

探火之路不简单

——我国首次火星探测任务还要迈过几道关?

新华社北京7月27日电(记者 胡喆)我国首次火星探测任务要一次性实现“环绕、着陆、巡视探测”三大任务,这在世界航天史上前所未有的,难度和挑战也非比寻常。目前,“天问一号”已经在距离地球数百万公里之遥的奔火轨道上,极速前进,探测器各项功能及运行情况良好。探火之路,旅途漫漫,在奔向火星的路途上,“天问一号”究竟会面临哪些难点和风险呢?

难关一: 任务起点高、技术跨度大
截至今年6月底,世界各国举行了40余次火星探测活动,但任务成功率只有50%左右。由此可见,火星探测任务本身固有的风险非常大。

专家介绍,此次我国火星探测任务的发射规模非常大,着陆有效质量仅次于美国的“好奇号”,环火探测与国际水平相当;探测器研制中,关联性异常复杂;首次地外有大气天体进入面临诸多技术挑战,比如在轨道、气动、

防热、大帆面降落伞等近十个方面,在设计上都要实现新的技术突破和跨越。

难关二: 基础数据少、不确定性大
面对遥远而未知的星球,“天问一号”奔赴火星的旅程中不可避免的要经受新环境的考验。现有掌握的资料显示,火星上稀薄大气、风场、尘暴、火面地形地貌等,基础数据非常少,而且不确定性大,崭新的行星际空间环境使得原本风险极高的探测任务难上加难;而最远长达4亿公里的距离以及超远距离带来的通信延时等问题同样约束着探测器的发挥,探测器要求有非常强的自主能力。

此外,火星成功进入和着陆、测控通信,火星车能源、热控、火面移动等一系列设计难题,也给探测器研制带来方方面面的巨大挑战和不确定性。

难关三: 关键技术多、攻关难度大
在此次火星探测任务中,关键性、唯一性且不可逆的环节非常多,如近火捕获制动、器器分离、进入/

下降/着陆、火星车释放分离等关键技术多。

“我们这次火星探测任务最核心、最难的地方,就是探测器进入火星大气后气动外形和降落伞减速的过程,只有一次机会,必须确保成功。”中国航天科技集团五院火星探测器总设计师孙泽洲说,对此,研制团队专门设计了全新气动外形、新型降落伞等,这些关键技术攻关难度极大。

难关四: 验证任务重、试验难度大
“天问一号”火星探测器上有很多新技术是原来卫星或者探测器没有使用过的。为了确保探测器可靠性,研制团队开展了大量试验验证,验证任务极其繁重。

中国航天科技集团五院深空探测领域的专家告诉记者,这些专项试验不但试验方法、方案确定难,而且火星环境模拟、试验实施、试验结果判定等难度也很大;此外,试验验证的充分性、有效性、覆盖性以及试验仿真验证的难度也极大。

多重困难叠加并没有吓退火星探测研制团队,设计师们争分夺秒

地开展了大量试验验证和各项任务准备工作,为“天问一号”探火之旅铺平了道路。

难关五: 研制周期紧、进度风险大
我国火星探测起步较晚,所以从任务立项伊始,研制团队就在追赶中不断前行。2016年初,探火任务正式批复立项;2016年7月,火星探测器研制转入初样;2016年底,探测器完成全部关键技术攻关和设计……此后,研制团队一路马不停蹄,在短短4年多时间内完成了从产品研制验证到待命出厂再到按计划发射的全部流程。

此外,火星探测任务属于我国航天重大工程,“集中力量办大事”是我们的制度优势,但参研单位多达几百家,多线并行、多地并进、多种状态流程并行,也带来一系列问题和挑战,协调管理难度较高。

“中国的火星探测任务要一次实现绕、落、巡目标,这在世界上从来没有哪个国家一次同时实现,任务难度非常大。但正因为有压力,才能有动力,才能最终实现真正的突破。”孙泽洲说。

最高法发布产权保护行政诉讼典型案例

据新华社北京7月27日电(记者 罗沙)最高人民法院27日发布从全国范围遴选的一批产权保护行政诉讼典型案例,更好营造平等保护各种所有制经济产权和合法权益的法治环境,促进提高全国法院产权保护行政案件办理质效。

这些典型案例包括:海口博泰隆房地产开发有限公司诉海口市人民政府有价收回国有土地使用权案,古田翠屏湖爱乐置业有限公司、福建爱乐投资有限公司诉古田县人民政府行政协议及赔偿案,李三德诉宝鸡市渭滨区人民政府行政强制案,武汉市武昌南方铁路配件厂诉武汉市洪山区人民政府房屋征收补偿决定案,汕尾市真诚公共汽车运

输有限公司诉汕尾市人民政府排除、限制竞争案,新泰市海纳盐业有限公司诉原新泰市盐务局行政处罚案,广州市渔灿贸易有限公司诉原韶关市新丰县工商行政管理局工商行政登记案,诸暨市勤田置业有限公司诉原诸暨市国土资源局国有土地使用权出让合同纠纷案,夏高凤诉原都江堰市国土资源局违法注销集体土地使用权案。

据了解,该批典型案例具有较强的针对性和指导性,坚持对产权的平等保护和全面保护,明确对行政机关侵犯产权行为的合法性审查原则,提示各种所有制主体产权受到违法行政行为侵害时的救济途径。

黄河流域范县范水生态环保项目开工

新华社北京7月27日电(记者 齐中熙)记者从中国铁建股份有限公司获悉,27日,由中铁建发展集团投资的黄河流域重大生态环保项目——河南省范县范水生态保护与综合提升工程开工。

中铁建发展集团有关负责人介绍,范县范水生态保护与综合提升工程采取政府与社会资本合作(PPP)的模式实施。工程总投资约16.77亿元,合作期15年,其中建设

期2年,运营期13年。主体工程包括河道整治工程、截污及中水补水工程、生态修复与景观提升工程等。

据介绍,该工程以综合提升范水两岸生态环境为主,通过水污染防治、水资源管理和水生态保护,对范水进行综合治理。工程完工后,河道防洪能力将由现在的20年一遇防洪标准提升至50年一遇标准,并将为黄河流域生态治理发挥积极作用。

河南省开展儿童个人信息网络保护专项行动

新华社郑州7月27日电(记者 张浩然)记者从河南省通信管理局获悉,为保护儿童个人信息安全、促进儿童健康成长,该局联合河南省委网信办、河南省公安厅,近日在全省范围内开展为期3个月的儿童个人信息网络保护专项行动。

据介绍,此次专项行动将重点整治违法违规收集、存储、使用、转移、披露儿童个人信息的行为,以及通过制作、发布、传播信息侵害儿童个人信息安全的行为。

专项行动将对网络运营者落实儿童个人信息安全管理责任不到位,存在较大安全风险隐患的,及时约谈网络运营者,责令其采取有效措施进

行整改,消除隐患;对问题严重或已发生安全事件的,及时开展现场监督检查,固定违法违规证据,注销网站备案,停止接入等;对组织和个人制作、发布、传播侵害儿童个人信息安全的,要依法依规协同处理,构成犯罪的,由公安部门立案查处。

河南省通信管理局有关负责人表示,相关单位将加强沟通协调,畅通信息共享、线索移交、协同处置渠道,及时会商解决专项行动开展过程中发现的问题,加大对制作、发布、传播侵害儿童个人信息安全的各类违法违规行为的打击力度,为儿童健康成长营造健康、文明有序的网络环境。

“十四五”水环境保护要更加注重“人水和谐”

新华社北京7月27日电(记者 高敬)生态环境部副部长翟青27日说,“十四五”期间的水生态环境保护工作,要在水环境改善的基础上,更加注重水生态保护修复,注重“人水和谐”,让群众拥有更多生态环境获得感和幸福感。

生态环境部当天召开重点流域水生态环境保护“十四五”规划编制工作推进会。翟青表示,“十四五”重点流域水生态环境保护规划的编制更加注重生态要素,建立统筹水资源、水生态、水环境

的规划指标体系,强调在目标设置上有所突破,提出了“有河要有水,有水要有鱼,有鱼要有草,下河能游泳”的要求,通过努力让断流的河流逐步恢复生态流量,生态功能遭到破坏的河湖逐步恢复水生动物植物,形成良好的生态系统,对群众身边的一些水体,进一步改善水环境质量,满足群众的景观、休闲、垂钓、游泳等亲水要求。

翟青表示,规划编制要突出河湖为统领,优美清澈的河流湖泊是群众对良好生态环境的重要期盼。要通过“十四五”乃至更长一段时间

的努力,让越来越多的河湖能够水清岸绿、鱼翔浅底,成为美丽中国不可或缺的组成部分。

同时,水生态环境治理千头万绪,问题纷繁复杂,但河湖是其中最关键的节点。从空间角度来说,上下游、左右岸污染都将汇聚于河湖中;从因果角度来说,河湖是水污染排放和水生态破坏的直接承载者,基础设施不足、超标排污、生态破坏等所有问题最终体现于河湖上。

“抓住河湖,也就抓住了水生态环境治理的‘牛鼻子’。”翟青说,要

把以往水环境治理受制于区域分割的局面,以及规划项目与环境改善目标脱钩、盲目上项目的情况,转变为围绕具体河流先研究问题,提出目标并分析评估,按照轻重缓急,上下游配合,左右岸联手,有序采取针对性措施,对症下药、精准治污,实现生态环境质量改善的目标。

他同时强调,要坚决杜绝违反自然规律,表面上生态修复、实质上生态破坏的行为。例如,在缺水地区制造人工湖“造湖大跃进”的问题,要坚决反对,一旦发现此类问题,将一查到底,绝不姑息。

我国华东地区最长高铁隧道贯通

新华社北京7月27日电(记者 齐中熙)记者从中国铁建股份有限公司获悉,27日,由中铁十八局集团承建的我国华东地区最长高铁隧道——长达18.226公

里的杭绍台高铁东茗隧道安全贯通,为杭绍台高铁按计划在2021年建成通车奠定了坚实基础。

全长271公里的杭绍台高铁连接了杭州、绍兴和台州,设计时速

350公里,是国家首批社会资本投资铁路建设的示范项目之一。其中,东茗隧道是全线控制性工程。

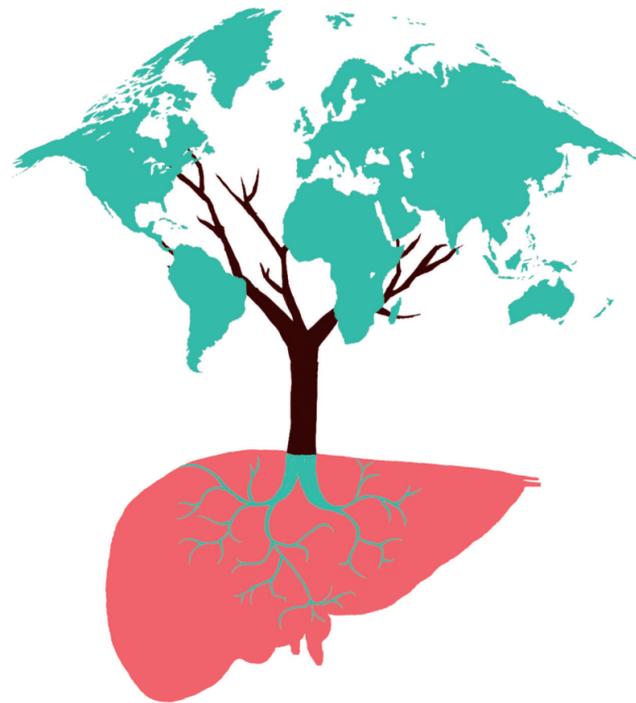
据中铁十八局集团杭绍台铁路东茗隧道现场负责人郭金发介绍,

为安全贯通隧道,他们在施工中通过增加3个斜井,采取“长隧短打”的方法,实现了8个工作面同时开挖掘进,安全穿过10多条地质断裂带。

每个人是自己健康的第一责任人

2020.7.28 世界肝炎日

共创没有肝炎的未来



全面遏制 肝炎的危害

- 积极预防
- 主动检测
- 规范治疗

宁波市奉化区疾病预防控制中心 宁波市奉化区健康教育所



“池塘河流又没上锁,可咋办?”面对屡屡发生的中小學生溺水事件,基层领导干部道出了他们的无奈。其实,池塘河流溺水预防是有“锁”的,只不过用得不够好,锁得不够牢。这把“锁”就是学生安全教育和安全防护的合力。暑假已至,学校放假,学生安全不能放假,务必上好中小學生溺水预防这把“锁”。

自1996年设立中小學生安全教育日以来,安全教育越来越受到重视。尤其是2019年教育部将中小學生安全教育内容纳入学科课程标准中,安全教育在学校里不断得到加强。但也要看到,学生安全教育周周搞、月月搞、年年搞,从实际效果来看,有些地方存在“葫芦掉进井里”的情况——看似深入,其实还是浮在水面上。

记者采访发现,当前有些学校的安全教育还停留在“告知书”“一封信”这样的形式上,家长签字就算完成任务;有的安全教育“网课”形式新、内容好,但要么由于学生课业负担重变成了家长“作业”,要么不适用农村留守儿童多的现状,成为摆设;有的地方安全教育满足于责任传导、档案留痕,涉及学生安全教育

大多“只吃药,不治病”。

同时,未能形成溺水预防的社会合力。有的地方把学生安全责任当成学校责任,社会防控大撒把,有的地方对池塘河流有多少隐患底数不清,一些容易溺水处甚至连个警示牌都没有,巡逻救护力量缺乏,一旦发生溺水事故经常是孩子救孩子,造成更大次生灾害。

暑假已至,疫情防控形势逐步向好。在严密疫情防控中度过一个学期的“神兽”,“出笼”后肯定要撒欢,而大人们忙于复工复产。可以想见,今年暑假的学生安全要抓得更紧、“锁”得更严才行。特别是发挥系统合力这把“锁”的作用,把学生安全教育和安全防护结合起来。

一方面学校要上好暑假安全课,相关单位不能与学校签订安全教育“责任书”就完事了,要用行动积极配合;少听汇报、少要方案,多问学生、多测实效,落实安全教育效果,切实避免应付了事。

另一方面,社会防控力量要行动起来。可考虑把学生安全纳入城镇的网格化系统和社会风险隐患排查系统进行管理,全面排查学生安全隐患点、评定隐患等级、做好提醒警示;进一步发挥志愿者等社会救助力量作用,构筑起中小學生溺水预防救护的安全网络。只有这样,才能合力保障孩子们平安度过风险期。 新华社兰州7月27日电

遗失声明

宁波市奉化区溪口镇人民政府遗失浙江省行政事业单位(社会团体)资金往来结算票据,票据

代码:71101,票据号码:1751649888,发票联,声明作废。宁波市奉化区松岙镇农业综合经营服务公司遗失公章(编号:3302240098934)一枚,声明作废。