



溪南线罩面工程施工现场



工作人员正在清洗道路



第三方正在做桥梁安全检测

创新推进“养护转型” 我区公路日常小修保养工作显成效

通讯员 楼锡飞

今年以来,区交通运输局公路段牢固树立“养护转型”要求,按照全寿命周期养护理念,在落实养护体制改革基础上,进一步加强养护装备和专业队伍建设,实施精准养护,推进小修项目市场化运作,以养护作业标准化、机械化、专业化,全面提升路面有效修补率,使全区公路路况质量得到了稳定提升。

精简整合养护力量

自去年7月起,我区省道县道共441公里的公路路面日常保洁和绿化养护工作实行服务外包,推进养护市场化,将养护力量从简单、日常、琐碎的具体养护作业中解脱出来。精简整合养护机构,专门成立了公路路面维修站,进行路面修复和应急抢险。目前,公路路面维修站拥有养护技术人员17人,配置移动小型沥青拌和机、小型压路机、铣刨机、灌缝机、融雪洒布机等养护应急设备30台套。并投入520多万元对沥青拌和楼进行技术改造,可以随时随地提供养护补洞沥青自需。

精准快速化养护

建立落实统一调度快速处置工作机制。由养护科统一汇总路政中队、养护所巡查发现的路面问题,下达修复任务至路面修复站,修复站

根据修复任务在全区内做好统筹安排,及时制定有效处治方案,组织力量实施精准养护,对于影响行车安全的路面病害,从发现到处治完毕不得超过3天,坑槽坑洞修补做到当日开挖当日修复,大大提高了应急养护下路面坑洞修复率和规范化程度,有效保障了全区公路路况稳定畅通。

小修项目捆绑招标

将路面碎补处理、路肩挡墙排水设施、桥梁维修等养护小修项目实行打包招标。统筹安排全年小修计划,通过公开竞标,在总额控制、单价核定下,由3家公司分片实施。与中标企业签订入围协议书和合同协议书,按3个养护所管辖区域内的小修项目捆绑发包,并对每一单项工程签订单项施工合同和合同会签单,针对隐蔽工程还专门进行试验检测,抽检合格后,委托第三方审计,确保了公路养护资金有效投

入。今年上半年共计审批单项工程16个,完成了甬临线、溪南线、下横线等10余条线路的碎补、砼边沟、压顶、挡墙、倒坎等修复。

实施罩面工程

根据路况检测及“四好农村公路”的建设要求,全年计划实施路面罩面,投入资金1000万元。借用振兴公路养护中心的技术力量和设备,利用拌和站优势,石子、沥青等原材料实行统一招标,保证了养护用料自产供应,确保了路况有效提升。截至目前,已完成了总工程量的40%。

下一步,区公路段将继续加强公路养护规范管理工作。坚持路况优先,树立科学养护、绿色养护、预防性养护和精细化养护理念,特别在精细化养护管理方面,做到保洁常态化、补洞规范化、灌缝专业化、修复科学化,切实提高辖区公路管养水平。



修复金海线公路排水沟

区公路段开展主题党日活动

近日,区公路段机关支部组织召开“博爱万人行”主题党日活动,筹集爱心捐款。活动中,党员同志们踊跃捐款,大力弘扬了人道、博爱、奉献精神。

近年来,公路段坚持以党建为引领,开展系列丰富多样的党员活动,践行“不忘初心、牢记使命”主题教育,充分发挥党员干部的先锋模范作用。

通讯员 徐小英



甬临线部分路段 因施工实施半幅双向通行

本报讯(通讯员 徐小英)9月1日起,为期3个月的甬临线奉化段部分路面中修工程正式启动,施工期间半幅车道需临时封闭,另半幅双向通行。

甬临线奉化路段是奉化连接宁波的交通要道,原为一级公路,因路面局部存在病害,为延长道路使用寿命,提升道路服务水平,对该路面实施中修。该中

修工程起于甬临线与宝化路交叉口,终于甬临线奉化与宁海交接处,全长16.1公里,总投资5000万元。本次中修将依据路面病害程度分情况对路面进行铣刨、铺筑处理。病害处理后,为提高道路的整体平整度和行车舒适性,行车道统一用沥青砼加铺。同时该工程还将进一步完善施工路段沿线的排水设施,重新划设路面标线。

我区新增5处电子治超检测系统 目前已达12处

本报讯(通讯员 徐小英)笔者日前从区公路段了解到,我区公路新增5处电子治超检测系统,新一批公路治超电子检测系统将于今年9月初投入使用。

为持续推进治超高压态势,本月,区公路段在甬临线、江拔线、奉溪线投入使用5处新公路电子治超检测系统,将对违法超限运输行为进行依法处理。通过公路治超电子检测系统,可以对违法超限运输车辆进行24小时实时自动检测、抓拍,切实提高车辆超限超载治理效率,保障公路、桥梁设施安全,改善公路通行环境。目前,我区公路共有12处电子治超检测系统。

近年来,我区正在大力倡导治超非现场化,传统的治超通

过治超人员“守株待兔”在各公路段现场拦截超限超载车辆,受限于人力、精力,容易顾此失彼。而非现场治超,依托市数字公路建设,在高速公路、国省道重点县乡道等主要公路安装超重抓拍系统,并通过路网视频监控进行车牌识别,通过车辆全程检测和实时数据传输,实现了“互联网+”治超,大大提高了治超效率。据统计,今年前7个月,区公路段共查获公路超限超载车辆780辆,其中通过非现场执法查获640辆。



治超现场

淮安运管与淮安驾培协会 来奉学习驾校联合体先进经验



交流现场

本报讯(通讯员 云舒)8月23日,经省运管局推荐,江苏省淮安市运管处、淮安市洪泽区运管所及驾培协会相关人员一行9人来我区考察交流驾培业改革转

型、驾培计时系统安装使用等情况。区运管所所长董培宏、副所长王辉、驾培行业管理科科长及奉化驾培协会会长等人参加了交流座谈会。

在交流座谈会上,王辉和华晨驾校校长对奉化区驾培行业基本情况和驾校联合体组建的背景、发展情况及组建过程作了情况介绍。考察组对奉化驾校联合体及“先考后付”的学驾模式给予高度评价,双方就驾校联合体组建过程中的重点环节及注意事项进行了深入交流。

据悉,奉化区原有10家驾校:滕头驾校、奉培驾校、龙行中意驾校、驾通驾校、海丰驾校、大众驾校、东郊驾校、鑫百成驾校、华晨驾校、武岭驾校,教练车414辆,教练员612名。自驾培行业放开以后,我区驾培行业相互竞价竞争,导致行业不稳定。2016年全年报名培训14297人,2017年全年报名培训14071人,2018年全年报名培训

12732人。今年7月24日,奉化区9家驾校抱团组建了奉化的联合体新驾校:宁波市远瞩机动车驾驶员培训有限公司,并由原来的二级、三级驾校提升到了一级驾校。该联合体是在继宁海后全宁波大市组建的第二个驾培行业联合体,实施考训一体化,并将逐步走向公车公营模式。

自联合体组建以来,全区驾培市场重新恢复稳定,截至目前已报名培训10299人,人数有所回升。在区运管所的引导下,全区驾培行业加强行业自律、诚信经营,构建集约化发展、信息化管理、规范化经营、品牌化服务的驾培新体系,通过行业间的交流合作,提升驾培行业管理水平和服务能力,共同促进全区驾培行业有序、健康发展。