

# 政策组合拳能否给汽车市场“挂挡提速”？



新华社北京4月15日电 发放补贴、放松限购、新能源汽车购置补贴延长……近期，从中央到地方，针对提振汽车消费推出了一系列政策。这些政策将对汽车市场带来哪些影响？

多部委督促汽车消费  
十多个城市出台具体举措

近期，中央多部委多次提出促进汽车消费。3月31日召开的国务院常务会议决定，将今年年底到期的新能源汽车购置补贴和免征车辆购置税政策延长2年。

3月26日，商务部提出，鼓励各地结合本地实际情况，出台促进新能源汽车消费、开展汽车以旧换新等措施，进一步稳定和扩大汽车消费。此前，商务部、发改委等联合发布的《关于支持商贸流通企业复工复产的通知》提出，要积极推动优化汽车限购措施，稳定和扩大汽车消费。发改委、公安部、财政部等联合提出，要促进汽车限购向引导使用政策转变，鼓励汽车限购地区适当增加汽车号牌限额。

各地积极响应，目前已有广州、杭州、宁波、南京等十多个城市出台促进汽车消费举措，主要包括加大补贴力度、增加小客车指标等，比如发放购买新车或新能源汽车补贴、汽车以旧换新补贴、不同形式消费券或直接让利等，有的地方还对消费者拍牌进行补贴。

到今年年底前，广州对个人购买新能源汽车给予每车1万元综合性补贴，对置换二手车的，根据车型给予3000元至6000元补贴。广东佛山对购买本地车企

“国六”标准排量汽车给予2000元至5000元补贴。

南昌、宁波、长春等地对消费者购买当地生产、销售的乘用车并在本地上市的，给予每辆车一次性让利，金额在1000元至6000元不等。

在深圳市罗湖区，消费者在当地汽车销售企业购买单价10万元以上汽车，可获赠价值2000元购物卡。

汽车限购城市广州鼓励车企补贴消费者拍牌费用。车企补贴消费者拍牌达到每辆车1万元的，市财政给予车企每辆车5000元奖励。官方数据显示，广州3月份个人拍牌的平均成交价约为1.8万元。新政策下，消费者的拍牌成本将下降一半以上。

还有一些限购城市将增加指标，适当放松限购。杭州市小客车总量调控管理办公室公布，2020年将增加2万个个人小客车指标。广州表示要加快推进落实新增10万个个人小客车指标额度工作，深圳也表示加快新增汽车指标放号。上海增加了牌号拍卖指标，贵阳取消了限购，海南取消了新能源汽车限购。

新能源汽车新机遇引人关注  
业内人士认为，诸多政策中，新能源汽车购置补贴和免征车辆购置税延长2年尤其引人关注，政策下新能源汽车将继续保持价格优势，会成为较长时期内一个较明显的增长点。

广州市社会科学院区域经济研究所经济学副研究员巫细波表示，对新能源汽车补贴政策的延期表明国家仍将大力并坚定发展新能源汽车产业。

“最近优惠政策比较多，买车比较划算。”在广州市白云区的一家大型汽车销售中心，市民田先

生告诉记者，近两周已经去了五六家店，许多品牌的新能源汽车在政府补贴的基础上还有额外优惠，有的能省四五万元，很有吸引力。

数据显示，一季度，疫情以及宏观经济下行对汽车行业整体冲击较大，其中新能源汽车销量同比大幅下滑。随着疫情逐步好转，汽车销售在逐渐恢复。3月份，新能源汽车产销环比分别增长3.8倍和3倍。

截至2019年年底，我国新能源汽车保有量380多万辆，充电桩120多万个。业内人士认为，续航能力不足、充电设施不完善等是当前不利于新能源汽车消费的主要因素。

财政部经济建设司司长孙光奇日前表示，目前我国新能源汽车制造成本还比较高，难以与传统燃油车竞争，需要继续给予支持，提升产业竞争力。

据了解，财政部将会同相关部门出台新能源汽车购置补贴相关政策调整的具体措施，稳定市场预期。下一步将研究优化奖补政策，支持地方开展充电设施建设，尽快改变车多桩少局面，为新能源汽车消费创造良好环境。

国家发改委产业发展司副司长蔡荣华表示，目前，一些充电设施建设项目已陆续开工建设，预计今年全年能完成投资100亿元左右，新增公共桩20万个左右，新增私人桩40万个左右，公共充电桩达到4.8万座。

“未来汽车消费、出行模式会有很大改变，智能网联将是一个大趋势。”广州市工业和信息化局工业发展处负责人陈健华表示，车联网、充电桩等基础设施建设如果能加快推进，都将成为汽车消费的新热点，也会给国内汽车市场带来新机遇。车企应抓住机会，加大创新投入，提升竞争力。

亟待政策细化落实

一些汽车厂商表示，受疫情影响，2月份汽车消费基本停滞。“随着全国疫情防控形势持续向好，加上近期推出的一系列政策，业内期待二、三季度销售有明显回升。”广东省汽车电子商务促进会会长熊双玲说。

中国汽车流通协会数据显示，2月份第一周乘用车日均零售仅811辆，第二周为4101辆，第三周为5411辆，第四周上升至1.65万辆。3月份，全国汽车产销分别达到142.2万辆和143.0万辆，环比分别增长4.0倍和3.6倍。

全国乘用车市场信息联席会9日发布的数据显示，3月狭义乘用车市场零售104.5万辆，同比下降40.4%，降幅较上月提升38个百分点，环比增长317.5%。

广州市工业和信息化局工业发展处调研员唐锡禧表示，目前，潜在的汽车消费者比较多，补贴会是比较有效的方式。中金公司研报分析认为，短期提振车市需求较为有效的可操作方案是限购放松和以旧换新补贴。

“政策启动期的拉动效果不一定能迅速显现。”全国乘用车秘书长崔东树建议，除了已有的政策尽快细化落实，可以考虑出台购置税减免、购车抵个税等综合措施。

此外，一些业内人士建议，未来要开拓新的消费市场。蔡荣华表示，我国三线及以下城市汽车消费潜力比较大，这将成为未来我国汽车消费的新增长动力。一家汽车销售公司负责人表示，现在汽车厂家都努力在三四线城市扩充，推进销售。

市场呼吁进一步逐步放松汽车限购，释放市场潜力。巫细波认为，一些大城市的汽车消费长期被限购压制，疫情之后，居民对安全出行的需求更为强烈，放开后的短期效应会最为明显。

## 我国核与辐射安全总体形势保持稳定

新华社北京4月15日电(记者 高敬)今年的4月15日是我国第五个全民国家安全教育日。核安全是国家安全重要组成部分。生态环境部核设施安全监管司司长郭承站说，当前我国核电机组总数全球第二，在建机组全球第一，核技术利用量大面广，核与辐射安全总体形势保持稳定。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上，郭承站介绍，目前我国47台运行核电机组安全状态良好，15台在建机组质量受控，18座核燃料循环设施安全运行，约15万枚放射源和近20万台(套)射线装置安全受控，全国辐射环境质量保持良好。

他介绍，我国持续构建现代核安全治理体系，持续提升核安全监管能力，建立总部机关、地区监测站、技术支持单位“三位一体”的核安全监管组织体系，建成了全国辐射环境质量监测、重点核设施周围环境监测、核与辐射应急监测“三张网”，建立国家、省和核设施营运单位三级应急管理体系。

同时，我国持续加强依法从严监管，对核设施的选址、建造、运行、退役活动实施全过程严格监督。对放射源实施从“摇篮”到“坟墓”的全寿期动态管理，对弄虚作假和违规操作行为实行“零容忍”的严厉处罚。

郭承站表示，要始终坚持国家总体安全观和核安全观，全面推进核安全治理体系和治理能力现代化，为确保核与辐射安全提供坚强保障。

## 内销选择性征收关税政策试点扩大至所有综合保税区

新华社北京4月15日电(记者 申铖)记者15日获悉，财政部、海关总署、税务总局联合发布通知称，自2020年4月15日起，将内销选择性征收关税政策试点，扩大到所有综合保税区。

根据三部于2016年发布的关于扩大内销选择性征收关税政策试点的通知，内销选择性征收关税政策试点扩大到天津、上海、福建、广东四个自贸试验区所在省(市)的其他海关特殊监管区域(保税区、保税物流园区域除外)，以及河南新郑综

合保税区、湖北武汉出口加工区、重庆西永综合保税区、四川成都高新综合保税区和陕西西安出口加工区5个海关特殊监管区域。

中国社会科学院财经战略研究院财政研究室副任何代欣说，在2016年已扩大试点范围的基础上，此次内销选择性征收关税政策试点扩大至所有综合保税区，将进一步减轻企业税收负担，推动更多企业从中受益，对稳外贸、扩内需都将起到促进作用。

## 中外科学家研究揭示多动症与睡眠障碍共病机制

新华社上海4月15日电(记者 吴振东 郭敬丹)记者从复旦大学获悉，该校科学家领衔国际合作研究团队，在多动症与睡眠障碍共病研究中取得重要进展，发现早期多动症症状引发后期睡眠问题的脑影像学证据，并提示相关分子生物学过程。相关研究成果近日在线发表于《生物精神病学》杂志。

多动症在儿童中有较高比例，患者常常伴有睡眠障碍，同时也给神经系统发育带来负面影响。为厘清多动症与睡眠问题之间的因果关系，该项研究通过因果推断统计模型，发现早期多动症症状越严重，引发后期睡眠问题越多。

在此基础上，研究团队开展了脑结构影像学研究，发现了与多动症症状和睡眠问题共同相关的若干关键脑区，主要集中在注意力网络和觉醒系统。在这些脑区中，较少的脑灰质与更严重的多动症症状相关，而更严重的多动症症状会引发后期更多的睡眠问题。基因转录组学分析发现，一些主要参与昼夜节律和神经信号传导等分子生物学过程的特殊基因在上述脑区中表达较多。

研究团队进一步证实多动症症状会显著增加儿童睡眠问题，从而揭示了多动症与睡眠障碍共病机制。论文通讯作者之一罗强博士说：“更重要的是，我们找到了与此相关的基因和脑结构。”

复旦大学类脑智能科学与技术研究院院长冯建峰表示，这些发现或有助于研发设计新的早期多动症治疗方案，以减轻患者的多动症症状和睡眠问题。

## 浙大一院完成“多米诺”器官移植术

新华社杭州4月15日电(记者 俞菀)近日，浙江大学医学院附属第一医院4位素不相识的病人，因为“多米诺”器官移植术而成了生命共同体。从器官捐献开始，4场手术环环相扣，上演“你救我，我救他”的生命接力。

据院方介绍，所谓“多米诺”器官移植术，是指上一位器官移植受者所要切除的器官，会同时作为供体移植给下一位患者，如同“多米诺”骨牌一样连续地进行移植。

为浙大一院这场“多米诺”移植术按下启动键的，是器官捐献者的大爱。

3月25日，一位年轻人因车祸而走到生命尽头，他的家人在万分悲痛中决定以器官捐献的方式延续孩子的生命。32号手术室里，医护人员向器官捐献者深深鞠躬致敬。随后，他捐献的肝脏被分成两部分，用于挽救31号、33号手术室里两位需要肝移植救命患者。同时，31号手术室患者“替换”下的部分肝脏，用于挽救30号手术室里先天性胆道闭锁的患儿。

据悉，31号手术室的患者陈先生(化名)接受部分肝移植后还接受了小肠移植手术。小肠移植术被誉为世界上最难的器官移植技术

之一。

“如果陈先生单纯进行小肠移植，‘外来器官’受患者免疫系统猛烈攻击而导致手术失败的可能性很大。”浙大一院小肠移植中心主任吴国生教授说，医院大胆提出利用肝脏免疫特惠的特性来减轻小肠移植带来的严重排斥反应，以“肝移植联合小肠移植”为小肠移植“铺路”。

陈先生肝移植后替换下来的部分肝脏，活体移植给了30号手术室里6个月大的男童超超(化名)。据介绍，超超出生后不久即被确诊为先天性胆道闭锁。与此同时，33号手术室里的45岁张女士(化名)因为原发性胆汁淤积性肝硬化，陷入生命绝境，想要活下来只能肝移植。

3月25日22时25分，浙大一院党委书记梁廷波与吴国生联合主刀，顺利将一段长约4米的小肠成功接入陈先生体内，宣告这场“多米诺”器官移植术全部完成。历时11小时，浙大一院移植团队同心协力拯救了三个家庭。

目前，移植患者的生命体征平稳，都在病房中逐渐康复。“医学仍有很多未知与极限，但对我们来说，只要患者有生的希望，都值得挑战！”梁廷波说。



苍鹭舞林间

这是4月14日在吕梁市方山县积翠乡拍摄的苍鹭。春日，大批苍鹭在山西省吕梁市方山县积翠乡的树林之中飞舞嬉戏，构成一幅幅和谐生态画卷。

新华社发

## 浙江省恶性肿瘤发病年龄前移

新华社杭州4月15日电(记者 黄筱)4月15日至21日是第26个全国肿瘤防治宣传周。15日，中国科学院大学附属肿瘤医院发布浙江省2000-2015年肿瘤登记数据研究结果，分析发现浙江省恶性肿瘤发病年龄呈前移趋势，30-49岁年龄组发病增速和增量明显，女性比男性趋势更为明显。

本研究数据来源于浙江省14个国家级肿瘤登记地区，在2000年1月1日至2015年12月31日期间确诊上报的全部恶性肿瘤新发病例，共计41.26万例。

国科大肿瘤医院防治科主任杜灵彬介绍，年龄是恶性肿瘤发生的重要独立危险因素，肿瘤的发病率随着年龄的增加而增加。以往评价发病年龄变化多采用平均年龄或中位年龄，反映的是人口结构老龄化和其他因素共同导致发病年龄变化的结果，不能反映真实的发病年龄变化。

“采用标准人口对年龄相关指标进行标化，能揭示人口老龄化背后的肿瘤发病年龄变化特征，以期对肿瘤防控策略提供新的依据。”杜灵彬说。

研究结果显示，标化平均发病年龄由2000年的59.7岁，下降至2015年的57.6岁，其中女性标化平均发病年龄由2000年的56.5岁，下降至2015年的54岁，男性标化平均发病年龄呈平稳趋势。与2000年相比，2015年标化发病峰值年龄由65-69岁前移至60-64岁，同时25-49岁标化发病构成比明显增加，60-74岁明显减少。

专家介绍，恶性肿瘤发病年龄前移存在多种原因。首先是环境污染问题，空气污染、水污染和土壤污染增加了年轻人群的PM2.5、重金属和化学致癌物等危险因素的暴露

风险和累计暴露量，加快癌细胞突变的进程；其次是行为生活方式的改变，我国吸烟率、饮酒率较高，吸烟年龄年轻化，二手烟的危害人群波及女性和青少年，同时久坐、熬夜和低体力活动等不良行为生活方式加重中青年职场人群的肥胖和恶性肿瘤的发病风险。

国科大肿瘤医院党委书记于恩彦表示，医疗水平的提高和居民体检与就医意识的改善，医疗设备、诊断技术和诊断能力的革新将潜在的癌症患者提前诊断，也是恶性肿瘤发病年龄前移的重要因素。