



开通高铁始发列车



今年11月1日零时起,奉化三高连接线取消收费



24小时监管客运市场



沿海执法艇及码头通过验收并投入使用



甬临线中修工程



实施公交一小时换乘优惠政策

建设群众满意交通

实现五个『大变样』

区交通运输局

2019
年工作回眸



奉溪线美丽经济走廊



甬临线道路改造提升

通讯员 黄爱明

2019年,区交通运输局坚持把加快交通运输发展,作为履行职责的出发点和落脚点,埋头苦干、真抓实干,围绕“建设群众满意交通”目标,全面推进“六争攻坚、三年攀高”行动落地生效,全面实现“三年大变样、交通出形象”。

注重谋划建设 实现交通路网格局大变样

突出“融”字接宁波。以打造宁波南部综合交通枢纽为目标,配合宁波有关部门加快推进甬金铁路、象山湾疏港高速公路奉化段、宁波至奉化城际铁路、宁波机场快速路南延四大工程;S203省道奉化段一期工程白杜至金峨段路基工程完成50%,二期金峨至沿海中线段初步设计报批稿完成;S310省道奉化段(G228至S203)公路工程工可送审稿已完成,积极与海曙区交通局对接,深化西环线北延项目方案研究。

突出“畅”字优内网。全面建成沿海旅游专线一期、甬金高速至生态公路连接线、甬金高速至大张连接线等干线路网,完成江拔线沙堤至班溪段改造工程立项,深化沿海中线拓宽工程方案研究。

突出“美”字增颜值。高质量完成“美丽经济交通走廊”创建和“四好农村路”建设任务,完成甬临线、奉钱线等道路改造提升,获评“四好农村路”省级示范县、美丽经济交通走廊省级示范县,力争再创建示范乡镇两个,全面提升交通通行环境。

严格执法监管 实现行业管理水平大变样

科技治超不断加强。依托现有9套12个点位治超电子监控系统,基本实现全域重要路段和节点有效监控,今年以来共查处公路治超非现场案件1364件,罚款金额247万元。

运输秩序有效规范。针对“民生大问政”涉及的出租车违规经营现象,我区在加强专项整治的基础上,同步启用4G视频监控平台“非现场执法”方式,这一做法有效遏制违规经营行为。目前不打表、乱收费等行为已很少出现。

航政执法不断深化。奉化沿海港航管理码头工程项目通过省港航局验收,执法基础进一步夯实;落实违法码头整治,查处小狮子口违法港口建设行为。

保障民生服务 实现交通服务形象大变样

构筑一体化公交。积极推进奉化公交与宁波公交一小时换乘优惠政策,已于今年11月1日开始实施。优化同城公交线网,奉化至宁波

主城区及鄞州、海曙等跨区域公交线路达到16条,形成中、东、西全方位对接的公交网络。

打造综合运输枢纽。结合轨道交通建设的推进及沿线地块开发,深入开展轨道站点公交接驳研究,并高起点规划各站点公交场站,目前金海路站客运中心主体结构基本完工。

提升群众获得感。今年7月10日开通一对奉化至杭州东的高铁始发列车,11月16日开行奉化至上海的始发列车,助力奉化高质量融入长三角经济圈。另外,做好三高连接线取消收费相关工作,已于今年11月1日零时起停止收费,有效降低运输成本,切实提升群众幸福感。

打造平安交通 实现行业内部保障大变样

安全管理稳提升。截至目前,全行业开展检查483次,检查企业(项目)505家,发现隐患335个并整改到位;结合安全生产和消防安全整治百日大会战,继续开展道路运输“双降”攻坚行动,今年行业安全生产形势平稳。

行业问题大化解。交建所改制顺利进入收尾阶段,交建所单位已撤销,事业人员全部分流安置,企业人员安置工作有序推进;成功化解出租车和公路运输公司相关历史疑难信访件2起,通过化解矛盾减少信访存量,同时,注重源头治理遏制信访增量,确保系统和谐稳定。另外,综合执法改革工作稳步推进。

筑牢思想防线 实现系统队伍建设大变样

自我要求更“严”。扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,形成作风建设的政治自觉、行动自觉,推动各项规定要求落细落实。

工作作风更“实”。深入推进“四联四跑”活动,制定领导联系交通行业相关企业、项目制度,安排主要领导、分管领导联系重点交通相关企业共16家、项目10个,通过走访调研协调解决企业、项目相关问题,积极做好管理和帮扶工作。规上运输企业经济运行良好,预计年度可完成25%的增长目标,超额完成20%年度任务;截至11月底,固定资产投资完成17.04亿元,投资完成总额在宁波市排名第五,增速达11%。

担当精神更“强”。能做到把担当精神内化于心,外化于行,真正把岗位当责任,把工作当使命,牢固树立“一盘棋、一条心、一股劲”的思想,聚生“内力”推动各项工作高效运转。



沥青路面施工标准化推进品质工程建设



百日治超专项行动