

消除事故隐患，筑牢安全防线

——“小记者大安全”现场主题采访活动居敬小学篇

结合2020年度“安全生产月”主题——“消除事故隐患，筑牢安全防线”，区应急管理局携手奉化日报小记者工作室，组织小记者通过对身边的亲人朋友、相关部门的行业专家采访，了解身边的安全隐患和防范措施，对安全生产有了更深刻的认识。

安全生产 惠及万家

居敬小学501班小记者 汪冷茵

在2007年，某公司员工赵某在检查厂房行车时因与另一员工王某聊天，忘记把护栏关紧，结果一脚踩空，从4米高的行车上摔落下来，当场死亡。一个年轻的生命就这样被永远地定格在了21岁……赵某是家中独子，赵某的妈妈在听闻噩耗后哭晕。一个美好的家庭从此破碎，让人唏嘘不已。

这个真实而沉痛的安全事故，敲响了安全的警钟。但在现实生产生活中却仍有很多无视安全的事情发生。比如有的企业为了追求利益，会让设备在“带病”状态下运行；有些工作人员思想上麻痹大意，偶尔会不按标准作业；有些企业的物品堆放不科学等，这些很可能会带来“不可预计”的后果，造成严重的生产事故。

通过这次采访尼可海绵生产公司的经理，我知道了许多消除安全隐患的方式，比如通过安全教育、安全宣导增强人们的安全意识，定期排查安全隐患，每日安全检查，建立良好有序的安全体系包括安全制度、安全手册，及时发现并消除安全隐患，保持安全状态，让企业全体员工意识到安全的重要性。

让我们从身边小事做起，树立安全意识、排查安全隐患，让安全生产惠及万家！

珍视生命 重视消防

居敬小学501班小记者 卓彤彤



人的生命只有一次，但生命往往是脆弱的，需要精心地呵护。无视安全，就等于无视生命。尤其当你失去身边亲友时，你更会觉得生命珍贵！

六月，是安全生产月。我作为奉化日报小记者，在爸爸妈妈的带领下走进消防大队，就消防安全问题咨询了相关的消防官兵。走进队里，我开始采访。因为第一次来，还是有点紧张，与消防员对话刚开始时有点磕磕巴巴。随着采访中渐渐互相了解，看着亲切的消防员叔叔，交流也变得顺畅起来。

当我听到叔叔说，因安全生产出问题引发了这么多事故时，内心无比震惊。绝大多数的安全问题，都是人为造成的，不听不知道，一听吓一跳。比如有家生产企业对产品部件把关不严，导致产品销售出去后出现安全问题；还有很多电动自行车用户不懂消防安全，在过道或封闭空间长时间给电动自行车充电，不仅堵塞消防通道还容易引发火灾，造成人员伤亡和经济损失。

采访后，我陷入深思，有些企业因为偷工减料，导致他们的产品不合格，使没有达到要求的问题产品流入市场，祸害了许多人。这需要有关部门严格把关。生活中的我们也并不重视安全，对危险不敏感，导致危险真正来临时无法面对。像电动自行车充电问题，停在楼道上或杂物间充电的现象随处可见，人们的消防安全意识还是很薄弱。全民消防安全意识的提升，迫在眉睫。

电力企业的安全生产

居敬小学507班小记者 吕昕原

今日，我作为一名小记者，对恒晨电力公司的安全生产进行采访。副总经理严青就相关情况作了介绍。

严青说，虽然企业一直都高度重视安全生产，近些年也未发生较大安全事故，但安全形势仍面临严峻挑战。首先，如今各集体企业生产建设处于高峰阶段，工程项目点多面广，违章现象多发。其次，一些企业在疫情之后赶工期、抓进度，对安全生产方面有所懈怠。最后，当前已进入迎峰度夏、防汛防台的重要时期，极端天气频发，安全生产也面临巨大考验。

为坚守安全底线，紧筑安全生命线，保障公司安全生产平稳局面，严青说要有有效落实好以下几点：加强领导到岗到位，深入基层一线，关注作业时间是否合理，与作业人员同进同出，并加强现场安全管控；加强作业现场稽查，重点检查安全措施是否到位；加强高温季节安全管控，11时至15时不安排户外露天作业，切实做好班组安全生产；加强夜间作业安全管理，合理安排应急抢修值班力量，完善应急抢修队伍的人员与物资配备；关注气象异常变化，极端天气时，立即停止室外及高空作业……总而言之，一定要高效做好安全工作。

相约海洋 护卫渔民

居敬小学502班小记者 孙晋



2020年6月9日下午，我和另外一名小记者舒甲相约走进区农业农村局。

一走进办公室，只觉这是一间非常普通的办公室，特别的是办公桌上摊着的一本画报，一艘巨大的海洋渔政船映入眼帘。桌后一位身穿白色制服的叔叔正笑盈盈地看着我们。

在爸爸的介绍下，我们认识了这位沈叔叔——我们的采访对象。

在沈叔叔的介绍下，我们了解了奉化有关海洋与渔业安全方面的问题。

沈叔叔告诉我们，奉化其实是个海洋资源非常丰富的地方。因此，现在还有很多渔民以出海捕鱼为生，桐照村就是其中一个典型的渔村，那里生活着许多渔民。

可海上气候变幻莫测，给渔民的生产安全，甚至生命安全带来了非常大的隐患。为了消除这一隐患，保障渔民安全，如今的大型渔船上都安装上了高科技设备，能够随时接收天气变化的消息，当然也可以随时接收到来自岸上人们发送过去的讯息，让出海的渔民在暴风雨来临前，能够及时进港躲避风雨。当然，科技是在不断地发展，他们还跟科研单位合作，研发新一代的渔船使用装备，用更先进的科技装备，守护渔民的海上生产安全。

沈叔叔还告诉我们，为了保障渔民安全，他们还做了大量工作，提高渔民的安全意识，尤其是海上渔船驾驶员的交通安全意识，因为随着近海经济的发展，海上的商船日益增多，容易发生船舶碰撞，海上交通规则的培训必不可少……

随着采访结束，我们不禁感叹，守护海洋、守护渔民，这些叔叔们都做了很多工作，我们在心中默默地道了声：“叔叔，你们辛苦了！”

指导老师 张晶

交通安全伴我行

居敬小学503班小记者 李雨辰



记得那是上学期的一天放学时间，校门口一串歇斯底里的吼声吸引了边上很多人的注意，人们议论纷纷。

当时，我和妈妈骑着电动自行车回家，学校周边人山人海，来来往往的车辆数不胜数，我们被堵在马路边上。一阵突如其来的吼声引起我们的注意，我四下察看，只见学校对面的一家小店门口，一名婆婆惊慌失措地喊着：“哎哟，这可怎么办？你们行行好，快帮我打电话呀！我该怎么办？怎么向儿子媳妇交待？”而对面的马路上站着一名脸色煞白的小男孩，他蹲在地上，眼泪像断了线的珠子不停掉下来。旁边停着的车上下来一名女驾驶员，她焦急地询问着小男孩情况。后来听边上的人说起，我才知道，小男孩看到对面站着的奶奶，急匆匆想过去，他没有走人行横道，横穿走出两步后，看着川流不息的车辆和人群，他不敢继续走过去了，只是不停地往两边张望。而这辆车的驾驶员没注意到小男孩，以为可以“挤”过去，结果车轮从男孩的脚背上压过，于是出现了刚才的一幕。

我采访了警察叔叔，警察叔叔告诉我：其实，类似的、

甚至更严重的悲剧几乎每天都在重复上演，部分人还因此失去了生命，他们的亲人该是多么悲痛欲绝，造成这些事故的绝大多数原因是不遵守交通规则。根据相关部门统计的数字，全国平均每天发生的交通事故在5万起左右。每年因交通事故死亡的人数在10万人左右，也就是说每天平均要死亡300多人。

这是一组多么触目惊心的数字，让人深思。我想为了自己和他人的人身安全，我们应该人人遵守交通规则：不闯红灯，过马路走斑马线，自行车、电动自行车在非机动车道行驶，不逆向行驶，不超速……如果有大家的共同努力，交通事故一定会远离我们。

指导老师 王莹

确保航海安全

居敬小学504班小记者 李郁城



我爸爸是个船长，因职业关系，他很少回家来跟我们团聚，只有每年等我放暑假了才来休息，才能好好地陪我一段时间。所以，我会尤其关注航海安全。这个周末，我又特地通过电话采访了解了更多航海安全。爸爸跟我讲了几个关于航海的故事，也很慎重地告诉我一个个安全事项，使我对航海有了更进一步的了解。

爸爸说，在茫茫大海，我们每个人都要有足够的安全意识，并且要及时收集各海区港口的水文及气象。“当我们遇到紧急情况时该怎么做呢？”我问爸爸。

爸爸告诉我，作为航海人，确保安全第一，航海是个特殊的职业，充满着挑战和很多不确定因素及风险，面对这些风险要严格落实安全措施。需要做到：及时穿好救生衣，保护好自身；虽不要你会游泳，大海上游泳是没用的，但要懂得专业的求生知识，懂得自救，保持好体力，等待他人救援；留下自己的基本信息；寻找救生船；遇到危险时要听从协调安排，配合工作人员，统一调度。

爸爸还说，采取安全措施对航海有着不可缺少的重要性：监管部门要加强监督力度，加强对船舶的检查，对发现有缺陷、存在安全隐患的船舶重点打击，加强监控，对航行中的违章加大处罚。同时要更充分发布航行警告、气象信息和交通高峰流量信息。爸爸作为船上的第一责任人，要担负起船上的一切，才能保证航行中安全。

通过这次采访，我更深刻地认识到在大海上，要保持时刻警惕，才能确保安全，愿更多的船舶能够平平安安在大海上航行！

安全生产 企业有责

居敬小学506班小记者 胡凯

今年6月是全国第19个“安全生产月”，活动的主题是“消除事故隐患，筑牢安全防线”，做好安全生产必须在事前事中事后完美完成三重奏。

安全是一个企业所要重视的东西，每个企业都要做到安全生产。我爸爸经营着一家模具加工厂，其中有许多安全隐患。

最危险的一次差点形成事故，幸好及时阻止。爸爸说，那时一名新员工刚刚上岗，缺乏工作经验和安全意识。第一次面对庞大的机器有点手足无措。刚开始，爸爸觉得这个人挺聪明，领悟性高，不会干什么违反安全生产制度的事情，便放心地走了。可没有想到，刚回办公室5分钟，就被员工叽叽喳喳的谈论声吵醒。爸爸飞一样地跑下楼，一看那个新员工的手被卡在机器中，突然慌了，随后立马镇定下来，拔掉电源，用工具一点点撬开机器，机器慢慢张开了嘴，那个员工的手被夹得一块青一块紫，幸运的是送到医院后并无大碍。后来查监控发现，当时这个员工在工作时为了提高效率，在机器门还没有关闭的时候就启动了机器，恰好机器这个时候发生了故障，他第一时间就把手伸进去修机器，可刚刚伸进去，机器便死死地咬住了他的手。

爸爸说：“员工引发的安全生产事故主要原因有两点。一是职工安全意识薄弱，抱着侥幸心理，认为危险只会发生在别人身上。二是违反生产制度，错误操作和忽视警告。”

安全生产，宣传为先，意识上升了，行动也就有所作为，可每次安全生产活动却是收效甚微。“安全来源于长期警惕，事故来源于瞬间麻痹”每个企业都应该做到安全生产，正确操作，文明使用。

筑牢电力安全防线

居敬小学506班小记者 宋潇



今天，我采访了我的爸爸，他告诉了我许多有关电力安全的知识，令我受益匪浅。

在这次精彩的采访过程中，我问道：“您认为当前安全生产事故多发的原因是什么？从个人层面而言，能采取哪些有效措施去消除安全隐患？”。爸爸向我娓娓道来，让我增长了许多安全知识，也唤醒了记忆深处的一件事情……

我从小就喜欢放风筝，但从来没有放起过。记得那一次是在外婆家，风也很大，我兴致勃勃地拿出一只蝴蝶风筝走出家，准备完成我的“人生终极目标”。我找到一块“风水宝地”——一块空旷的草地，正准备放，身后忽然伸来了一只大手，抢过我的风筝，我定睛一看，原来是爸爸！爸爸严肃地把我拉到一边，跟我说：“你看天上有什么？”

我随意瞥了天空一眼，看见几根电线孤零零地横在空中，不以为然地说：“不就几根电线吗？”我的心思仍然在风筝上，心想什么时候才能放。

爸爸盯着我的眼睛：“这是高压电线，我从小就跟你说不要在这种电线下玩，特别是放风筝！”

“为什么！我又没碰到它！”我抗议地说。

“如果风筝挂到了这种电线上，你会触电的！”我很早就听说过“触电”这个词，深知它的恐怖。

“好！我早就知道了，肯定不会碰到的！”说完，我就急着去夺风筝。

“而且这种高压电线，尽管你没碰到，还是会触电。”爸爸见我“死不悔改”，于是继续不依不饶，“当物体离高压电线三四米处时，高压电线会放射电弧，那也会触电。”

我目瞪口呆地看着爸爸，谁知道这高压电线会放什么“电弧”啊！

我从这件事中深刻体会到电力安全的重要性，也会到安全知识需要我们认真学习，每个人都需要提高安全意识，以严谨的态度对待生命安全！

保障电力安全不仅仅是电力部门的责任，也是我们的责任。

安全，幸福生活的源泉

居敬小学503班小记者 林泽锦

休渔期到了，爸爸的船靠岸了，我又可以在那个“神秘的空间”里爬上爬下探险了。我一上船，爸爸就紧紧地跟着我，叮嘱我注意安全，怕我一不小心掉下去。是的，我要注意安全，在茫茫大海中，更加得注意安全。只是我好奇，在一望无际的大海，船是如何航行才能保证安全的呢？

奔入船长室，看到那些错综复杂的仪器，我缠着爸爸讲解。爸爸指着一个个仪器为我解答：“雷达”，能大概搜索出附近来往的船只，可以提早规划航行路线。再由“避碰”调整角度，更准确地把对方的航行角度搜索出来，避免碰撞。“北斗”，其实就是一只远程监控器，有了它，海事局的监控中心能全方位监控渔船的航行位置，第一时间掌握第一手资料，就像马路上安装的摄像头。“卫导”，能清楚地反映出渔船自身所处的位置。“鱼探仪”不仅能探出鱼群，还能清楚地探测出海底里的障碍物，避免在作业时间网具受损……哦，原来是靠着这些仪器，才保证了渔船在大海中的安全行驶、生产作业啊！

我采访了爸爸得知：作为“中国第一渔村”的家乡，拥有几百艘船，年年总有这样那样的事故发生。2019年，一艘渔船因机械故障，船体老化，在外洋作业时意外进水而沉没。2018年，桐照码头，一艘渔船起火，差点“火烧连营”。听妈妈讲，更早的还有渔船在修船时因柴油自燃发生爆炸，一名消防队员壮烈牺牲……一件件触目惊心事例，无不显示着安全的重要性，防水、防火、防台风，样样不能松懈。

幸亏，随着国家对安全生产的重视，每年休渔期都会举办各种培训，渔民的安全防范意识和技能水平都在提高，各船的各种救生设备也配备得更加安全，我相信未来的海上作业将不再担惊受怕，相信我们的生活会更加幸福！

指导老师 王莹