

金九银十来一场B级车的“华山论剑”

记者 李露

随着国六排放标准落地,用户对汽车市场的观望态度逐渐消失。再加上即将到来的金九银十购车季,不少用户欲入手一款新车,来作为自己的“座驾”,各大汽车厂家也趁着8月纷纷推出了新款车型。

在今年扎堆的新车里,记者发现了几款有意思的B级车。不如趁金九银十之际,来一场B级车的“华山论剑”?



丰田亚洲龙内饰



斯柯达新速派内饰



BMW新3系内饰

全新BMW3系：

运动王者归来

试驾体验：B级车,即中型车,或称作Large Family Car,轴距一般是2.7米至3.0米,车身长度一般4.8米至5.0米,排量一般在1.5升至2.5升。像别克新君威、雪铁龙C5、本田雅阁、丰田凯美瑞、大众帕萨特、奥迪A4、宝马3系……都是B级车里的经典车型。

6月22日,全新BMW 3系在华北最大规模的武清V1汽车世界国际赛车场启动全国上市。这是全球第七代BMW 3系,也是携带“成就最强一代3系”使命的BMW 3系。

作为运动型轿跑,每一代BMW 3系都以强劲、敏捷和驾驶乐趣著称于世。全新BMW 3系最强大的是它居然提供了众多黑科技,如“解放双手,低速跟车”功能达到L2自动驾驶辅助级别;全系标配带有后视摄像机的泊车辅助系统,可实现自动循迹50米倒车等创新泊车辅助功能;还有BMW数字钥匙、远程发动机启动和无线Apple CarPlay……要知道,这些功能可是X5才有的啊。

试驾过程有惊喜也有无奈。试驾車325Li上的“丁字裤”方向盘表明了它正统的宝马血统,转向的精准程度也一如既往,但遗憾的是,你再也找不回那种原始和沉重感,很顺滑的手感,但也多了几分电子味。

避震器采用了双桶形式,后段能提供一定的支撑力。我听不懂避震器“低速阻尼”和“高速阻尼”的差异,只是感觉过桥时候少了几分颠簸与失重感。金昌宝顺的销售人员告诉我,这是因为全新BMW 3系在运动之中又加了几分商务感,所以整体的舒适

度会比老款好很多。

总的来说,尽管全新BMW 3系的定位开始偏向日常家用,但长轴车型仍有不错的表现,车头的响应速度和车尾的跟随性依旧很快,丝毫没有拖泥带水的感觉。运动标杆依旧是标杆。

碎碎念:每次试驾,碰到销售人员介绍他们黑科技时,我脑海里总是会冒出一些不可思议的想法:“这个泊车辅助系统能用几年,不会因为时间长了就不灵了吧?”“万一自动驾驶辅助过程中,出现了一些不可控因素怎么办?”……作为一个不爱玩科技的女孩子,黑科技对我没什么吸引力,但是如果你是个爱好黑科技的年轻人,那全新BMW 3系一定会带给你不一样的体验。

丰田亚洲龙：

TNGA架构下的旗舰车型

试驾体验：一提到丰田,大家可能会想到丰田的看家本领——油电混动系统。会想到日本漫画头文字D里面拳打GTR、脚踢FC的AE86。可能丰田给大家的印象就是没有什么豪华的车型。但其实不然,日本天皇的座驾就是丰田的旗舰豪华车——丰田世纪。

美国曾经最畅销B级车的光环,以及经典老车丰田皇冠的“继任者”的身份,亚洲龙未上市就大火。亚洲龙是一款历经24年沉淀与革新的力作,也是在锐意退市、皇冠减产后,一汽丰田在中高端市场重塑威望的重点车型。作为TNGA架构下的旗舰车型,“名门公子”亚洲龙自然汇集了丰田先进技术、前沿科技以及严谨的造车理念。可以这么说,在这款车上,我们可以同时体会到均衡美学与驾享乐趣。

试驾一开始,坐进车内,软硬适度、舒适全面的座椅包裹感就给了我很好的初印象。启动发动机,

HUD抬头显示器、9英寸多媒体大屏以及液晶仪表屏,三屏联动,不仅带来很强的科技感,也令车辆信息更加清晰易读。环抱式中控台,特别是下方的镂空设计颇具时尚范儿。挂挡给油,车子轻松起步,车内安静、操控轻松。

切换运动模式,驾驶乐趣也逐渐丰富起来。首先感受到的是电机强劲的扭矩,车子起步既平稳又迅捷。深踩油门,发动机和电机两个动力系统同时工作,动力源源不断地从脚底涌出,提速更加迅猛。一脚地板油的急加速,渐进的推背感令背部压力不断增强,而桶形座椅的良好包裹令加速过程并不别扭,反而享受到“人车合一”的境界。好吧,这很“丰田”。

以试驾体验来说,亚洲龙在中型家轿中应该会有不小的优势,毕竟其融合了高颜值与高实用性两个概念,再加上丰田一贯的可靠性口碑,势必会在中型家轿市场中占得一席之地。

碎碎念:就像胖子不喜欢运动,高大壮的我就不喜欢的就是低底盘的车型。但是不知道是怎么回事,从奕泽到亚洲龙,近期试驾的丰田车,总是让我有种一坐就陷进去之感。不过因为车身长,再加空间大,亚洲龙的视野倒比奕泽好很多,没有因为底盘低而受影响。

斯柯达新速派：

沉稳性格质感优

试驾体验：买车看车,总是绕不开“日系”“德系”“美系”等话题。作为大众集团第一款打入国内的MQB平台中型车,斯科达新速派在上市之初便吸引了不少眼球,是斯柯达主打中型车市场的主力车型。这款在国内征战了8年的斯柯达车型向来都是以高性价比作为卖点,虽然与大众同出师门,但是价格要

比同级大众车更实惠,并且配置也不会因更亲密的售价而缩水。

试驾斯柯达新速派,首先得“嗅一嗅”所谓的“德味”。新速派在外观设计上,传承了柯斯达百年的深厚底蕴,整车以源自捷克的水晶切割理念以及立体主义美学为设计灵感,通过精准的车身线条勾勒出水晶切割般的车体。全新升级的宽体直瀑式镀铬格栅经典又不失活力,纵向的宽体镀铬辐条与大灯内的纵向装饰条相呼应,使得整个前格栅的设计与前LED大灯十分协调。

油门踏板的设定很轻,导致在踩动油门踏板时给到的阻尼感不强,加之这台2.0T发动机初段并不算激进的调校,使得新车在起步阶段像极了一台自然吸气发动机。让我非常满意的地方是整个底盘的表现,前麦弗逊后四连杆独立悬架加上大尺寸厚胎壁车轮,对于大小震动的过滤都极佳。更不容易的一点在于在保持了舒适性的同时,整体底盘韧性十足,在国内路况允许的速度下,它应该能够交出一份几乎满分的答卷。

工艺品质决定了一部车的长久稳定性,德系车的工艺品质,一直都是行业内的标杆,再加上注重安全性能。所以总的来说,斯柯达新速派就是一辆中规中矩的商务型B级车。

碎碎念:有些人可能会说,既然改款之后还是中规中矩,那么改款是否还有意义?我倒是觉得,中规中矩也不失为一种特色。当习惯成为自然,突如其来的改变其实并不是一件好适应的事情,所以一如既往,做好自己的特色,或许也是一种突出重围的方式。



丰田亚洲龙



斯柯达新速派



BMW新3系

同开网约车,为何有人连连接大单?原是有外挂

新华社南京8月21日电(记者 陈席元 朱国亮)“同样在路上跑,我一天赚两三百,人家赚七八百,真是想不明白。”近日,江苏昆山一名滴滴司机向记者反映,有的司机每天都能连续接到去机场、高铁站的长途高额订单,自己到处转却“没有这个运气”。

真的是“运气”吗?记者21日从南京警方“净网2019”专项行动获悉,南京市公安局网安支队会同江宁分局,成功侦破一起重大提供侵入、非法控制计算机信息系统程序、工具案,摧毁一条

外挂抢单软件利益链,抓获黄某、郭某等主要犯罪嫌疑人38名,捣毁工作室和核心代理点21个,扣押作案电脑、手机90余部,查控嫌疑人制卡、发卡平台网站6个,取缔多款非法外挂软件。

今年1月,滴滴公司向南京市公安局江宁分局报警称,有人在滴滴车主群内打广告,兜售一款名为“紫蝴蝶”的外挂抢单软件。该软件帮助网约车车主随意更改自身地理位置,可选择高额订单并优先抢单,直接干扰滴滴公司正常的派单逻辑规则。

“比如,南京禄口机场附近的预约单由于路程长、利润高,是滴滴司机青睐的‘大单’,司机一般根据距离远近手动抢单,而使用外挂者即便离机场很远,也能优先抢到单。”南京市公安局江宁分局网安大队办案民警徐伟建设。

经查,警方掌握了兜售外挂软件的南京网约车司机胥某,明确了“紫蝴蝶”外挂的链条关系。该链条源头为湖南人黄某,胥某等十余人是其一级代理商,胥某以80至120元的价格向黄某“进货”,转手以450至600元的价格向上百名下线

销售。

南京市公安局江宁分局网安大队大队长王扬军介绍,目前,黄某已被警方核实的非法获利就达16.8万元,案件还在进一步侦办中。

滴滴公司表示,司机利用外挂软件抢单,扰乱平台秩序,严重影响诚信守规司机的利益,一经核实将被永久封禁。今年滴滴已停止35208名违规作弊司机的服务。



新能源车险“高保低赔”是“霸王条款”还是行业特殊?

据新华社北京8月21日电(记者 关桂峰 王淑娟)让车主按照补贴前的高价格投保,但理赔时却按照实际支付的低价格理赔……保险公司的“霸王条款”让不少新能源车主“吃了亏”。专家认为,这是典型的“高保低赔”,损害了消费者权益。新能源车险亟待规范,既要考虑新能源汽车的特殊性,更要保证公平公正交易。

“保费高,理赔低”不明真相的车主多

北京的贾先生今年6月购买了一辆新能源汽车,补贴后价格约为16万元。其在某保险公司投保的保单显示,机动车损失险的保额为补贴前的22.2万元,加上第三者责任险,首年保费达5400多元。“我不太懂保险,投保时保险公司没有提醒过我,是按补贴前的车价计算保费的。”贾先生说。

像贾先生这样“不明真相”的车主很多。记者在北京、上海等地随机采访了几十位新能源汽车车主,其中大多数都是在翻看保单时才发现按照高价投保。

天津市津南区人民法院发布的一起案件显示:消费者李某享受10万元国家购车补贴,以6万元实际支付价格购买了售价为16万元的某品牌纯电动轿车。购买商业保险时,李某是按照16万元的金额投保,保险期间内,李某驾驶该车辆发生单方交通事故,车辆全损。事后,保险公司仅同意赔付李某当时购车实际支出的6万元。

除了高价投保,理赔“降级”,新能源汽车的保费过高且续保环节也不规范。不少新能源汽车车主认为,保费设定就是让车主吃亏。一位特斯拉电动汽车车主告诉记者,首年保费高达9000多元,相比燃油车高了不少。北京新能源汽车车主刘先生称,燃油车第二年的保额较上一年约有10%的折损,而新能源汽车在第二年续保时无折损,保额仍与新车购置价相同。

中国保险信息技术管理有限责任公司分析资料显示,新能源汽车单均保费高出非新能源汽车21%。从单均保费看,购置价在10万元至30万元之间的家用新能源汽车单均保费高于传统汽车。

无统一规范 “霸王条款”损害消费者权益

专家认为,“高保低赔”赚取保费,是保险公司惯用手段,这样的“霸王条款”对消费者不公平。

北京汇佳律师事务所主任邱宝昌认为,新能源车险高价投保、理赔

“降级”,是典型的“高保低赔”,违反《中华人民共和国保险法》第五十五条规定:“投保人和保险人约定保险标的的保险价值并在合同中载明的,保险标的发生损失时,以约定的保险价值为赔偿计算标准。投保人和保险人未约定保险标的的保险价值的,保险标的发生损失时,以保险事故发生时保险标的的实际价值为赔偿计算标准。”

邱宝昌举例说,一辆实际价格为20万元的新能源汽车,补贴8万元后,消费者支付价格为12万元。“消费者有权选择按照20万元投保或按照12万元投保,对此保险公司应将选择权交给消费者。”他说,发生事故车辆全损后,投保多少,就该赔多少。

北京工商大学保险研究中心主任王绪瑾说,保险公司承保时把补贴算进去,理赔时把补贴扣除掉,损害了消费者权益,保险公司应如实告知投保人相关情况。

记者调查发现,目前国内针对新能源汽车在保费计算上,也没有统一规范。不同保险公司、不同地区都有差异。从上海多家保险公司的运营情况看,该地区新能源车险是按照车企上传到平台的官方指导价来确定保额的,也就是补贴前的车价。

新能源汽车专属保险需明确承保价格、赔偿界限

中国保险信息技术管理有限责任公司相关报告显示,从保费规模看,2013年至2017年,保险业承保的新能源汽车数量年均增长78.6%,2017年保费规模为101.6亿元,增速为50.4%。

保险业内人士坦言,新能源汽车的车身结构、零部件构成、电池续航里程等与传统汽车差别较大,保险风控难度远大于传统车辆。新能源汽车应该有专属保险。

业内人士建议,新能源车险专属保险不仅需明确规定按照补贴前还是补贴后的价格承保,还需明确赔偿界限,在车损险中对新能源车电池自燃、短路、碰撞损失等风险及其赔偿标准进行判定。此外,还需调整新能源车险和传统车险条款“不适用”的内容。例如,机动车辆保险的除外责任中有“高温烘烤”“进水后导致的发动机损坏”等,但新能源汽车很少出现这些问题。



不负年轻全新一代别克昂科拉家族亮相

本报记者 8月22日,“不负年轻”全新一代别克昂科拉家族闪耀亮相第32届宁波国际汽车博览会,由此奏响了年轻最强音。

全新一代别克昂科拉家族由昂科拉/昂科拉GX组成。全新一代别克昂科拉定位于小型SUV,采用1.0T/1.3T发动机,全新一代别克昂科拉GX定位于紧凑型SUV,采用1.3T发动机。昂科拉GX相比昂科拉尺寸更大,定位也更高。昂科拉售价12.59-15.59万元,昂科拉GX售价15.59-18.59万元。

全新一代别克昂科拉拥有标准的小型SUV身材,长宽高分别为4295/1798/1616mm,轴距为2570mm,比起老款加长了不少,不仅整车看起来更为修长有型,车内空间表现也得到了不小的提升。

内饰方面,全新一代别克昂科拉的内饰明显更偏重时尚感,悬浮式中控屏配上恰到好处的镀铬装饰,营造出了不错的精致氛围。

安全方面,全新一代别克昂科拉家族车型搭载了OnStar安吉星系统,除了熟悉的导航、免电话及车况检测功能,安吉星系统还有车载4GLTEWI-FI,有强大的信号接收能力保证我们的网络稳定。

动力方面,全新一代别克昂科拉家族全都用上了通用第八代Ecotec小排量发动机,动力表现不错的同时又大幅提高了燃油经济性,全新一代别克昂科拉家族车型搭载的是1.0T+6AT与1.3T+CVT两种动力总成,其中1.0T发动机最大功率125马力,峰值扭矩180牛·米;1.3T发动机最大功率165马力,峰值扭矩240牛·米。

