

## 消除事故隐患 筑牢安全防线

## 区交通运输局紧锣密鼓备战“安全生产月”

通讯员 王红平

今年6月是第19个全国“安全生产月”。区交通运输局在总结历年安全生产工作经验的基础上,紧紧围绕“消除事故隐患,筑牢安全防线”这一主题,从宣传教育、隐患排查治理、问题整改、应急救援四方面着手,强化“四个能力”提升,为全面启动“安全生产月”和“安全生产万里行”活动做好周密的准备工作。

## A 强化责任落实,抓好宣传教育,提升社会认同度

区交通运输局成立了由局长任组长、分管副局长任副组长,局属各单位、局机关各科室、各执法中队主要负责人为成员的“安全生产月”和“安全生产万里行”活动领导小组,确保活动各项措施落实到位。要求各级领导干部带头组织开展“安全生产大讲堂”“公开课”等活动,特别是要面向“两客一危”及公交车、工程运输车等重点车辆和重点

企业开展宣讲活动,重点学习宣传贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和《安全生产法》《浙江省安全生产条例》等主要精神以及法律法规。

采取线上线下相结合、线上为主线、线下为辅的方式,扎实推进安全宣传进企业、进农村、进社区、进学校、进家庭等“五进”工

作。同时充分发挥交通运输行业点多面广的优势,利用展板展示、资料分发、现场咨询、互动体验等形式在场站、广场等公共场所开展安全生产宣传活动,并借助媒体阵地开辟专版专栏推广先进经验做法,广泛宣传客运车乘坐安全、消防应急逃生、大客流防踩踏等安全应急知识,推动全社会树立安全意识,普及安全理念,提升安全素质。

## B 聚集重点问题,突出整改实效,提升风险管控能力

着眼加强疫情防控常态化条件下安全生产和专项整治三年行动排查整治工作,聚焦交通运输安全生产、维稳安保重点和薄弱环节,摸清行业安全风险和重大危险源,有效管控重大安全风险,全面排查整治安全隐患,进一步强化企业安全生产主体责任,提高行业监管能力。

加大对公路急弯陡坡、临水临崖、高边坡、高挡墙、事故多发点段及病危桥隧巡查、旅客上下集中的客运站检查力度,特别是通客运班线和旅游景区的农村公路及“两客一危”、公交车、工程车等重点车辆的安全监管,督促建设、监理、施工单位等开展安全风险隐患排查治理,杜绝盲

目赶工期、抢进度和恶劣天气强行组织施工等问题。

重点消除消防安全制度不落实、消防安全巡查检查不规范、消防设施不完善、疏散和消防通道不畅等问题隐患,坚决遏制较大以上事故,防范较大社会影响事故事件,大幅减少一般事故,确保全区交通运输行业持续稳定。

## C 加大执法力度,强化问题整改,提升综合治理能力

执法就是为了安全,保安全就要强执法。非法违法、违规违章是导致安全事故发生的根源,加大执法力度,可有效防范安全事故发生。

针对非法违法、违规违章生产问题,区交通运输局将继续联

合公安交警、海事等部门,对重点路段、航道和码头开展常态化巡查,在重要路段重要节点处开展“砺剑”“铁腕”“天眼”“百日整治”等系列专项整治行动,严厉打击超限超载、滴漏撒污染公路、非法客运经营等违法行为,做到发现

一起、打击一起、处理一起、严惩一起,切实起到警示教育和打击震慑效果。在不断提升执法检查精准化、规范化水平的同时,进一步规范运输市场秩序,维护道路交通安全。

## D 修订完善制度,注重演练实效,提升应急处置能力

进一步完善区交通运输局应急预案体系建设,开展应急预案的梳理自查和修订编制工作,督促局属各单位根据单位职能调整和应对突发事件的需要,及时修订编制本单位的专项应急预案和单位应急预案,增强预案的针对性和可操作性。

突出客运、公交、场站、工地等

重点场所,以贴近实战、注重实效的原则,重点围绕公路隧道坍塌、公交车突发事件、防汛防台等领域,精心准备针对性较强的应急救援培训和演练,完善突发事件的预报、预警、预防和应急救援工作;检修、补充救援装备、物资、设备,提高应急处置能力。

充分利用数字交通平台,统一

指挥、上下协调,进一步对桥梁、隧道、场站等特殊路段、重点场所实行专人视频监控,结合防疫防控,实行重点领域重点岗位24小时应急值班制度,做到快速反应,及时组织力量进行抢险救援,并及时向社会公众提供公路路况、车辆运行和出行安全等信息。

渔船“休假” 服务不休  
区港航管理中心休渔期开展渔船检验服务

通讯员 熊谱涛 刘斌

5月1日12时起,东海全面进入伏季休渔期。在5月1日至9月16日期间,奉化区域预计共有1000余艘渔船分批分期进港修整。为保障渔船具备安全航行和作业的条件,有效防止渔船污染海洋环境,自5月1日起,区港航管理中心对全区渔船开展休渔期渔船检验服务,保障渔民生命财产安全、保护海洋生态环境。

考虑到检验时间紧、任务重,休渔期一开始,区港航管理中心工作人员主动靠前服务,真诚服务渔民群众。

广泛开展宣传活动。通过派发宣传单、制作《防止垃圾污染公告牌》等宣传资料,加大渔船污染防治工作的宣传力度;印发《关于开展2020年度大中型渔船检验工作的通知》到各渔船修造企业,要求渔船修造企业依法申报渔船检验,切实履行职责,督促渔船船主做好前期准备工作;召开船厂负责人座谈会,组织船厂质检员参加培训等方式,让渔船修造企业明确今年的检验要求和重点任务。

积极引导船东做好前期自检。提醒渔民在申报渔船检验前

对渔船安全环保技术状况开展自查,耐心指导渔民填写《渔船安全环保技术状况声明书》等相关检验申报材料,提前整改渔船安全环保方面存在的问题,以便顺利通过法定检验。

开展渔船检验上门服务,到渔港、渔船一线开展现场检验、技术咨询等活动,实行100%登船检查制度,区港航管理中心工作人员登船对渔船的灯光信号、救生消防通导及防污染设备开展检验,切实消除安全隐患。

认真监督渔船排修,要求渔船维修企业落实渔船隐患排查,指导第三方检验机构对申报检验的渔船全面评估检测,确保渔船排修质量。

截至目前,区港航管理中心累计派出验船师96人次,前往船舶修造企业45次,对184艘渔船开展检验服务,发出《检验项目整改通知单》184份,提出整改要求900余条,待全部整改完成后签发船检证书,确保渔船质量安全第一关。下一步,区港航管理中心将积极应对,科学安排,按时按要求完成渔船检验,为我区渔业安全生产保驾护航。



工作人员在机舱检查渔船机器设备状况。



工作人员丈量船舶,核对船舶与证书是否相符。



工作人员登船检验。



工作人员详细记录检验中发现问题,并提出整改要求。



上排进厂待修整的渔船。

