

在中国医师节到来之际

习近平向全国广大医务工作者致以节日的祝贺和诚挚的慰问

新华社北京8月18日电 在中国医师节到来之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平代表党中央,向全国广大医务工作者致以节日的祝贺和诚挚的慰问。

习近平指出,广大医务工作者

是推动卫生健康事业发展的重要力量。新冠肺炎疫情发生以来,广大医务工作者牢记党和人民重托,义无反顾冲上疫情防控第一线,同时间赛跑,与病魔较量,顽强拼搏、日夜奋战,为抗击疫情付出了艰苦努力,作出了重大贡献,彰显了敬佑

生命、救死扶伤、甘于奉献、大爱无疆的崇高精神,赢得了党和人民高度评价。

习近平强调,广大医务工作者要坚持人民至上、生命至上,崇尚医德、钻研医术、秉持医风、勇担重任,努力促进医学进步,为建设健康中

国、增进人民健康福祉作出新贡献。各级党委和政府、全社会都要关心爱护医务工作者,弘扬先进事迹,加强业务培训,支持开拓创新,帮助解决困难,推动在全社会广泛形成尊医重卫的良好氛围。

因美航班延误起飞 100多名中国乘客滞留美国

新华社纽约8月17日电(记者 刘亚南)据中国驻纽约总领馆17日发布的消息,由于原定于当地时间16日中午起飞的美国航空航班起飞延误,100多名拟乘坐该航班经日本东京转机回国的中国乘客未能登机。目前,这些乘客滞留在美国新泽西州纽瓦克国际机场附近酒店。

美联航发言人安娜贝勒·科蒂17日在接受新华社记者邮件采访时表示,由于机组成员行程临时变更,导致从纽瓦克国际机场飞往东京的美联航UA79航班出现延误。由于日本当前防疫限制,航空公司未能让因此次航班延误而将错过转机换乘的乘客登机。

科蒂说,美联航对由此带来

的不便感到抱歉,并正在努力让这些乘客尽快前往其最终目的地。

中国驻纽约总领馆在一份声明中表示,总领馆在获悉这一情况后,第一时间紧急协调有关航空公司妥善做好滞留中国乘客的现场安置,协助航空公司联系有关方面在配合做好各项疫情防控要求的同时合力推进后续安排。“驻纽约总领馆将继续关注事件后续进展,同有关航空公司保持密切沟通,维护有关中国乘客的合法权益。同时提醒相关中国乘客密切关注后续安排进展,理性依法维权。”

据了解,未能登机的中国乘客中不少来自美国其他城市,他们原定经日本东京转机回国,目前面临着住宿和防疫等方面的实际困难。

船舶进港避台风



8月18日,船只在海口市新港码头停靠避风。

当日8时,位于南海东北部海面的热带低压加强为今年第7号台风“海高斯”,这是8月以来登陆我国的第三个台风,海口附近海域不少船舶来到海口市新港码头内停靠避风,确保安全。

新华社发

今年第7号台风“海高斯”生成 华南地区将迎大暴雨

据新华社海口8月18日电(记者 严钰景)位于南海东北部海面的热带低压18日8时,加强为今年第7号台风“海高斯”,这是8月以来登陆我国的第三个台风。气象部门预计,“海高斯”将在19日白天登陆广东西部到海南东北部一带沿海地区,琼粤桂滇4省局地将迎来大暴雨,广西可能成为后期降雨最强的区域。

“海高斯”18日9时距离广东省吴川市偏东方向约640公里,最大风力8级。中央气象台预计,“海高斯”以每小时约20公里的速度由近海向华南沿海陆地靠近,强度继续加强,并将于19日白天在广东西部沿海登陆,中心附近最大风力可达10至12级,为强热带风暴级或台风级(28至33米/秒)。

据了解,华南地区降雨将在8月19日后逐渐开始。气象部门预计,19日夜间至21日,广东西南部、广西南部和西部、海南岛北部和南

部、云南南部等地将有大到暴雨,其中广东西南部、广西南部、云南南部等局地有大暴雨。

海南省气象台18日继续发布台风四级预警,南海北部和北部海域将有巨浪以上过程,海南北部和东北部沿海将出现明显风暴潮增水。三沙市同时发布雷雨大风黄色预警,预计,中沙群岛附近海面出现阵风8级,西沙、南沙群岛附近海面雷雨时阵风7-8级。海南省应急管理厅发布自然灾害综合风险预警提示:8月16日南海刚开海,应做好受影响海域渔船和有关船只防风避险工作,抓紧做好沿海水产种苗、养殖场等渔业生产设施加固,在港渔船做好安全检查,防止走锚丢锚,船上人员做好转移准备。

气象专家提醒,“海高斯”带来的降雨有利于缓解华南地区前期的气象干旱,但海南、广东、广西等地将有明显风雨天气,需做好防范措施,警惕次生灾害发生。

受近日降雨影响 黄河出现2020年第5号洪水

新华社郑州8月18日电(记者 宋晓东)18日,记者从水利部黄河水利委员会了解到,受近日降雨影响,渭河各主要水文站流量持续上涨,加之黄河北干流来水,黄河潼关水文站8月18日5时6分出现5050立方米每秒的流量,为黄河2020年第5号洪水。

根据天气形势预报及黄河中下游水情,三门峡水库自8月17日20时敞泄运用,小浪底水库继

续按1800立方米每秒拦洪排沙泄,为东平湖泄水创造条件。黄河水利委员会已向山西、陕西、河南、山东4省水利厅发出通报,请相关省份和单位全力做好黄河小北干流、三门峡库区、东平湖洪水防御及下游相关防汛工作。

据了解,自6月19日黄河出现1号洪水以来,今年黄河已经先后出现5次编号洪水,其中有3次出现在黄河上游河段,2次出现在黄河中游河段。

限速标准忽高忽低 高速公路难“高速”

——山东高速部分路段限速乱象



新华社济南8月18日电(记者 杨守勇 邵鲁文)明明是高速公路,车子却开不快。近日,一些司乘人员反映,山东省内高速公路部分路段限速不规范,一些路段限速设置不合理,一些路段限速标准忽高忽低,既影响通行效率,也增加了开车危险系数,让一些司机很“头疼”。

限速不规范 司机有意见

多位驾驶人员说,山东境内部分高速公路让他们苦不堪言。——一些宽阔公路存在莫名限速现象。

济南某国有企业驾驶员姜涛告诉记者,在滨莱高速部分路段,路况良好且车流量正常,但长期限速100公里每小时;在京台高速新泰段,道路已拓宽施工完毕,却一直限速80公里每小时。

记者在青岛高速近莱莒方向看到,道路为双向六车道,宽阔平坦,公路上车流量并不大,有些路段却同样限速100公里每小时。

——限速标准忽高忽低,让一些司机很“头疼”。在江苏从事电商销售工作的张向阳说,相邻两省路况相似,但从江苏进入山东后,一些高速路段最高限速就开始从120公里每小时下降,在110公里每小时至

80公里每小时之间变化。在济南从事货运工作的货车司机孟康说,在京沪高速济南至临沂的部分路段,几十公里内限速标准不断切换,忽高忽低,如同开“过山车”。

——一些路段“只见限速,不见修路”。

一些群众反映,山东高速近几年因为修路导致限速情况多,但一些路段“只见限速,不见修路”,或者路修好后“人去路桩在”。济南市孙铁、枣庄市民张文凯告诉记者,由于道路改扩建,京沪高速山东段存在限速80公里每小时、60公里每小时、40公里每小时等多种标准;有一些路段已经修好,但整个路段却要“一刀切”执行同一限速标准。

既影响通行效率 又存在安全隐患

一些受访群众说,与河北、河南、江苏、安徽等邻省相比,山东高速公路限速多、测速摄像头密集等现象明显,一些不合理限速可能诱发安全隐患,影响通行效率。

不少司机反映,由于限速设置不合理,在山东省内开车格外费时。江苏南京市民陈浩说,此前自驾从江苏到黑龙江,同一条高速公路,一进入山东境内,速度就开始变慢。行驶过程中,时速最低降到40公里每小时,行驶体验差,行车时间大幅增加,最终到达时间比原计划晚了不少。

此外,限速标准变化多,也影响驾驶安全。多位物流公司驾驶员说,限速标准经常变化,需要频繁刹车或者突然猛踩刹车,对经验不丰

富或者不熟悉山东路况的驾驶员来说,存在不小的危险。

长安大学公路学院教授许金良说,我国高速公路的限速值都是以设计速度作为确定标准,一般为120公里每小时,个别省市的交通管理部门会根据行驶安全、道路施工等情况,将设计速度下调10至20公里每小时甚至更多作为限速值。但交通管理部门在调整限速标准时,有时候存在“一刀切”问题,限速标准与道路设计速度存在较大偏差,造成高速公路不“高速”现象。

山东省公安厅高速公路交通警察总队相关负责人向记者表示,2018年,山东出台了《全面改进和规范公路限速及测速八条工作措施》(山东省道路测速取证工作规范(试行)),对高速限速进行规范。当前山东高速公路限速的主要原因,是为保障修路;此外,部分路段最初设计时速较低,导致限速标准相对较低。

对标周边省 后续规范有待完善

根据公安部交通管理局制定的《关于规范查处机动车违反限速规定交通违法行为的指导意见》,道路限速值的设定应当以保障行车安全和提高通行效率为目的;各地公安交通管理部门应当定期分析测速取证设备记录的违反限速规定交通违法行为情况,对同一地点记录数量大或者群众对道路限速值的投诉意见多的,应当及时调研论证,需要调整道路限速值的,报上一级公安交通管理部门审核后调整。

记者注意到,由于社会反应强烈,2018年山东曾集中开展为期6个月的限速路段集中整治排查,有关部门还向媒体公开发布整改情况。但一些过往车辆司机反映,不合理限速现象依然存在,说明整改还存在不少遗漏。尤其是外省司机,由于不了解山东省内限速情况,扣分罚款的几率大大增加。

相关专家认为,高速公路可以根据实际路况进行适当的限速,但限速标准的设定要科学合理,同时充分考虑群众意见。驾驶人员对山东高速公路部分路段限速问题意见比较多,说明有关部门在相关政策的执行上仍存在“短板”,山东应对标周边省份,修正一些不合理举措,让群众开车好、行顺心。

“车辆通行效率低,影响的是山东形象,阻碍的是人流、物流速度。”北京交通大学教授李红昌说,山东应在继续清理不合理限速的同时,对现行规章制度进行完善。如群众反映突出的因修路原因造成道路限速长期较低,可以根据不同路段施工状况和车流情况,在保证行驶安全前提下,采用分段限速、在部分竣工路段适当提高限速标准等方式,让车辆高效通行。

山东省公安厅高速公路交通警察总队相关人员说,山东高速公路通车里程超过6400公里,但部分道路老旧,目前许多公路正在进行改扩建,施工期间限速标准较低;待施工完成后,山东高速公路的通行效率将会大幅提升。此外,针对限速不科学等问题,山东交警部门会根据群众反映,认真进行评估和规范。

浙江宣判一起特大网络诈骗案 诈骗金额超3亿元

新华社杭州8月18日电(记者 吴帅帅)浙江省台州市中级人民法院18日对一起特大网络诈骗案件进行宣判。该案诈骗金额总计超3亿元,导致全国近200万人受骗。最终,主犯孙某华因犯诈骗罪被判处有期徒刑,没收个人全部财产,并责令退赔违法所得给所有被害人。

据了解,该诈骗团伙主要通过QQ、微信朋友圈发布虚假网络兼职信息,许诺会员完成点赞等任务后,可以进行返现,从而诱导被害人缴纳200元左右的会员费。

“日薪80至150元,时间自由,多劳多得。”相关宣传的诱惑下,不少被害人缴纳会员费。但据报案人反映,实际情况是平台里兼职任务长期不更新;提现存在门槛,广告宣传的新酬根本不可能实现;同时,会员费又无法退还。

据统计,从2017年6月至2018年11月,受骗缴纳会员费的被害人近200万人,遍布全国各地。诈骗金额达3.16亿元。

利用诈骗来的钱财,孙某华过上了一种穷奢极欲的生活,他在山

东购买了十多处房产,并拥有十几辆豪车,此外还购买游艇、土地等。

审理过程中,孙某华对自己的犯罪行为并无一丝悔意,他认为,“是因为被害人不够努力,才导致工作任务无法完成,薪酬无法实现”。而事实上,多名被害人以及曾在该诈骗集团工作过的员工都表示:“平台里任务数量很少,长期不更新,很多任务根本不可能完成,日赚150元就是骗人。”

法院审理后认为,被告人孙某华以非法占有为目的,虚构事实、隐瞒真相,组织、领导犯罪集团,利用网络技术手段,骗取他人财物达3.16亿元,属数额特别巨大,其行为已构成诈骗罪。在共同犯罪中,被告人孙某华系组织、领导犯罪集团的首要分子,按照集团所犯的全部罪行处罚。因此判决孙某华犯诈骗罪判处有期徒刑,没收个人全部财产,并责令退赔违法所得给所有被害人。

此外,涉及该案已落网的160余名犯罪嫌疑人的另案处理,目前有30多人被判刑,其中8人被判处十年以上有期徒刑。