

国务院联防联控机制： 春运难现返程高峰 切实做好疫情防控工作

新华社北京2月15日电(记者 樊曦 王秉阳)春运返程是否会现运输高峰?如何确保乘坐交通工具不会造成疫情传播?个人如何做好返程防护?15日,国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情防控工作联防联控机制举行新闻发布会,对此一一做出回应。

交通运输部副部长刘小明表示,受疫情影响,今年春运40天客流同比下降45%,"春运返程不会出现传统意义上的高峰"。从1月25日到2月14日,全国共发送旅客2.83亿人次,日均1348万人次,比去年同期下降82.3%。受疫情影响,2月9日以来,

全国高速公路日均车流量为599.65万辆次,比去年同期下降78.01%。从1月25日至2月14日,全国民航日均运输旅客47万人次,是去年同期的四分之一。从2月11日起,全国铁路发送旅客已经连续4天低于100万人次,累计退票达到1.15亿张。

国家卫生健康委员会疾控局负责人贺青华表示,乘客在乘坐火车、飞机等交通工具过程中出现发热,除了采取隔离措施外,还要对所有密切接触者进行登记。在密闭的交通工具中,如高铁密闭环境下,病例所在的整节车厢都应该作为密切接触者。

他表示,返程时,乘客要对自己的健康状况进行判断,建议戴口罩做好个人卫生,不要随地吐痰。一旦在交通旅行过程中发现有其他乘客发生了咳嗽或其他症状时,要密切配合司乘人员做好登记。

为了做好返程运输中的疫情防控工作,交通运输部在做好交通工具消毒通风和司乘人员体温监测之外,还采取了多种措施。中国国家铁路集团有限公司副总经理李文新表示,铁路部门不卖无座票,实施隔座售票,将客座率控制在50%左右,及时隔离下车上发热乘客。中国民用航空局副局长李健表示,民航部门部署相关航空公司

在客舱里设置相对独立的"留观区",并对旅客订座实施监控,客座率比较高的调换大机型或增加航班。

刘晓明表示,各地积极开展农民工返岗包车运输。对劳务输出大省和外地人员聚集的地区,加强运输组织,错峰返程,发送"点对点"直达包车,免收高速公路通行费并保障优先便捷出行,从而实现出发有组织、健康有监测,运输有保障、运达有交接、全程可追溯。目前,四川、山东、福建、浙江等省份的地方政府积极组织开展农民工"点对点"运输服务。截至2月14日,累计帮助2.6万名农民工返回工作岗位。

疫情防控期间 全国收费公路免收车辆通行费

新华社北京2月15日电(记者 魏玉坤)记者15日从交通运输部获悉,经国务院同意,2月17日零时起至疫情防控工作结束,全国收费公路免收车辆通行费。具体截止时间另行通知。

据了解,此次免费范围为符合《中华人民共和国公路法》、《收费公路管理条例》规定,经依法批准设置的所有收费公路(含收费桥梁和隧道);免费对象为依法通行收费公路的所有车辆。其中,联网收费高速公路以车辆驶离出口收费车道的时点为准,开放式收费的高速公路和

普通收费公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准。

交通运输部印发通知,明确新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费的具体工作,由各省(区、市)人民政府负责统一组织实施。省级交通运输主管部门要在当地人民政府统一领导下,会同有关部门制定方案,落实责任,细化措施,加强公路保通保畅,保护人民群众生命安全和身体健康,保障疫情防控和生产生活物资运输,支持企业复工复产,为稳定经济社会大局提供有力支撑。

宁波推出保险专项政策 支持防疫复工

新华社宁波2月15日电(记者 方益波 顾小立)宁波市国家保险创新综合试验区实施领导小组近日出台保险专项政策,借助金融创新的市场力量,从减费让利、稳定外贸、保障物资供应、提高保险服务质效等多个方面支持"防疫+稳产",发挥保险服务社会治理的功能。

该项政策鼓励保险机构发挥风险管理专业优势,组织专家团队和专业人员,为宁波首批3300余家投保政策性小微企业财产保险、安全生产责任险、环境污染责任险的企业复工复产给予技术支持;各保险机构对受疫情影响严重企业的涉企险种不拒保、不断保;在6月底前,对投保城乡小额贷款保证保险、建设工程综合保险、关税保证保险、政府统保平台出口信用保险等险种的全市中小企业至少平均降费

20%,鼓励出口企业加保出运前保险,保费扶持比例提高至50%。

宁波将推出蔬菜价格指数险等险种,首期覆盖1万亩蔬菜种植面积,保障额度3000万元;在风险可控的前提下,取消疾病险、医疗险等产品中针对新冠肺炎客户的等待期(观察期)、免赔额、定点医院等限制;支持将意外险、重疾险、医疗险等短期健康险产品的保险责任范围扩展至新冠肺炎;鼓励保险机构向疫情防控一线人员捐赠赠险,适当扩展公共巨灾保险责任范围,为参与疫情防控的医务人员、志愿服务者、基层干部及其他一线工作人员提供风险保障。

据悉,宁波各保险金融机构还将加大保险资金引入力度,力争全年引进超百亿元,对受疫情影响较大的相关行业和领域通过股权、债权、基金等提供支持。

中国—世界卫生组织新型冠状病毒肺炎 联合专家考察组即将开展工作

新华社北京2月15日电(记者 陈聪)记者15日从国家卫生健康委员会了解到,经中方与世界卫生组织协商,世界卫生组织及有关国际专家将于本周末前陆续抵京。

联合专家考察组将与国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情防控工作联防联控机制相关部门进行沟通交流,之后将对三个省(市)进行考

察,了解城乡防控措施的落实情况及效果,访问相关流行病学、医疗救治、实验室检测、科学研究等相关机构,并对中国及全球疫情防控提出建议。

此前,中方相关部门同世界卫生组织先遣组总干事高级顾问布鲁斯·阿尔沃德一行进行了深入交流。双方总体上共同商定了中国—世界卫生组织新型冠状病毒肺炎联合专家考察组的重点领域和活动日程。

中老铁路项目积极防疫有序推进



2月14日,中老铁路项目工人在老挝琅勃拉邦附近的隧道里施工。

"一带一路"重要建设项目中老铁路正在积极防控疫情,有序推进。目前,中老铁路项目正处于线下土建工程全面收尾、线上轨道工程全面展开的关键阶段。中老铁路有限公司已对各参建单位布置了近期建设和疫情防控任务,尽可能减少疫情影响。新华社发

武汉多部门启动预案 降低雨雪天气对抗疫不利影响

新华社武汉2月15日电(记者 冯国栋)15日中午,武汉出现降雪过程。武汉市气象台15日中午发布暴雪黄色预警信号:预计15日中午到晚上,武汉市将有6毫米左右的降雪。同时武汉市气象台还发布道路结冰黄色预警信号,预计15日下午到16日上午,全市大部地区将有可能出现对交通有影响的道路结冰。

大幅降温及雨雪天气,给新冠肺炎物资运输、疫情防控带来挑战。为保障防疫物资运输安全畅通,武汉多部门启动应急预案,减少冰雪天气下的高架桥梁结冰等隐患,加强对易结冰路段的巡控。武汉交警重点巡查医疗机构、"方

舱医院"以及集中隔离点周边道路状况,确保医疗救援通道畅通;武汉城管启动融雪防冻"巡、撒、铺、铲"四项举措,落实24小时人员巡查值班制度。

据武汉市城管委相关负责人介绍,雨雪来临,武汉环卫部门对定点医院、方舱医院、集中隔离点及主次干道、快速路、桥梁、高架桥等重点部位进行预撒融雪剂,确保疫情防控生命线、重点区域不积雪、不结冰。当气温在0℃及以下时,辖区定点医院、方舱医院、集中隔离点及人行天桥、地下通道入口及各类商超市场周边要铺设草垫草袋,防止行人摔倒损伤。

专家提醒,雨雪天应尤其预防感冒,尽量不外出,避免因受寒而导致机体免疫力下降。

湖北新冠肺炎疫情病例 数据变化的背后

新华社武汉2月15日电(记者 秦交锋 廖君)根据《新型冠状病毒感染的肺炎诊疗方案(试行第五版)》在湖北省的病例诊断分类,湖北省卫健委通报12日新增确诊病例达到14840例,其中武汉市13436例。最近两天,湖北通报的疫情相关数据又有一些新变动。

首先,新增确诊病例的数量已大幅回落。13日、14日湖北及武汉的新增确诊病例同步连续回落两天,分别为4823例(武汉3910例)、2420例(武汉1923例)。值得注意的是,湖北及武汉14日的新增确诊数量已分别低于12日之前的最大值。

湖北省卫健委在13日的疫情通报中解释了数据大幅变动的原因,《新型冠状病毒感染的肺炎诊疗方案(试行第五版)》在湖北省的病例诊断分类中增加了"临床诊断",近期对既往的疑似病例开展了排查并对诊断结果进行了订正,对新就诊患者按照新的诊断分类进行诊断。临床诊断病例数纳入确诊病例数。

上海市第二批医疗队领队、上

海交通大学医学院附属瑞金医院副院长陈尔真分析,按照新标准,把一些12日之前统计在疑似病例中的患者,诊断分类后纳入确诊病例数;对新就诊的患者,部分原本归为疑似的病例,现在诊断分类后纳入确诊病例数。存量的结构、增量的标准都发生了变化,结果就表现为12日前后新增确诊病例数的大幅涨落。

其次,疑似病例的数量在逐步回落。12日,湖北有疑似病例9028人,13日、14日连续回落,分别为6169人、5534人。12日之前,公开的数据显示,湖北已连续4天疑似病例超过1万例,其中8日疑似病例达到23638人。

陈尔真分析,疑似病例数量连日下降有两个原因,按照新的临床诊断分类,在湖北,部分疑似病例归入了临床确诊病例;核酸检测等能力在提升,疑似病例明确诊断或排除的速度在加快。

专家介绍,疑似病例早确诊,及早按照确诊病例接受规范治疗,有利于进一步提高救治成功率,也有利于控制传染源,切断传播途径。

为中小企业纾困 为中国经济加油



近日召开的中央政治局常委会会议强调,完善支持中小企业的财税、金融、社保等政策。党中央决策部署给广大中小企业吃了定心丸。

中小企业贡献了约50%的税收、60%的GDP、70%的技术创新和80%的就业,是扩大就业、改善民生、促进创业创新的重要力量。眼下正值"开工季",记者在多地调研发现,受疫情影响,部分工人返岗难、物流原材料受影响,

生产运行成本高。不少中小企业面临着切实困难,生产经营压力很大。非常时期尤要有非常之举。要在做好疫情防控前提下,采取更加有力措施,为中小企业纾困,帮助其渡过难关。因为这不仅是稳就业、保民生、促发展的必要之举,更是打赢疫情防控阻击战的有力保障。为中小企业纾困,为中国经济加油。

为中小企业纾困,一定要切实了解企业面临的处境,有关部门和地方要走近企业和生产一线,认真看到困难在哪,仔细听听最迫切的期望。

连日来,工信部派出由司局长带队的数十名驻企特派员驻扎重点物资生产企业,相关部门、协会纷纷

派出调研组。这些举措有利于摸清企业需求,了解企业困难,帮助解决生产难题。

为中小企业纾困,一定瞄准企业最关心、最直接、最现实的问题,出台更多精准有效的解决办法、实实在在的支持举措。比如,针对物流不畅,提高运输效率;兼顾加快复工与加强防控,做好生产过程中的检测筛查、防护物资保障等;针对重点行业、受疫情影响较大的企业加大财税、金融等方面支持,尽可能降低成本……

从帮助企业协调解决原材料供应、物资运输难题,到推动对疫情期间中小企业生产经营所需的用电、用水、用气实施阶段性缓缴费用,鼓

励有条件的地方设立专项纾困资金……连日来,从中央到地方,一系列有针对性的政策接连出台。一些部门和地方组织开展线上培训工作,为中小企业送政策、送技术、送管理,帮助企业练好内功,加快升级。这些对企业而言无疑是"及时雨"。

一分部署,九分落实。好的政策,更需要有力执行。把困难估计得更充分、把问题考虑得更透彻、把应对措施执行得更周密,以"马上就办"的精神状态真抓实干,就一定能为中小企业带来更多获得感,帮助它们渡过难关,为打赢疫情防控阻击战和经济社会平稳发展,打下更加坚实的基础。

新华社北京2月15日电