及群众反映出租车行业问题较集中的区域。主要针对未经许可从事出租车客运行为、未取得出租车业资格证从事出租车驾驶服务、巡游出租车拒载、强行拼客、未规范使用计价器、议价等违规行为、未取得《网络预约出租汽车运输证》、未取得网约车从业资格证从事网约车经营服务、线上线下提供的服务车辆和驾驶员不一致等,同时对巡游出租车的车容车貌、服务设施设备、礼让斑马线等情况进行督查。

为确保专项整治行动取得实效,该所成立所长、所属4个基层站队及运政稽查科负责人为主的专项工作领导小组,抽调执法人员以3个大组19名执法人员轮班的形式,错时错峰、不定时夜查等方式开展整治行动。活动开展至今,累计出动执法人员660人次,检查出租车1080辆,现场整改486起,查处出租车违规12起。

除了加大重点时段的路面执法力度,该所于7月17日启动出租车内4G视频监控安装项目,对全区200辆出租车的动态状态实施远程可视化监管,计划8月投入试运行,可有效监管出租车不打表、不系安全带、接听手机、车内抽烟、随意拼车等违规行为。

该所负责人表示,乘客搭乘出租车,应要求打表并按表计费,不要主动议价,更不被动接受高价。拒不打表或超出表额乱涨价的,可拒付并在现场电话举报。

