

区公路与运输管理中心 突出六个重点抓好秋季公路养护



更换受损护栏板



清理公路中间绿化带枯树



修补路面坑洞



公路里程桩刷白



清除路边杂草



路肩垃圾清理

通讯员 徐小英

近日,笔者在江拔线养护作业现场看到,几名养护人员正手持粉刷桶给公路行道树刷白,另一组养护人员正耐心对公路里程桩刷白描红。整齐划一的刷白高度,崭新雪白的里程桩,一眼望去煞是好看。

入秋以来,区公路与运输管理中心抓住公路养护黄金期,突出重点,扎实开展季节性养护,保障辖区公路安全畅通。

全面开展路况检查。立足于防,提前部署谋划,组织养护人员开展秋季路况调查,摸透路况基数水平,补短板、强弱项、促提升,依据季候因素制定针对性强、科学有效的养护计划。

强化秋季绿化防护。在保障公路绿化美观效果的基础上,安排养护人员利用晴好天气,修剪公路中间绿化带、两侧绿化和行道树,重点做好浒溪线、尚界线、溪南线、江拔线等山区道路枯枝、视距遮挡树木的清理,并做好病虫害防治。

加大公路日常养护。针对秋季风大、枯枝败叶多等季节性特点,加强路面保洁力度,做好扬尘处理,及时清理边沟杂物、杂草等,整修路肩、边坡、草养路基,修补路肩缺口和边坡冲沟,完善公路标志标牌等安全设施,提升路况路貌。

突出预防性养护。总结以往经验,在做好路

面保洁基础上,科学处理路面裂缝和坑槽,积极修补路面坑洞,修复沿线公路设施,同时将病害控制在最小范围。按计划推进养护小修项目,将辖区公路分为大桥、蕪湖、溪口三个片区,实施碎板修复、路肩硬化、挡墙、压顶修复等小修项目。沥青罩面江拔线、浒溪线 PIQ 未达标路段,提升路况水平。

重点排查桥涵安全隐患。开展桥梁巡视,统计所有国道、省道、县道缺失的桥梁铭牌和需要更换、维修伸缩缝的桥梁,落实一桥一档管理。认真做好桥涵维修检查,集中整治桥下环境,加强对桥梁泄水孔和涵洞进出水口的疏通,检修桥涵病害。按照及时发现随整改原则,及时采取措施,养护维修桥涵及防护构造物。

落实安全生产责任。完善“三防”应急抢险预案,开展公路安全专项检查,做好安全隐患整改,完成道口整改竣工验收和2020年市级事故黑点验收。组织隧道应急演练、工程机械安全操作培训,规范安全生产操作规程,杜绝安全隐患发生,不断提升防范化解安全风险能力。

加强养护检查考核力度。严格按照《公路养护保洁、绿化养护服务外包考核办法》,对养护服务外包企业实行巡查、抽查、月检和季度考核,完善监管考核机制,不断提升公路保洁、绿化养护的服务质量。



清理边沟碎石



公路安全检查

九九重阳节 情暖“老交通”

通讯员 沈帆力

10月23日,区交通运输局组织召开“共庆重阳佳节,共话交通发展”专题座谈会。10余位交通系统退休的老干部参加会议。

会上,区交通运输局党委书记、局长康常军与老干部亲切交流,详细介绍了近几年奉化交通发展情况及下一步交通建设规划。老干部纷纷表达了对近几年交通运输工作成效的认可,并提出意见建议。

近期,区交通运输局党委副书记、副局长施海波带领办公室人员等走访慰问离退休干部唐振岚、姜庭阁等,为他们送上节日问候和诚挚祝福。

图为座谈会现场。



通讯员 徐小英

机动车尾气检测不合格怎么办?笔者从区公路与运输管理中心了解到,10月15日起,宁波全面实施汽车排放检验与维护制度(即I/M制度)。尾气检测不合格的车辆需经指定维修机构修理后方可复查。

I/M制度即汽车排气检测和维修制度,是指尾气检测不达标的在用汽油车、柴油车及燃气车等机动车,需在指定的维修机构(M站)修理,修理完后送回检测站(I站)复检,直至出具检验合格报告为止。I站和M站之间通过信息管理平台形成一个便于监控和管理的信息系统,M站通过平台上传维修信息,平台将实时同步维修信息至I站,该维修信息是车辆复检的唯一依据。也就是说,车主在I站检测发现尾气排放超标,必须到相关M站维修处理后,方可复检。

目前宁波市已有M站200余家,我区已有13家符合条件的维修企业成功申报为M站。

据了解,以往车辆年检遇到尾气排放不合格,不少车主都是自行选择维修店处置,维修店是否具备处理资质,是否处理到位,不得而知。有的甚至通过“黄牛”蒙混过关,往往治标不治本。为规范汽车尾气治理市场乱象,统一行业标准,宁波积极探索汽车尾气排放检测与维护新机制,助力打赢蓝天保卫战。

当遇到危化品车辆等特殊小众车辆无相应M站,或该类车型车主对维修门店有特殊要求时又该如何处理?据区公路与运输管理中心相关负责人介绍,针对上述情况车主可前往特殊车辆维修企业维修,维修企业填写应急登记表,由属地行业主管对其审核,审核通过后报送到市机动车服务处(审核在一个工作日内完成),车主可于次日复检。

助力打赢蓝天保卫战
 13家维修企业可复查尾气检测不合格车辆

区港航管理中心组织验船师参训

通讯员 刘斌

伏季休渔期结束后,省港航管理中心陆续举办小型渔业船舶检验实践培训班和渔业船舶验船师审图培训班。区港航管理中心接到通知后,统筹安排,组织验船师报名参加培训。

日前,培训工作暂告段落,该中心参与培训验船师共7人次。其中,小型渔业船舶检验实践培训采取驻厂、分批次小班化的培训模式,区港航管理中心4名验船师分两批参加10月12日至16日及10月19日至23日的两期培

训班;3名验船师参加10月13日至16日的审图培训班。

经过培训,中心验船师对小型渔业船舶检验工作有了更系统、更深入认识,有利于今后更好开展小型渔船检验工作;对渔业船舶图纸审查有初步认识,有助

于今后顺利承接、开展中心业务范围内的图纸审查工作。

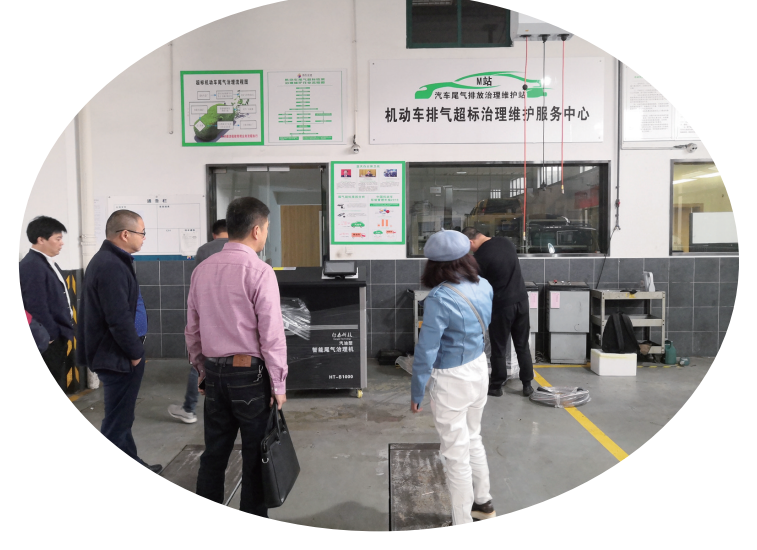
下一步,中心将适时安排此次参加审图培训的3名验船师跟随有经验的宁波验船师参与现场审图,在审图实践中提高图纸审查能力。



渔业船舶验船师审图培训现场



实践培训



M站汽车尾气排放治理维护站