

# 启动“交通强区”战略 绘就高质量发展蓝图 区交通运输局交出上半年“精彩答卷”

通讯员 黄爱明

2020年是“交通强区”战略实施的启动之年,更是“五年奉献一个新奉化”的攻坚之年。区交通运输局坚持以赶超发展为主轴,坚持奋勇争先、久久为功,今年上半年交通运输各项工作取得明显成效,交出了一份精彩答卷。

## 交通强区建设全面铺展

紧盯交通强国发展战略,牢牢把握交通发展的重要机遇期和窗口期,锐意进取、主动作为,高起点、高标准一体规划,分阶段、分步骤加快推进,高质量实施基础设施建设三年行动计划,高水平推进交通强区建设,以交通大畅通推动形成奉化大发展的崭新局面。

高起点规划绘制发展蓝图。在现有沈海高速、甬金高速、绕城高速的基础上,新增象山湾疏港高速,象山港二通道和四明山高速,构建“四纵二横”高速网络格局,打造长三角一体化交通大动脉的重要节点。纵向依托甬台温铁路的沿海开放大通道,横向依托金甬铁路、甬舟铁路的义甬舟

开放大通道,打造一纵一横开放大通道的重要节点。在现状甬临线和东环线、在建两高连接线和S203省道的基础上,积极谋划世纪大道南延、西环线北延等项目,形成“六条”南北向地方快速通道,利用四明路全面串联六条南北向高等级公路,形成“六纵一横”融城路网格局,打造全方位融城发展的重要样板。此外,依托现状西环线江拔线至宝化路段、东环线,以及尚未建成的葭浦路、西环线宝化路至甬临线段,加快形成城区交通小外环;依托现状鄞城大道、S203省道、沿海中线、连山快速公路、溪南线、江拔线、甬临线,尽早促成城区大外环成

型;同时积极谋划宝化路东延至沿海中线、宝化路西延至溪口,形成区域内的东西向大交通走廊,全面串联城区内外环,带动城乡、山海联动发展。

高效率开展项目前期工作。配合铁路部门做好金甬铁路工程奉化段土地报批及政策处理等工作,6个隧道点位、2个桥梁点位全面开工建设;配合宁波市交通局推进象山湾疏港高速工程前期工作,塘溪至下陈段已完成立项,正在深化工可研究。会同区交投集团加快推进重点交通项目前期工作,统筹发改、资规、交投集团等各单位的力量,完成S203奉化段二期金峨至沿海中段段完成工

可评审,四明路东延工可获批,完成西坞高速收费站改移、奉化区连山快速公路立项,西环线北延方案基本确定。S214甬临线、S309江拔线江口立交路面提升工程、溪南线提升工程、溪口东高速收费站提升工程等项目已完成招投标,准备进场施工。

高质量推进基础设施建设。在协助宁波相关部门推进机场快速路南延、奉奉轨道交通的基础上,针对区内项目列表作战,跑出项目建设加速度,东环线复合高架、S203奉化段一期工程白杜至金峨段、两高连接线、沿海旅游专线石沿段工程正在加快推进中。



金海站加速建设中



检查企业安全生产



检查渔船检修



现场督查出租车规范营运



夜间维护汽车站运营秩序



疫情期间严防死守

## 争先创优工作扎实推进

在我区成立交通专班的基础上,区交通运输局组建4个专项工作组,紧盯交通投资和运输总周转量指标,强化数据挖潜、走访帮扶,决战二季度,决胜全年度。

受疫情影响,上半年部分工

程推进较慢,导致投入库工作滞后,区交通运输局统筹发改、资规、交投集团等各单位的力量,将部门工作合力发挥到最大化,跑出项目推进加速度,挂图作战,明确目标任务,精心组织,1-6月完成投资7.47亿元,同比增长

13.9%,半年度增幅转为正,增幅在全市排名第六,预计全年超额完成增长10%的年度目标任务。1-6月,我区公路运输总周转量增幅为7.4%,在全市排名位列第一。

为配合区层面做好MEI指标

争先创优工作,区交通运输局全面走访企业,努力提升交通运输规上服务业营收。今年纳入统计口径的企业共17家,包含交通运输、仓储、邮政三类企业,1-6月营收达51513万元,同比上升1%。

## 行业监督管理补齐短板

重拳出击抓行政执法。联合交警部门,开展交通运输“利剑2020-1号”道路客运专项执法行动以及“铁腕2020-1号”治超专项行动,严厉打击道路客运非法营运、“百吨王”严重违法超限超载行为,以及货车滴漏撒污染公路等违法行为。严查“三超一疲劳”、携带易燃易爆危险品、车辆“带病”运行。半年来,共组织检查客运车辆2773辆,查处道路运输领域违法行为19起,罚款13.475万元;共查处违章建筑331平方米,清理堆积物325立方米,拆除非公路标志75块,整治马路市场65个,收取公路赔偿款

9.3295万元;检测超限运输车辆8246辆,查处超限运输车辆184辆,卸载4辆,合计93.05吨,收处罚款60.73万元,累计罚没款金额83.5万元。

多措并举抓安全生产。组织开展疫情防控和安全生产大检查、护航复工复产安全生产攻坚行动、安全生产和百日整治“回头看”、节假日保安保畅工作、防汛防台安全隐患等专项行动,到目前为止,全区交通运输系统共组织检查组854个,暗访检查组21个,检查辖区运输企业667家次,排查一般安全隐患和问题513项,全部整改完成。上半年整体

安全形势平稳,发生有责(次责)事故1起,无水上运输、港口作业事故,无道路运输营运客车上报事故,全行业生产态势总体平稳。

查漏补缺抓制度建设。进一步规范发包程序。针对可直接发包的小额工程项目,明确发包程序,确保在实际操作中有所依据、规范执行,从源头上预防腐败发生。进一步完善执法制度。针对综合执法体制改革后执法主体发生的变化,制定行政执法程序规定,对行政执法案件办理的全过程进行明确;加强法制审核和监督,全面提高执法效率、规范执法用权。同时,开展执法案卷自查自

纠,提升案卷质量,逐步修订完善相关行政执法配套制度,以适应新形势下交通运输行政执法工作。进一步完善财务制度。开展财务规范管理检查,通过开展内部经费审计等进行自我规范,完善配套制度;加强执法案件相关的财务审核,落实行政处罚报表与财务报表审核制,防止罚没款侵占、挪用和漏缴的现象发生。进一步完善廉政机制。开展廉政风险排查,对局机关各科室、各执法中队、各局属单位廉政风险点进行深入排查,并对廉政风险防控重点环节进行重新梳理,落实廉政风险责任,提高风险防范能力。

## 服务保障水平持续优化

防疫工作不放松。为全力抗击新型冠状病毒肺炎疫情影响,严把交通卡口,落实高速出入口、干线公路出入口、客运站场等车辆人员管控,阻断疫情输入关口;组建区交通服务保障工作小组,全员24小时轮班值守,负责机场、火车站、汽车站等多方向高风险地区入奉人员运输工作;助力复工复产,组织区内两家客运企业49辆包车以保障运力,满足区内复工复产企业的包车业务需求;全

面开展复工复产企业防疫工作与安全工作检查,共出动228人次,检查880处,共检查复工复产企业71家,现场督促指导责任单位整改37个隐患问题,切实打好交通运输领域疫情防控阻击战。

公共交通强覆盖。大力推进公交与宁波中心城区一体化,结合城市发展等,积极对接跨区域公交线网。全面优化区域内部分公交线路,已优化调整4条公交线路;针对奉化火车站客流日益增

加,拟在现有298路往返莼湖、230路往返溪口公交线路的基础上调整255路、夜间867路公交至奉化火车站,便于城区群众乘车便捷,调整线路将在奉化火车站前广场临时改造完成后立即进驻;同时,结合宁奉轨道交通建成投用及汽车东站搬迁等,开展区域内公交线路首末站调整规划研究,重新布置现有城区公交线路首末站,调整城区线路13条对接轻轨金海站、大成站,调整

7个镇(街道)21条线路首末站至金海站、大成站,共调整33条公交线路。

便民政务深推进。深入推进“最多跑一次”改革,推进营运证配发零跑次改革,已实现营运证配发从网上、掌上办转为手机端和电脑端办理;为全面推行全城通办业务,协助引导出租车人员通过政务网和浙里办端口录入,实现出租车人员报名与两证合一业务。



交通秩序百日整治



检查内河黄砂作业点



沿海中线沥青罩面施工