

# 东南亚拒做发达国家“垃圾场”

新华社北京7月28日电(记者 邵青平 林昊 毛鹏飞)近几个月以来,包括柬埔寨、马来西亚、印度尼西亚、菲律宾在内的多个东南亚国家纷纷收紧对“洋垃圾”的进口限制,先后多批次退回来自美国、加拿大等发达国家装有废品的集装箱,用实际行动表态,不愿充当发达国家的“垃圾场”。

7月18日,柬埔寨政府在该国西哈努克港截获了83个集装箱的塑料废品,经查它们来自美国和加拿大。柬政府环境部表示,必须让这些废品“从哪里来回哪里去”,同时要追究相关进口企业的责任。首相洪森此前曾声明,柬埔寨不允许进口任何类型的废品进行再加工处理。

5月31日,经过菲律宾数年的交涉及抗议,69个装载着垃圾的集装箱终于被运出菲北部苏比克湾自由港,驶向其源地加拿大。为了让这批垃圾“物归原主”,菲律宾政府可谓费尽周折,甚至不惜与加拿大方面打“外交战”,曾因此事召回包括大使在内的多名非驻加拿大外交官。

今年5月,马来西亚宣布把450吨进口垃圾送回加拿大、日本、美国等地。马来西亚能源、科技、气候变化与环境部长杨美盈表示,马来西亚敦促发达国家重新审视其塑料废品处理方式,停止把这些垃圾运往发展中国家。

她说,一些发达国家的做法很虚伪,表面上声称自己国家的垃圾回收再利用率很高,但实际上偷偷运往发展中国家的这部分虽被计算为回收再利用,但最终究竟如何处理、处理方式是否环保并未被纳入考量。

“在垃圾回收处理问题上,(发达国家)在国内对纳税人含糊其词,对外则把垃圾倾倒在发展中国家,这既不公平也不文明。”杨美盈对记者说。

东南亚国家中,印尼、泰国等国也纷纷对“洋垃圾”说不。印尼环境保护联盟负责人普普特·普特拉说,印尼政府已决定把5个集装箱垃圾退回到美国,这是非常正确的做法。普特拉呼吁政府立场坚定地抵制“洋垃圾”,并严惩那些参与垃圾进口的公司或组织。

一些饱受诟病的发达国家在垃圾

处理问题上总爱“甩锅”,把自家产生的废弃物运往别国处理。这当中有多重原因,一个重要因素是发达国家垃圾产生量巨大,人均垃圾产生量远远高于发展中国家。

全球风险与战略评估公司维里斯克-梅普尔克罗夫特本月公布的一项最新调查显示,美国人口约占世界4%,其城市固体垃圾产生总量却占全球12%。相较之下,中国和印度总人口约占世界的36%,而两国产生的城市固体垃圾总量只占全球约27%。

其次,出于处理成本、环境压力等因素考虑,一些发达国家也更倾向于将本国产生的垃圾出口到发展中国家,而不是在本国处理。然而,随着人们环保意识的普遍提高,这种做法正变得行不通,多个东南亚国家拒绝来自发达国家垃圾的做法印证了这一点。

越来越多发展中国家采取强硬立场,使得发达国家转移垃圾的自私行为不断受到遏制。实际上,早在上世纪80年代末,国际社会就制定了以保护发展中国家环境利益为宗旨的《巴塞尔公约》。公约充分确认,各国有权禁止外国危险废物和

其他废物进入本国领土。

今年5月修订后的《巴塞尔公约》把塑料垃圾这类重要污染物也纳入进出口限制对象,这就意味着发达国家“偷偷”向发展中国家出口塑料垃圾转嫁污染的做法将难以得逞。

对于包括东南亚国家在内的发展中国家来说,要彻底将“洋垃圾”拒之门外,还需要建立严格的管控制度。印尼环境保护联盟负责人普特拉就此表示,中国禁止进口“洋垃圾”勇气可嘉,东南亚国家也应对此建立严格的限制措施。

中国海关总署去年开展了“蓝天2018”专项行动,实施5轮强有力的、专门针对固体废物走私的打击行动,取得非常大的威慑效果。今年的“蓝天2019”专项行动,仍将继续坚决打击“洋垃圾”走私。

马来西亚自然协会主席艾哈迈德·伊斯梅尔教授则认为,为了更有效地阻挡“洋垃圾”,东盟国家可以共同应对,在地区层面建立起限制机制,如此才能防止本地区沦为发达国家的“垃圾场”。

## 突尼斯为去世总统埃塞卜西举行国葬



7月27日,在突尼斯首都突尼斯市,运送埃塞卜西灵柩的车队经过市中心。突尼斯27日为因病去世的总统埃塞卜西举行国葬。葬礼仪式在首都突尼斯总统府举行,来自20多个国家的元首、政府首脑或代表参加了葬礼。  
新华社发(阿代尔 摄)

## 伊拉克南部发现乱葬坑 疑埋有科威特囚犯遗骸

新华社巴格达7月27日电(记者 张森)伊拉克南部穆萨纳省地方政府27日说,该省沙漠地区发现一处疑为埋有科威特囚犯遗骸的乱葬坑。

穆萨纳省省长艾哈迈德·曼非当日在一份声明中说,穆萨纳省沙漠地区发现了一处乱葬坑,初步信息显示这处乱葬坑埋有伊拉克萨达姆政权在1990年入侵科威特时期

处决的科威特囚犯。声明未透露发掘出的遗骸数量。

声明说,省政府已下令相关部门对遗骸进行鉴定,以确定被处决的科威特囚犯身份,并调查当年伊拉克入侵科威特期间科威特失踪人员的情况。

今年2月,伊拉克当局向科威特移交了约300具科威特囚犯的遗骸,这些囚犯在上世纪90年代被萨达姆政权处决。

## 三重县东南海域发生6.5级地震 日本多地有震感

新华社东京7月28日电 日本三重县东南海域28日凌晨发生6.5级地震。目前尚无人员伤亡和财产损失报告。

据日本气象厅发布的消息,地震发生在当地时间28日3时31分,震中位于北纬33.0度、东经137.24度,震源深度420公里。日本气象厅表示,由于此次地震震源深度极深,没有引发海啸的危险。日本多地有震感。

## 中老铁路跨湄公河特大桥实现首桥合龙 比计划工期提前7个月

新华社万象7月28日电(记者 章建华)随着最后一个合龙节点段混凝土的浇筑,中老铁路老挝琅勃拉邦湄公河特大桥28日成功合龙,实现全线贯通,比计划工期提前7个月。

中老铁路两座跨湄公河特大桥实现首桥合龙和贯通,标志着中老铁路2019年土建工程取得关键性胜利、中老铁路工程建设取得重大成果。

琅勃拉邦湄公河特大桥位于世界文化遗产琅勃拉邦古城北部,横跨流经老挝全境的湄公河,全长1458.9米,共计34跨,5个主桥墩均位于湄公河中,为全线施工难度最大、技术最复杂的桥梁。

据负责中老铁路建设和运营的老中铁路有限公司介绍,自2017年6月29日开工以来,琅勃拉邦湄公河特大桥建设、施工、设计、监理等参建单位,面对湄公河水文较深、河

流湍急、雨季水位涨势凶猛、河床无覆盖层、水下基础爆破开挖难度大等不利条件,解决了施工中遇到的技术难题,克服重重困难,经历25个月的艰辛努力,提前7个月完成大桥合龙任务,为2021年12月中老铁路全线开通奠定了坚实基础。

据负责中老铁路两座跨湄公河特大桥施工的中国中铁八局介绍,另一座跨湄公河特大桥——班纳汉湄公河特大桥工程目前正顺利推

进,也计划于年内完工。

中老铁路北起两国边境,南抵万象,是第一个以中方为主投资建设、中老共同运营并与中国铁路网直接连通的境外铁路项目。线路全长414公里,其中桥梁长度近62公里,隧道长度近198公里。中老铁路全线采用中国技术标准、使用中国设备,2016年12月全线开工,计划于2021年12月建成通车。

**奉化4S店品牌汽车 溪口夜展**

时间: 8月3日、4日 (晚上5时30分至8时30分)  
地点: 溪口武岭广场

高 新 上  
国 款 门  
标 型 价

福利不是一点点心动.....

主导: 区商务局 承办: 奉化日报社 奉化汽车服务行业协会

主打品牌: BMW, Audi, 丰田, Volkswagen, Toyota, Das Auto, Honda, Nissan, 其他品牌

**讲普通话 写规范字**

推广普通话, 共筑中国梦

学好说好普通话, 方便文明又高雅;  
学好说好普通话, 利国利民利大家。