

聚焦检视“真问题” 刀刃向内明初心 区交投集团坚持问题导向“以研促做”显实效

通讯员 方静

自“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来,区交投集团把检视问题贯穿始终,以刀刃向内的自我革命精神,坚持开门纳谏,认真检视反思,精准查找根源,明确努力方向和改进措施。

锚定目标不放松,真抓实干促落实。区交投集团在道路建设、民生服务、国企改革等方面,坚持以问题为导向,深入调研解难题。密切关注与群众息息相关的民生项目,带着问题去调研,踏踏实实办实事。交通是大民生,区交投集团作为交通基础设施建设的的主力军,牢牢把握工程建设时间节点。沿海旅游专线(石沿段)一期、甬金高速至生态公路连接线、甬金高速至大张公路连接

线等工程全部提前完工。根据公交出行服务调查显示,群众对公交候车亭的功能外观及公交运行时间提出了更高的期望。本月完成了城区主干道81座候车亭的改造升级。改造后的公交候车亭造型新颖美观,功能强大,成为我区交通基础设施建设中一道美丽的风景线。为方便群众及时了解公交车运行动态信息,开通了公交出行信息实时查询功能,“车来了”APP已投入使用。实施了公交一小时优惠换乘政策,这为服务民生提供了有力保障。本月还取消了三高连接线在甬台温高速奉化(西坞)、甬金高速溪口东、宁波绕城高速朝阳收费站的合并收费,为群众出行提供了便利。同时还对新接手的梧桐山隧道进行升级改造,通过对内壁修整、设备更

换、新设遮阳棚等方式,有效解决设备老化、墙体渗水等问题。与央企保利集团合作成立的宁波利通建设开发有限公司正式投入运营,这是开启国企改革新篇章的重要举措。针对党建基础薄弱问题,集团党委加强党建工作力度,促进多元发展。坚持政治理论、业务知识相互融合,努力做到学习与实践、传承与创新有机统一,坚持一切从实际出发,在充分摸透实情的基础上,进一步解放思想、转变观念,积极探索新形势下的新思路。集团党委带领各级党支部立足本职,将检视问题贯穿主题教育始终。召开对照党章党规找差距专题会议,对标“18个是否”,认真检视问题,开展自我批评,把不足与差距进行整改落实。近日,集团党委号召全体干部职工

学习贯彻十九届四中全会精神,要求精准把握报告提出的新理念、新思想、新战略,达到“以学促做”,推动工作更上一个台阶。集团纪检监察(考核)室定期上报干部重要事项月度报告,严格审批干部职工出境,加强监管力度,严明政治纪律。随着主题教育与实际工作的结合,有利于增强国有企业的活力,在学习教育、调查研究、检视问题、整改落实中取得实效。

区交投集团全体干部职工将始终保持昂扬向上、奋发有为的精神状态,以敢抓敢管的魄力、一抓到底的定力,以改革的精神、务实的作风和创新的办法,全面抓好各项重点任务的落实,坚守初心,扛起高质量发展的使命担当。

S203省道奉化段公路工程(二期)初步设计方案通过评审

本报讯(通讯员 周玲波)近日,S203省道奉化段公路工程(二期)初步设计审查会议召开。经专家评审组审查认为,总体设计方案基本合理,提出的标准与规模较为适当,项目顺利通过评审。

S203省道奉化段位于西坞街道、莼湖街道和裘村镇,全长约18公里。分两期实施,一期路线起点位于西坞街道白杜村以北奉化与鄞州交界处,接S203省道鄞州段,终点位于白莼线与新金线交叉口,路线全长4.92公里。二期路线起点位于白莼线与新金线交叉口(接一期终点),往南沿白莼线至税务场村,线位折向东南至新金线,经分水岗村、朱家垫村至冒头采石场与下横线(桐冒公路)交叉,继续往东南以隧道穿越长岙弄山体至曹贤线,路线沿曹贤线往南至黄贤村东侧,再以隧道穿越岭西大山至肖家坎村,终点与沿海中线交叉,全长约13公里。本项目整体式路基宽度33米,双向六车道,设计速度80公里/小时,按一级公路标准建设,总投资估算约22.3亿元。

会上,各相关单位代表和专家听取了设计单位——宁波市交通规划设计院对初步设计情况,以及咨询单位对设计文本的咨询意见的汇

报。专家组依据宁波市发展和改革委员会《S203省道奉化段公路工程可行性研究报告的批复》,认真审阅了设计文件和基础资料,并参加了初步设计评审会议。设计单位还详细介绍了该项目初步设计内容并现场答复了咨询单位对于该项目初步设计提出的相关问题。与会专家对设计文本进行充分讨论后,一致同意总体设计方案基本合理,提出的标准与规模较为适当,肯定了初步设计文件,认为设计单位满足设计和规范的要求。同时建议项目业主将督促设计单位按照专家组意见抓紧修改完善初步设计文本,并及时开展初步设计报批。

该工程的建设是奉化设区后经济社会融入宁波核心城区的需要,将完善宁波市和奉化区干线公路网,主动融入“大湾区”“大通道”“大花园”建设,拓展外联通道,提升内畅水平,构建承东启西、联通南北、通江达海的交通格局,做好“美丽交通”的文章,串起“山水林田湖、城镇乡村景”。同时S203省道连接了鄞城大道与沿海中线,是奉化沿海区域至宁波中心城区的快速通道,缩短了象山港北岸与宁波中心城区的时空距离,促进沿线区域经济社会发展,将增加沿海湾休闲旅游项目的吸引力。

西环线(锦奉大道北段)两侧绿化提升工程完工在即



本报讯(通讯员 马爱珍)奉化设区以来,城市面貌焕然一新,城乡环境优化提升,城区形象华丽蜕变。为提高城市入口道路的格调,区交投集团实施的西环线(锦奉大道北段)两侧绿化提升工程完工在即,将为提升主

干道路的绿化品质添上浓墨重彩的一笔。

西环线(锦奉大道北段)两侧绿化提升工程于10月开工建设,全长约2.8公里,总面积约11338平方米,总投资约4200万元,计划12月中旬完工。工程主要包

括道路两侧绿地景观和两侧非机动车隔离带的绿化景观提升。新设置慢行道宽3米,较锦奉大道一期工程宽1米,植物种植以树带为主,辅以樱花、银杏、红枫、桂花等苗木,运用合理配植方式,形成优美、自然的绿化景观。结合“城市

与自然”的风貌特质,寻求大地生态景观、艺术与人的心灵沟通,营造强烈、冲击的视觉感受。给奉城市民又带来一处融合人文、生态一体的景观绿化区域。

图为西环线(锦奉大道北段)两侧绿化提升工程施工现场。

优质服务暖人心 城市公交惠民生

通讯员 方哲芳

近年来,区公交公司本着“乘客至上、诚信为本、便捷舒适、安全准点”的服务宗旨,不断提高公交出行群众满意度,为构建平安、和谐公交做出了积极贡献。

服务城市发展 科学调整线网

奉化设区以后,城市变化日新月异,随之出现了多个公交服务盲区。根据固有的公交资源,该公司合理调整公交线路和站点设置,为市民尤其是城郊市民的出行提供方便。三年来,新开通公交线路28条,其中夜间公交线5条,优化调整公交线路38条。通过对线路走向、站点设置的调整,填补了公交服务盲区,公交线路覆盖密度及整体运营效率不断提高。截至目前,全区跨区线路6条,城区公交线路81条,营运线路总长度约2331公里,营运长度新增966公里,日客流量达10余万人次。

打造绿色公交 百姓得到实惠

2017年,区交投集团根据行业发展趋势、城市环境发展要求及乘客需求,购置了205辆比亚迪纯电动公交车,用于更新老旧公交车,实现公交低碳环保绿色出行。104辆老旧车辆统一更新为比亚迪纯电动公交车,奉化公交开启了“纯电动时代”。

2018年,继续投运213辆比亚迪纯电动公交车,今年又陆续投运95辆比亚迪纯电动公交车。目前,共在57条公交线上投运498辆比亚迪纯电动公交车。比亚迪纯电动公交车的运营,结合了GPS智能调度管理系统,实时调度和视频监控,不仅绿色环保,而且安全便捷,为市民及来奉游客提供了更加安全、舒适、低碳的出行服务。

优化服务质量 提升窗口形象

三年来,该公司以创建公共服务窗口文明单位为抓手,陆续新建、改建了一批公交场站,随着今年裘村公交站点的动工,完成全区第一轮公交场站布局。同时,对公交东站和溪口公交站场站行人车分离,确保乘客安全乘车。在公交场站新设置了露天吸烟室、母婴室、志愿服务

岗、咨询服务台、星级旅游厕所等便民设施,有效改善乘客候车环境。提升81座主干道公交候车亭,安装了长条座椅和电子显示屏。为方便市民晚间出行,延长夜间运营时间,并缩短发车间隔时间,7条夜间公交末班均在21点之后。对途经溪口旅游风景区、奉化火车站及宁波主城区公交线路实施公交双语音播报,标志着我区率先在宁波市公交行业中实行中英文双语音播报。为推进公交智能化建设,奉化公交IC卡与宁波一卡通对接,实现了乘车手机扫码支付。将车载GPS数据终端连接到“车来了”APP软件,开通了公交出行信息实时查询服务,实行了1小时内持卡换乘优惠政策。市民持甬城通卡、宁波市民卡等公交卡在1小时内可享受1次优惠换乘奉化区所有线路的公交车,极大地节省了乘客出行时间。

履行公益职能 承担社会责任

公交是公益服务型企业,需要承担一定的社会责任,促进社会的和谐发展。每年的“桃花马拉松”和“弥勒文化节”期间,该公司都调派车辆接送运动员和志愿者,增开临时公交专线,助力活动。为方便市民工作、生活,开通了公交方桥站至方桥街道办事处临时专线、奉化至滨海新区临时专线、奉化至杭州列车员接送专线、毛条和爱心专线等。通过公交车这个流动的文明窗口,在全区各条线路的公交车车体和公交候车亭张贴公益宣传广告。积极参与和支持社会公益慈善事业,组织开展无偿献血、“互联网+”社会扶贫、各类便民志愿服务等活动。

致力民生服务,创建“群众满意公交”,这是区公交公司全体员工努力的目标,也是今后继续遵循的工作方向。下一步,该公司将以创建全国文明城市为契机,充分发挥公交服务民生的作用,全力提升服务水平,为实现“五年发现一个新奉化”作出积极贡献。

将日常监督做细做实

本报讯(通讯员 林星宇)“我不是领导干部,这项制度不适用于我吧?”“为什么我不是党员也需要填报这个表格?”在纪检工作中遇到的各种不解,表明:拧紧普通员工思想意识发条,确保基层队伍思想稳固扎实,是一项应该与干部队伍建设齐头并进、亟待解决的重要任务。

一直以来,区交投集团在以党员干部监督为着重点的同时,注重加强普通员工管理,执着于积极转变其“我不是党员干部,某些规章制度与我无关”的无谓态度。普通员工作为各项工作的具体落实者,是集团运行大动脉的毛细血管,“牵一发而动全身”,直接影响集团日常运转和发展建设。具体实施手段包

促党风廉政全面覆盖

括:一纸通知不仅传达分管领导,而落实到每个人;一项活动不止有党员干部参与,需集合所有人;党风廉政建设齐抓共管,监管机制渗透到每一家下属公司,唤醒个体责任意识,特别是“主人翁”意识。特别是对涉及民生项目的部(室)、下属公司,在实行更为严苛的巡查检查制度的同时,加大责任追究力度,最大限度提

升服务水平和服务意识,有效预防违纪事件发生。

一部署,九分落实。集团将继续做到政策制度全员学,警示推文时常有,廉洁标语随处可见,润物无声式提高全体员工的政治意识和实干精神,以日常监督做细做实,促进党风廉政全面覆盖。

区交投隧道公司 加强隐患整改 确保安全运营

新修复完整。下一步,还将邀专业技术单位对隧道土建专项进行第三方检测,同时,按照检查结果和处理意见,对病害分类处理,以达到隧道安全运行标准。

机电设施、消防设施、照明设施和监控设备是确保隧道安全运行必要的技防措施。经排查,金海隧道火灾报警主机、手报、双波长火焰探测器、消防设施等存在部分故障,该公司及时对其进行更换维修。锦屏隧道监控系统原采用模拟信号,数据影像模糊不清,不利于数据的保存。目前,已对该设备进行更新,替换成数字式监控设备。同时,对现有的监控点重新规划,尽量减少重复点位或者盲点。下一步将对照明设施进行维护更换,统计损坏数量,尽快安排人员维修或更换。同时,实施区公共安全视频监控建设联网项目,对金海隧道视频监控进行改造,以提高隧道车辆通行的安全。

为更好地保障隧道冬季通行安全,该公司将加大各隧道的维护力度,防止隧道消防管道进入冰冻期后,出现管道水冻结、爆裂等现象。近日,已完成对各座隧道的消防管道、阀门等设施防冻处理,提前放置

麻袋、沙子、工业盐等应急物资储备。该公司将继续强调养护作业人性化,重视加强隧道的社会服务功能,利用广播电台及时发布养护和安全警示信息,确保养护工作常态化、规范化。



图为改造后梧桐山隧道