

# 大排查 大整治 大教育 大提升 区交通运输局掀起安全生产 和消防安全整治“百日大会战”热潮



区交通运输局局长徐天真带队在斜溪线进行安全检查



对省道203奉化段一期工程进行监督检查



对企业进行安全检查

通讯员 张国英  
区交通运输局根据上级统一部署,自10月10日起至2020年春节前,在全区交通运输系统开展以“大排查、大整治、大教育、大提升”为主要内容的安全生产整治和消防安全百日大会战,用“铁的纪律、铁的作风、铁的措施、铁的手腕”整治违法违规、各类事故隐患。

### 强化组织领导,层层落实细化

该局专题研究大会战的部署落实,制定下发《关于印发奉化区交通运输系统安全整治百日大会战工作方案的通知》,紧紧围绕交通运输行业内道路运输、港航、公路路网、工程建设等重点领域展开深度排查整治。为确保大会战有序开展,该局

成立由局长任组长的大会战工作领导小组,局属局管各单位分别制定细化工作方案,成立相应的组织机构,确保各项工作有序推进。

### 全面部署发动,围绕重点展开

为迅速将方案落定实处,10月13日,局领导班子成员以及相关科室、单位、运输企业等主要负责人放弃休息,参加全区交通运输系统安全整治百日大会战动员会。会上,副局长俞之伟就百日大会战工作作了部署,要求全行业各单位围绕各类交通运输企业、运输场站、港口水运企业、公路管养及建设工程项目,展开全面排查整治,其中涉及危化品道路运输、长途客运、旅游包车、公交运营、水上运输、港口危

险化学品作业、公路桥梁隧道防护等为重中之重。对于发现的问题和隐患,要建立隐患清单,制定整改方案,明确责任人员和整改期限,确保每一个隐患都建立清单,跟踪销号,形成闭环。最后,局长徐天真强调,安全生产高于一切、重于一切、先于一切,必须时刻绷紧安全生产这根弦,坚守安全生产底线,筑牢安全生产防线,坚决打赢安全生产整治百日大会战。

### 深入开展检查,加大执法力度

该局以“防风险、保平安、迎大庆”消防安全执法检查专项行动为引线,全局上下迅速行动,再次投入到百日大会战中。

区运管所对客货运输场站、汽修维修部等企业以及涉及危化品使用单位进行检查,

并打破重客运、轻货运的传统观念,提出“高度重视客运、绝不轻视货运”理念,对不符合安全生产管理的企业,加大适用安全生产法的处罚力度。公路部门结合“铁腕治超百日安全专项整治行动”,联合公安交警开展“天眼”“天网”“砺剑”等系列治超行动,打击公路超限超载违法行为。区港航处强化港航水运码头的安全生产巡查制度,加强与涉海、临河横向部门、港航企业的融合联动巡查,督促企业完善安全台账。区质监站组织建设单位各项目部开展自查并上报自查结果,并实地检查工程项目。同时,该局在督促各行业管理部门对各行各业涉及危化品储存情况开展全面自查基础上,要求各行业管理部门填写《宁波市风险管理系统涉危企业登记表》报该局备案。

### 全面宣传引导,提升应急能力

各行业管理部门加强对交通运输企业的宣传教育引导,督促各运输企业严格落实安全生产和消防安全主体责任,依法配备安管员或明确专人负责安全生产工作,加强企业自查自纠和行业检查督查。督促企业加强对从业人员安全生产、消防安全教育培训和应急演练,通过制作简明易懂的培训教材,对全体员工进行“四懂三会”培训,使员工掌握基本安全生产应急知识和逃生自救能力,实现企业各类人员培训率100%。同时根据区域和行业特点,突出客运、公交、场站、工地等重点场所,以贴近实战、注重实效的原则,组织开展针对性较强的应急救援培训和演练,从而提升从业人员的应急救援能力。



铁腕治超百日专项整治行动



在和创物流码头开展专项检查



对各隧道开展安全隐患排查

## 区港航管理处多措并举推进绿色港航创建

通讯员 朱云杰  
近年来,区港航管理处以重点绿色项目为支撑,构建高效智能节能体系,着力推进绿色港口、绿色航道创建,开启了一条绿色生态发展之路。

严格落实违法码头整治。为改善刻江、东江沿岸环境,助力奉化健康美丽新城区建设,根据上级部门部署,区港航管理处联合多部门开展码头“整治提升”“打非治违”等系列专项整治活动。目前,原有25处黄沙作业点先后拆除19处,尚存的6处已按规定停产停业。在此期间,港航处多次开展专项检查,约谈违法码头负责人,加强法律法规宣传,同时加大打击违法力度,发现一起,查处一起,巩固违法码头整治成果。

全力推进“美丽航道”建设。区港航管理处遵循“建一条美丽航道,造一片景,利一方百姓”的原则,力争航道及两侧的洁化、绿化和美化,累计完成刻江、东江共27公里“美丽航道”的创建。根据2019年美丽经

济交通走廊创建工程建设的有关要求,将建设完成东江航道亲水平台及水生植物生态景观。届时,将为市民提供一处休闲娱乐的新去处。

全面推进“船舶生活污水零排放”。根据上级部署,做好内河水域船舶生活污水污染防治,加快推进内河货船生活污水防污染改造,简化补助资金申领流程,主动为管辖范围内符合条件的船舶申请补助提供服务,提高了船舶所有人改造船舶的积极性。

督促港口企业码头落实污染防治。建立港口污染防治长效监管机制,对港口码头污染防治严格把关、加强监管。多次组织工作人员检查港口码头船舶污染物接收处置情况,垃圾池和污水沉淀池建造、船舶污染物接收登记、垃圾清运协议签订以及作业平台清洁情况等。

督促渔船做好油水分离器的安装。为了防止渔船油污水污染环境,按照相关规定,渔船需安装油水分离

器。全区需安装此设备的渔船共625艘,因渔船数量庞大,船东环保意识不到位,且油水分离器安装费用较高,部分船东持抵触情绪。为此,港航处船检站工作人员做了大量的工作。截至目前,已有451艘渔船安装完毕,剩余的174艘已督促渔村、基层管理服务站通知船东尽快落实,预计12月31日全部完成安装。

助推“五水共治”。根据区治水办的工作要求,在码头、村委会等醒目位置张贴“五水共治”横幅、海报,向村民分发小手册,做好宣传工作。组织人员定期巡查管辖河道,安排工作人员打捞渔网、垃圾等,保持河道的整洁美观。

下一步,区港航管理处将采取水陆结合、动静结合的方式,加强视频监控和水路现场执法检查。积极协调地方政府和相关部门,加强部门联动,形成工作合力,持续保持对突出问题整治的高压态势,扎实推进绿色港航创建。



奉化沿海港航管理码头



在翡翠湾调研



江口站码头淤泥清理

通讯员 徐小英

“三年大变样”已进入倒计时阶段,为有效预防道路交通事故,切实提升道路安全系数,区公路段积极开展道路交通安全综合治理攻坚行动,排查安全隐患,扎实推进整改,在完善安防设施、提升安全生产意识上取得了明显成效。

严查重点路段安全隐患。对公路桥梁、隧道、高边坡、高挡墙、急弯陡坡、临水临崖高落差、道路交通事故多发点段等重点路段、重点环节开展专项治理。强化对现有公路桥梁和隧道的风险排查或技术指标综合判别。目前已改造完成省市级事故黑点3处,完成公路桥梁、长陡下坡生命防护工程专项整治14公里,完成对尚界线大堰至三联段、溪南线箭岭至谢界山段、马松线等3处边坡隐患整治。开展消防安全检查、培训和应急演练,强化对隧道火灾等突发事件的应急处置能力。

持续完善安防设施。吸取以往交通事故教训,针对路口标志标牌缺失、减速设施不全、树木遮挡视线、标线模糊等安全隐患开展全面排查。截至目前,已更换各类警示标志110套,漆划道路标线14700平方米,施划减速震荡标线700平方米,安装减速带30米,安装钢护栏470米,对公路路肩落差较高地段设置公路安全护栏1200米。

狠抓道口安全建设。加强“一牌一灯一带”道口整治,对排查出的14条道路245个道口进行招标整治,完成锦奉大道K0+400-900处3公里中央隔离栏安装,对排查出需机非隔离的245处路口进行整改,预计11月底可整改完毕。

加大综合治超力度。依托现有9套12个点位36个车道公路电子监测系统,实施24小时实时自动检测、抓拍。加强联合执法,加强对源头企业的把控,严禁超限超载上路损害公路行为,严防因超限超载造成的桥梁垮塌等事故。自9月以来,共查获公路超限超载车辆340辆,其中通过非现场执法查获291辆。

## 护航『三年大变样』 区公路段扎实推进道路安全攻坚战