

立足融城目标 当好经济社会发展“先行官”

——区交通运输局2020年工作回眸

通讯员 楼锡飞

2020年是“十三五”规划收官之年,也是“交通强国”战略实施启动之年。一年来,区交通运输局上下努力克服疫情影响,立足融城交通目标,以高质量赶超发展为主线,紧抓交通谋划建设不放松、强化行业服务不动摇、严守交通安全不懈怠,真抓实干、砥砺奋进,奋力当好经济社会发展“先行官”,各项工作取得良好成效,圆满完成2020年和“十三五”时期各项目标任务。

A 注重顶层设计,高标规划绘就发展蓝图

区交通运输局结合“交通强国”战略和“十四五”规划发展机遇,立足奉化功能定位,及时调研并形成《关于建设高水平交通强区的实施意见》《推进高水平交通强区基础设施建设三年行动计划(2020-2022)》及《奉化区乡村公路三年提质行动实施意见(2021-2023)》,同时着手编制

《“十四五”奉化区综合交通发展规划》。“十四五”期间,将以打造“宁波南部综合交通枢纽”为导向,注重强化通道网络、交通枢纽和交通物流园区等建设,重点打造长三角一体化交通大动脉的重要节点、一纵一横开放大通道的重要枢纽、全方位融城发展的重要样

板、美丽经济走廊的重要示范,着力提升城乡公交一体化服务水平,进一步增强交通安全和应急保障能力,构建“对外开放、同城融合、片区联动、高效便捷、绿色发展”的综合立体交通体系。按照以上思路,到2022年实现“525”建设目标,即完善五大交通网络(干线铁路网、现代公路网、轨道交通网、综合

枢纽网、港航水运网),完成交通投资200亿元(含上级投资),新(改)建交通里程500公里;“十四五”期间我区交通规划项目建设总投资约177.22亿元(不包含上级投资),其中公路建设投资141.02亿元、公路养护投资9亿元、综合枢纽建设投资25.20亿元、港口航道建设投资2亿元。



领导视察交通运输工作

B 狠抓项目推进,交通投资维持高位运行

成立交通强区建设领导专班,形成周会商制度,同时开发投用交通强区项目攻坚指挥系统,高效推进项目建设。1-11月,完成投资16.68亿元,预计全年投资能完成增长10%的目标任务(18.3亿元),在全市排名争取位列5名以内。

建设项目全速推进。协助宁波市相关部门建成轨道交通3号线、机场路南延,全力配合做好金甬铁路建设。对于区内项目,挂图作战,跑出项目建设“加速度”,S203奉化段一期工

程完成路基工程99%、桥梁工程81%、路面工程20%,计划明年7月完工;沿海旅游专线二期龙湾山头至马松线路段路基工程完成55%,计划明年9月完工。甬金高速溪口东至甬台温高速姜山连接线一期工程、沿海旅游专线一期石沿段、甬浦路、葛岙水库迁建公路、葛岙水库B线(梅岭下至排溪农村公路)、奉化西环线支路等项目全面完工,累计新增公路通车里程33.80公里。重点实施的奉化四明路(南山路北一四明隧道)路面拓

宽改造工程、甬临线江拔线交叉口路面提升工程、甬临线江口立交桥及江口桥大修工程、溪南线提升工程、董东线(K0+000-K6+460)路面大修工程等5个提升改造项目基本完工。另外,今年农村公路加密提升里程24.74公里,本月底基本完工。前期项目及跟进。协助宁波市交通运输局推进象山湾疏港高速二期塘溪至下陈段前期工作,目前已完成工可评审,并配合做好高速公路网修编及前期谋划。统筹区内各职能部门力量,明



轻轨进奉化 舒五斌 摄

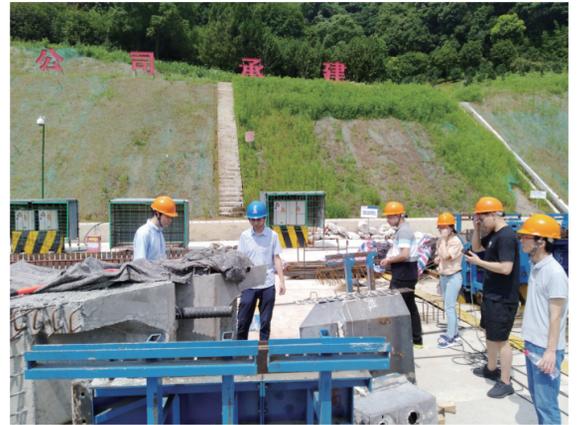
C 强化专项治理,公路形象得到显著改善

今年以来,结合“我们的家园”建设,盯牢“十三五”全国干线公路养护管理“国评”各项工作任务,着力实施路况、景观、环境三大提升工程。“国评”省道公路路面检测指标PQI在93以上,顺利通过交通运输部对浙江省干线公路养护管理治理评价现场核查在奉化区的检查。

抓公路养护提升。加大公路养护投入力度,开展“国省道小修保养集中整治月”活动,共投入约3000万元,对全区13条道路的碎板、挡墙、边沟及路面等进行全面修复,累计修补坑槽6352平方米、路面灌缝194000延米,完成国省道沥青罩面27780平方米,整改提升公路桥梁35座。此外,完成危桥改造4座,安装完善各类标识牌284块,新建三石、双

溪等公路服务站4座。抓美丽公路建设。继续提升干线公路绿化水平,加强城区、入城路口和城乡接合部公路绿化,实施三大景观提升工程。其中,奉化线白杜路段路域环境提升工程已完工;溪口东高速出口景观提升工程已完工;东环线两侧景观提升工程计划春节前全面完工。抓路域环境整治。按照“八个

无”要求,全面清理非法搭建、路边桃摊、路肩农作物种植等违法行为,共查处违章建筑364平方米、清理堆积物464立方米、拆除非公路标志136块、整治马路市场132个,挽回公路路赔款267695元,有效保护了公路路产路权,实现了全区公路路域环境大优化。



S203奉化段一期工程施工现场

D 立足规范高效,行业管理迈上更高水平

安全生产态势良好。启动实施安全生产专项整治三年行动计划,优化完善安全应急预案和应对突发事件预案,全面排查安全隐患和薄弱环节,推进“两客一危”运输、交通工程建设等重点领域安全隐患专项治理,多方堵塞安全漏洞。全年共出动检查组589组次、检查企业(项目)1175家次、排查危桥681座、排查安全隐患758处,隐患已全部整改;完成市级事故黑点改造1处,完成“一灯一牌一带”道口整治163处;检查危险品运输车辆134辆,

查处危险货物运输车辆违法案件2起。全年整体安全形势平稳,发生道路运输领域有责(次责)事故2起,无港航、交通工程建设与养护领域安全事故,事故指标在可控范围内。交通运输秩序全面规范。客运市场方面,开展客运出租车经营行为专项整治行动,并在广场、车站等重点位置常态化开展“黑车”严打行动,协调交警部门抓拍“疑似黑车”违法现象,曝光违法黑车。截至目前,累计查处道路运输领域违法行为64起,其中涉

嫌非法营运“黑车”及网约车近40起。超限超载方面,组织开展“铁腕”联合治超和“天眼”治超专项行动,检测超限运输车辆16985辆,查处非现场超限车辆411辆,罚款金额117.6万元;会同交警部门开展现场执法286起,扣分876分,卸载114.67吨。港口航道方面,会同海事、水利、海洋渔业等部门治理象山港海域违法行为,严厉打击港口无证经营、“三无船舶”和水上运输违法违规行为;开展违法黄沙码头专项行动,保持内河航道巡查监管高压态势,5座历史遗留的内河黄沙

作业点全部关停并拆除完毕。交通经济指标稳步提升。组建专项工作组,强化数据挖掘、走访帮扶,确保完成全年经济指标任务。1-11月,我区公路运输总周转量达542555万吨公里、水路运输总周转量达784213万吨公里、邮政业务总量达112625万元,同比分别增长22.20%、5.50%、38%,增幅在全市排名分别为第一、第四、第一。此外,规上运输业1-11月营收6713万元,同比增长24.73%。



内河黄沙码头专项整治

E 坚持民生优先,服务水平实现整体跃升

完善公交服务体系。结合轨道交通3号线开通,确定轨道沿线公交接驳方案,强化公交线路与站点的客流接驳功能,完成境内站点的“P+R”停车场建设,共调整33条线路对接金海站、大成站,实现全区各镇(街道)及经济开发区公交与轻轨接驳,延长夜间公交末班车营运时间与轻轨同步,全面实现公交与轻轨无缝对接。裘村公交站建成投用,至此,实现镇(街道)公交站全覆盖,建制村通达率100%。此外,成功

开通雪窦山—普陀山旅游专线,促进雪窦山与普陀山两山文化旅游合作,提高雪窦山知名度。深化“最多跑一次”改革。推进数字化政务服务平台2.0建设,新设网上申办窗口,推行营运证配发“零跑次”改革,实现营运证配发网上办、掌上办;全面推行“全城通办”业务,实现出租车与网约车驾驶员从业资格证“两证合一”。截至目前,累计办理各类审批服务事项3594件,实现网上归档、办结率和满意率3个

“100%”。此外,数字交通、城市治堵、污染防治、疫情防控等工作取得显著成效。数字交通方面,完成区公共安全视频监控联网项目200个点位建设,新增数字港航监控15个、数字公路监控4个。交通治堵方面,停车场建设任务超额完成,火车站广场专辟出租车专用道和公交车专用停车场,启用公共停车场,有效缓解拥堵现象。污染防治方面,重点治理道路运输扬尘、公路滴漏撒、港口船舶污染,开展机动车维修企业

危废物规范处置专项检查;投入160万元实施亭下水库等水源保护区4座桥梁防治设施工程,新增新能源公交车30辆,淘汰老旧营运车辆320辆。疫情防控方面,严守交通卡口防疫,做好复工复产指导等工作,实现疫情防控和交通运输发展“双赢”目标,区交通运输局行政执法队被评为首批抗疫先锋团队,3人次被评为抗疫先锋个人,1家维修企业获评浙江省汽车行业抗疫先进企业。



出租车专项治理