

初心如磐 使命在肩

区交投集团扎实有力推动主题教育深入开展

通讯员 方静

“不忘初心、牢记使命”主题教育启动以来,区交投集团根据区委统一部署,在区委第五巡回指导组的指导下,把主题教育作为重大政治任务来抓,坚持将“学习教育、调查研究、检视问题、整改落实”贯穿主题教育全过程。坚持高起点部署、高标准要求、高质量推进,深入开展主题教育。



学习教育贯彻始终

依照本次主题教育“守初心、担使命,找差距、抓落实”的总要求,集团各级党组织紧扣目标,突出特色,认真开展好本次主题教育工作,实现学习教育全覆盖。交投集团党委及各级党组织根据各项学习计划内容,严格按照实施方案积极落实各项工作。

集团全体党员干部认真学习《习近平关于“不忘初心、牢记使命”重要论述摘编》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》《党章》等重要书籍。要求保证足够时间精力,每天拿出专门时间学习,读原著、悟原理,做到精读研读。为更好地利用碎片时间,提高学习效率,集团把“不忘初心、牢记使命”重点知识进行了整理,并利用各大LED屏幕、宣传栏等将重要知识作滚动播放,学习教育进入常态化。制作《区交投集团“不忘初心、牢记使命”主题教育知识手册》,发放至每位党员干部,形成“口袋学习”模式,方便时刻谨记,让学习成为习惯。

集中研学形式多样,通过创新学习方式推动主题教育在集团范围内由点到面、自上而下,全方位、多层次扎实开展。结合习近平总书记重要讲话指示精神,学习各领域攻坚克难典型案例,开展集中学习研讨。组织“忆初心、话使命”初心之旅活动。召开“守初心担使命”廉政主题教育会议。围绕“党的政治建设、全面从严治党、理想信念、宗旨性质、担当作为、政治纪律和政治规矩、党性修养、廉洁自律”等八个专题开展集中

研讨。进行“不忘初心、牢记使命”主题教育应知应会知识学习测试。组织党员干部开展垃圾分类志愿者活动。组织集团全体党员集中观看《不忘初心学党章》《难忘初心》《榜样践初心》等教育片。

问题导向深入调研

“学而不思则罔”,在加强理论学习的同时,要坚持学做结合,以学促做。集团党委班子成员立足本职工作,从“区交投集团国有企业改革转型研究”“S203省道奉化段公路工程、沿海农村联网公路(石沿段)工程征地拆迁项目推进专题研究”“交投集团防债务风险研究”“奉化公交乘车出行实时查询”“交通道路通行保障民生诉求焦点”“公交民生建设保障和民生服务诉求”“金海路新客运中心运营前相关问题调研”等7个方面的开展调研。结合工作实际,坚持问题导向,针对集团发展中的瓶颈问题,找出问题“症结”,提出相应解决措施,使调研工作与检视问题同步进行,形成调研制度成果,把主题教育真正与实际工作结合起来。同时,认真开展集团党委书记、党支部书记上党课,讲学习体会收获,讲运用习近平新时代中国特色社会主义思想指导实践、推动工作存在的差距和改进工作的思路举措。集团各级党组织组织党员干部认真学习、层层落实。

主题教育通过多项式研学,以学促研、以研促查、以查促改,从学习教育、调查研究、检视问题、整改落实四个方面精准发力,纵深推进,有利于增强国有企业活力,确保主题教育取得工作实效。

图为主题教育工作指导会议现场。

“三年大变样”重点项目顺利完工
区交投集团交出亮丽答卷

本报讯(通讯员 周玲波)“一年一个样、三年大变样、五年奉献一个新奉化!”撤市设区时的誓言犹在耳边,转眼“三年大变样”目标已接近成果收官。区交投集团严格按照区委区政府的部署和要求,为奉化冲刺“三年大变样”、为宁波构建“交通强国示范城市”贡献更大力量。

交通是连接城市的重要纽带,也是为城市发展运送人流、物流的重要通道,作为城市发展的主要动力,交通对生产要素的流动、城镇体系的发展有着决定性的影响。

据了解,区交投集团列入“三年大变样”的重点项目分别为甬金高速至大张连接线工程、甬金高速至生态公路工程、奉化沿海农村联网公路一期(石沿段)工程,总投资额4.87亿元。其中,甬金高速至大张连接线工程,一级公路,路线全长约1公里,项目总投资约1.1亿元,该工程自2018年4月开工建设,于2019年6月底完工;甬金高速至生态公路工程,一级公路,全长约4公里,项目总投资约2.77亿元。该工程自2018年10月开工,目前已完工;奉化沿海农村联网公路一期(石沿段)工程,三级公路,全长1.2公里,一期总投资8829万元,目前已完工。这三条公路的建成将加快城乡一体化进程,对促进社会主义新农村建设,推动经济社会加快发展,实现产业互动、功能互补、设施共享和促进城区旅游经济的快速发展,都具有十分重要的意义。

今年以来,区交投集团聚焦项目攻坚,聚焦时间节点,聚焦工作难点,围绕“项目目标化、目标节点化、节点时限化、时限责任化”的要求,坚持规范征迁、和谐征迁、阳光征迁、效率征迁,坚持精心规划、精品建设、精细管理,明确责任抓落实,围绕节点抓落

实,用目标倒逼责任,用时间倒逼进度,用督查倒逼落实,确保每一个重大项目都按进度计划顺利推进。在推进各项工程建设的进程中,注重施工组织连续性,紧凑性和均衡性,能快则快,好中求快。同时,严格现场管理,全力抓好扬尘治理,深入实施精细化管理,严格质量管控,确保安全生产,把每个项目建成品质工程。



区交投集团各部门始终保持“干字当头、拼字当先”的精气神,以最大的决心、最强的担当、最实的举措,勇往直前、攻坚克难,一鼓作气、一拼到底,一步一个脚印书写“三年大变样”的亮丽答卷。

图为甬金高速至生态公路连接线公路工程。

见“圾”行事 分“投”行动
党员志愿者开展垃圾分类宣传活动



本报讯(通讯员 孙律)为积极发挥党员在推进垃圾分类工作中的示范带头作用,近日,区交投集团党支部根据“不忘初心、牢记使命”主题教育任务清单,以“参加一次志愿服务”为载体,结合10月主题党日,组织在职党员前往公交西站开展“垃圾分类党员志愿服务”活动。活动现场,党员志愿者向乘客发放

垃圾分类宣传手册及垃圾分类倡议书,并对现场垃圾桶进行清理分类,同时向乘客耐心讲解如何正确垃圾分类、分类后如何处理、怎样变废为宝等相关问题,倡导乘客们从自身做起,培养“绿色、低碳、环保”的理念。

图为交投志愿服务队垃圾分类在行动。

创新四项管理 确保隧道畅通安全

通讯员 谢银波

日常养护是隧道的主要安全管理工作。工作中居安思危、如履薄冰、未雨绸缪就是一种常态。区交投隧道公司发扬“只有实干才能攻坚,只有苦干才能克难”的精神,在日常巡逻检查中,发现问题解决问题,做到事事无巨细,一一落实。

融合资源多隧道监控管理

面对多隧道监控统筹管理,在人员不足和节约资金的情况下,区交投隧道公司合理融合利用现有资源,建立多平台,多系统下的统一管理监控平台,利用多屏拼接3组12个显示屏105个区域实时路况展示各座隧道的通行情况和配电房情况,一目了然地掌控隧道通行状况和配电房安全情况,极大地提高了监控、管理、调度的工作效率,也减少了监控人员的视觉疲劳感、降低了工作的强度和压力。所有的隧道通过监控系统设备的更新改造后,能够对奉化各座隧道进行全网络监控,实现对点监控、集

中管控。其中多隧道网络视频监控系统的建立可实时多隧道内交通通行的监视,对关键路段的交通情况可以及时告知信息平台进行实时路况播报;对发现各种紧急情况可以及时采取应急措施,以确保隧道安全、畅通的运营。

运用巡更系统 强化责任落实

加强排查,强化巡查。抓住重点,突出实效性,要让每一名巡查人员责任都要落实到位。主要针对各座隧道的机电系统、消防系统及其他设施设备的日常巡查工作,本着“边查、边改、边治”的原则,全面整改隧道存在的安全隐患。根据巡查路线,在各座隧道设施设备必经点上合理设置277个感应点,每个感应点电子编号不同、储存内容编号不同。巡查人员手持巡更棒,到达巡更检查点,信息储存就在巡更棒中,可以通过数据线传输到电脑上。它的工作目的是利用本系统来完成对巡查人员和巡

查工作记录进行有效的监督和管理。可以提高大家的自觉性,使日常工作更加规范化系统化管理。

开创全新隧道夜间施工模式

提出夜间施工,虽然夜间施工确实和传统的养护工作有所不同,但这正是针对隧道的特殊性而提出来的。据了解,影响隧道施工最大的安全隐患之一就是车流量,白天的车流量是夜间的数几倍;夜间车辆在行驶时都要开灯,而在施工区域后面按照安全距离摆放爆闪灯、施工警示牌、反光锥在隧道内有很好的醒目警示提醒效果。因此经过研究讨论决定,区交投隧道公司对隧道保洁、灯具更换、设备检测检修、路面修补列为夜间施工试验点。一旦隧道夜间施工模式成熟,那么就能为以后隧道内养护作业奠定坚实基础,夜间施工能够大大降低隧道交通的拥堵和事故发生率。

建立联动机制

为消除隧道日常安全隐患,提高应急处置能力,区交投隧道

公司结合辖区5座隧道实际情况,创新出台“隧道与路政、交警建立联动联动管理机制”。制定有针对性的隧道安全管理目标,将隧道安全管理量化到各辖区路政、交警,进行三个部门对一座隧道的安全管理指导。具体包括安全业务指导培训,源头上控制超限车辆及工程车洒漏问题,交通事故快速处理及故障车辆在隧道内的车辆可以得到及时拖移,第一时间消除了安全隐患;建立应急救援信息系统平台,实现数据互联互通、信息共享。努力营造“安全畅通、便捷高效、依法有序”的隧道交通环境。这一举措将增强应急联动机制,提高对隧道有效安全管控力度,将有效地预防和遏制因隧道隐患导致的交通事故。

通过创新四项管理,区交投隧道公司下一步将以贯彻“预防为主、安全至上”的原则,通过养护管理的体制创新和技术手段创新,从而形成全面、系统、专业的隧道养护管理体系,全面提升隧道的养护管理水平。

区公交公司提升改造
城区主干道81座公交候车亭

本报讯(通讯员 方哲芳)近日,区公交公司正对城区中山路、大成路、长汀路等主干道上的81座老旧公交候车亭进行提升改造。该项工程是该公司为深入贯彻落实区委提出的“五倍速五提升”战略决策,奋力实现“三年大变样”目标而实施的重要项目。

为使候车亭尽早投入使用,方便市民乘车,目前公司正加紧实施该项工程,预计将于本月底完工。改造后的公交候车亭整体设计新颖、美观实用,将成为我区一道亮丽的风景线。

图为新改造的中山路中医院站公交候车亭。

