



丰田奕泽



BMW 1系3厢M运动版



丰田RAV4荣放

月色优美 新车多样 2019年汽车文化夜 纵享极致“车宴”

记者 康新欣



又是一年盛夏时,对于想购车的市民来说,这无疑是一个好时机。奉化每年除了春秋两季的品牌车展,当属夏季的汽车文化夜市规模最大。今年夏天,汽车“夜宴”再度来袭,宝马的全新3系,奥迪的A4、A6经典款,丰田的亚洲龙、奕泽……10多个知名品牌,众多车型齐齐展出,以及各种购车的优惠活动,在推动我区车市发展的同时,也为市民提供了自由对比、优惠空前、价格透明的购车平台,让市民纵享极致“车宴”。



月光下的汽车文化夜

从2015年夏季举办第一次汽车夜市活动以来,今年已经是第5个年头。为拉动我区汽车经济发展,满足市民的购车需求,由区商务局主办,奉化日报和区汽车服务行业协会共同承办的汽车文化夜,为老百姓打造了一个规模、品牌、价格一应俱全的购车平台,也由此拉开了“月光经济”的篇章。

为何是“月光经济”?夏季白天高温酷暑,许多人不愿意出门,于是区别于春秋两季的品牌车展,特意将活动时间选在晚上。优美的环境,舒适的晚风,一边赏月,一边赏车,浪漫、惬意,也为许多市民提供了一个茶余饭后的好去处。许多来看车的市民有一部分是潜在客户,或许对于购车欲望不是特别强烈。

但是经过在车展上的了解,对有的车型认知更深一层,喜好也会增加一分,这样潜在客户或许就能转变为真客户,这也是汽车文化夜的其中一个意义所在。

买得早不如买得巧,一个恰当的时机能为市民省下一笔可观的费用,汽车文化夜就是一个很好的购车机会。本届的汽车文化夜共有3

场,分别举行于7月20日-7月21日的苑湖文化中心广场、8月3日-8月4日的溪口武陵广场和8月23日-8月25日的力邦广场,目前第一场已经举办并深受市民欢迎,第二、三场汽车文化夜也分别将于8月上演,届时将有宝马、奥迪、丰田、广汽本田等10余家知名品牌,70余款车型供市民参观选购,价格透明优惠。

停不下的优惠活动

“最近一直想换新车,正好有个汽车夜市,所以过来看看。不用一家家4S店跑,方便了许多,而且不少价格还有优惠,可谓惊喜连连。”日前,在苑湖汽车夜市看展的市民沈先生表示,“去年给老婆买了一辆奥迪A4,比4S店里的价格优惠,但是服务一点不减。有政府官方支持做后盾,大家信得过。”

本次汽车文化夜,各家4S店优惠力度都不小。如奥迪4S店,购车赠送6年不限里程的保修服务+6年不限次数的基础保养服务,最高价值可达38888元;宝马现车充足,推出多款特价车型,购2019款BMW X1,提供36期超长还款周期,日供可低至45元;还有BMW车主增购或置换优惠方案,在原利率基础上额外享受1%

利率优惠,另有最多4000元的保险补贴。购新BMW 1系三厢M运动版,最高优惠达8万元,118i价格15万元起。

一汽丰田针对不同的车型优惠不一,如购亚洲龙4年/10万公里免费保修、基础保养,8年/20万公里动力电池免费保修。奕泽天窗版综合让利2.2万元,金融购车可享2年零利率,3-4年低利率。卡罗拉综

合让利2.2万元,金融购车可享3年零利率,4年低利率。荣放综合让利3万元,金融购车可享2年零利率,3-4年低利率,置换补贴高达7000元。

此外,还有其余诸多品牌,活动丰富亮点多,市民可自行前往汽车夜市了解相关信息,限时、限价的双重保障,总会遇见心动的车。

第一手的新车资讯

如此多的品牌和车型,不同的价格优惠,新款车与经典车的碰撞,市民又该如何选择?为此,记者从多家4S店了解了目前较受市民欢迎的品牌与车型,为大家带来一份汽车资讯解读。

其中值得一看的便是BMW 3系,325Li、325i、330Li和330i四款车型最近全新上市,全系新车将带来最多18项高价值标准配置,新车型标配最新型BMW 2.0T四缸涡轮增压发动机。新型温度管理系统,优化的缸内电

丝炉层,新型气缸盖设计,还有喷油压力由200帕增至350帕的高精度高压燃油直喷系统,让发动机更强劲、更高效。此外,车辆稳定性、车身材料、底盘等各方面都有了一个新提升。

奥迪此次展出的两款车型全新Q3与Q5L,新Q3在车内的档把前方设置了一个专门放置手机的空间,它除了支持无线充电,还能起到信号放大的作用,支持LTE高清语音通话,让手机在通话时,还能使用4G网络。在MMI系统方面,最新一

代奥迪车型上,MMI得到了进化,不仅UI经过了重新设计,而且加入了触摸功能。中控触摸屏显示效果出色,反应灵敏,界面美观,功能分明,容易上手。而Q5L则在空间和发动机上做了更新,全系采用第三代EA888 2.0T发动机,并换装7速双离合变速器,搭载高功率版本发动机的车型百公里加速仅6.3秒。

作为与雷克萨斯ES同平台打造的车型,丰田亚洲龙AVALON承载了丰田造车技术的多项优点,在设计、驾控、动力等方面能让用户体

验到丰田与众不同的一种美。奕泽 IZOA全系搭载TSS智行安全,是一汽丰田首款TNGA丰巢概念SUV,其炫酷的造型、极致驾控,高性能、高配置和高颜值,是SUV爱好者的一个不错选择。

茶余饭后,不是只有公园、步道才是消遣的好去处。优美的月色,与家人朋友一起赏车展,是种不一样的体验,对于想买车的市民,可称得上“把车送到家门口”,既方便又省心省事。如此夜色,众多靓车,总有一款能击中你的心。

据新华社



中国新能源汽车摆脱“补贴依赖” 寻找新突破口

从2009年销量不足1万辆,到2018年的125.6万辆,中国新能源汽车在十年间经历波折也快速成长。目前,中国新能源汽车正在脱离补贴“舒适区”,发力智能化、电动化等领域,寻找新的增长点。

正在中国“汽车城”吉林省长春市举办的第16届长春汽车博览会上,一汽、北汽、比亚迪、WEY等品牌均在展厅内展示多款新能源汽车,打出购车优惠的同时着力凸现智能装备、续航里程等特色。

记者在车展走访时,多家车企经销商表示暂时还没有收到补贴取消的明确调价通知,咨询购车的客户仍然较多。35岁的长春市民李广志,决定买一台新能源汽车作为上下班和接送孩子的代步工具。

“现在新能源汽车动力配置和智能装备上都不错,而且在城市里跑既环保又省钱。”李广志说。

中国汽车工业协会数据显示,今年上半年中国新能源汽车产销量分别达61.4万辆和61.7万辆,同比增长48.5%和49.6%,保持稳步增长态势。

根据中国政府加大绿色发展和创新发展的决心,2017年开始逐步减少新能源汽车购买优惠补贴,到2020年完全取消。目的是倒逼新能源汽车行业加大创新发展本领,促进行业健康发展。

北汽的展厅经理宋博文告诉记者,随着补贴政策调整,公司在三电、核心零部件的制造研发方面加

大了投入力度。

“卖得最好的EU5R500配备电池预加热系统,适合东北地区的气候,即将上市的EC5则主打智能电控。”宋博文说,“作为经销商,对补贴退坡后的销量也有焦虑,但相信新能源汽车是必然趋势。”

从2019年起,中国政府放宽了对汽车领域外资的准入限制,涉及新能源汽车、商用车和乘用车等对象。

尽管一些业内专家认为,这对中国新能源汽车产业是一个挑战,但采访中像宋博文这样信心很足的行业人士还有很多。

在展会现场记者观察到,当新能源汽车站在从政策驱动转为市场驱动的拐点时,不少品牌正在成长为“造车新势力”。

东风展区的工作人员范景涛向记者展示了即将推出的风光纯电动车E3,预计售价在10万元到15万元,续航里程在405公里,配备了最新的智联系统。

在车展上,5G移动通信、导航系统、传感技术、智慧交通等相关技术和产业优势也进行了展示。

业内人士预测,未来新能源汽车将结合这些新兴技术,向电动化、智能化、网联化方向发展。而补贴新措施从“补车转向补桩”,改善新能源汽车使用环境的同时,也在倒逼新能源汽车领域加速变革,实现行业的良性发展。

据新华社

天津东疆保税港区完成 全国首单二手商用车出口

7月22日上午,“全国首单二手商用车出口发布仪式”在天津东疆保税港区举行。作为天津二手车出口试点企业的中北汽车产业有限公司首批出口二手商用车总计60台。

据了解,该批车辆总货值70余万美金,覆盖了江淮、福田等多个自主品牌,销售目的地为非洲尼日利亚。其中22台车将于仪式结束后直接运送至码头进行集结装船,整体发运至尼日利亚拉各斯阿帕帕港。

在相关部门的配合下,该批次出口的二手商用车从申领出口许可证、海关报关到协调船期仅用了不到24小时。至此,天津首批二手商用车出口业务已顺利完成了收车交易、整备检测、出口许可证申领、海关报关、码头装船等流程。

早在今年4月底,商务部、公安部、海关总署发布《关于支持在条件成熟地区开展二手车出口业务的通

知》,天津作为我国首批开展二手车出口业务的试点城市,在全国率先公示了5家试点企业名单。

作为全国最大的汽车整车国际贸易口岸,天津港拥有丰富的国际航线、专业化汽车物流、集港服务,京津冀二手车交易市场和二手车保有量方面优势明显,服务链条完善,这些都为天津开展二手车整车出口业务奠定了基础。

天津东疆保税港区管委会主任沈蕾表示,在成功试单基础上,天津东疆保税港区将与试点企业一起努力做大做强二手车业务规模,吸引更多优质二手车出口企业聚集东疆。同时遵循可持续发展的思路,将东疆打造成为集整备、检测、仓储、物流、报关、零部件供应、金融保险服务为一体的中国北方最大的二手车出口基地。

据新华社

上海:年底前取消与苏浙交界的9处高速公路省界收费站

上海市交通委7月19日召开新闻通气会介绍,预计今年年底前,取消上海与江苏、浙江交界的9处高速公路省界收费站,实现不停车快捷收费。

据了解,上海目前共有收费高速公路683公里,省界收费站共9处,其中与江苏交界5处,与浙江交界4处;高速公路ETC车道353条,ETC用户数170多万。本次调整涉及上海所有的省界收费站,按计划,上海高速路网将新建ETC门架312套,车道改造共计556条。

上海市道路运输局介绍,近期将加快建设和完善高速公路收费体系,推进市级收费结算中心、收费车道、ETC发行平台等系统升级。加快电子不停车收费系统推广应用,通过推进与银行的深度合作、加快与第三方支付平台合作、增加安装受理网点等措施,加大ETC推广应用力度,年底实现ETC安装率80%、

ETC使用率90%以上的目标。

按规划,有关部门将同步完成高速公路入口治超工作,所有高速公路入口实施不停车称重和非现场执法,加强高速公路治超工作。同时,加快修订完善法规和收费政策,梳理修订上海高速公路法规规章及规范性文件,优化调整上海高速公路收费政策,完善通行费优惠措施。

上海久事集团公共交通卡公司表示,上海将陆续增加150家一站式安装受理网点,200个线下移动发行点,合作银行的所有营业网点都将开通ETC业务受理功能。上海ETC互联网发行平台也将于8月1日上线运营。届时,市民用户可通过上海交通卡、支付宝、中国银联及各合作银行APP等多种在线渠道在线申请ETC。申请通过后只要按提示安装即可正常使用。

据新华社

美国UL新能源汽车大电池实验室落户常州

全球知名的独立第三方认证机构美国UL7月22日在常州市武进国家高新区举办新能源汽车大电池实验室奠基仪式,项目一期建设动力电池检测实验室,拟于2020年年初投运。该实验室

的测试产品将覆盖动力电池电芯、组件、电池包、电池系统等整个汽车动力电池产业链,并将延伸至智能电动汽车相关业务的检测。

据介绍,此次建设的UL大电池实验室是UL全球第一家专门服务

于新能源汽车行业的动力电池实验室,这将进一步拓展UL在新能源汽车行业的测试能力与战略布局。

近年来,武进国家高新区智能汽车产业先后引进培育了理想汽车、北汽新能源、博世汽车电子、中

汽研(常州)汽车工程研究院等一批产业层次高、带动能力强、行业影响力大的重大项目,产业生态圈加速形成。