

## ■奉邑风情

## 话说奉化美食

何培兴

奉化人喜欢美食是出了名的。因此，奉化的传统美食声名远播、餐饮业兴旺发达。比如食客行走七八公里慕名去吃一盘白蟹炒年糕；驱车二三十公里特意去某镇吃一顿美餐……真可谓菜香不怕路途远啊。

传闻裘村镇有家饭店口碑很好。深秋某日，天气晴朗宜人。约上群友十余人，来一场说走就走的“近景游”。清晨，乘上金海路客运中心291路公交，直奔滨海方向。在游览了建设中的滨海风情小镇之后，赶到裘村这家声名远播的饭店已是中午11点。只见门面不算小的店内已是一席难求。店主立即把我们引到隔间的备用间安顿就餐。在轻松愉快的气氛中一盘盘冒着热气的菜肴陆续摆满一桌。一

顿饭下来直呼食材新鲜口味好，品类多样荤素配，经济实惠还想来，果然名不虚传。

说起食客讲究的正宗品牌和原汁原味，就不得不提一提奉化的牛肉干面了。宁波有许多奉化牛肉面馆，宁波的王先生在市区吃过多家奉化牛肉面，但始终觉得不甚满意。轨道交通3号线鄞奉段的开通极大地方便了宁波与奉化的来往。王先生趁假期坐轨道交通来奉化吃一碗牛肉干面。

王先生从网上搜到位于大成路的一家牛肉干面店口碑不错，到店已是午后，但食客依旧拥挤，只好排队等待。与老板抽空闲聊后得知，这家牛肉干面店已经开了几十年，老板是第三代传人。当王先生好奇地问：“奉化的牛肉干面与宁波的牛肉面有何不同？”老板的一席话终于解开了他的疑惑：“奉化牛肉干面的

‘干面’是手工自制的红薯粉丝，汤是当天的新鲜牛骨用半天时间熬出来的高汤。再加上原汁原味煮熟的黄牛肉和牛舌、牛筋、牛肚等牛杂……”怪不得王先生吃了用料足，汤水鲜美，口感软嫩的牛肉干面想每周都来吃一碗。

生意红火的传统特色小吃，总有其独特的手工技艺和经营宗旨。奉城的状元坊馄饨始于1980年，是传承了40年的家族美食店，牢牢把住了馄饨的“肉”和包馄饨的“皮子”的质量关。每天向专人订购上上好肉作馅，并由专职师傅精制皮子。状元坊馄饨以皮薄馅多著称，味道鲜美口碑好。据说有这样一件趣事：有个小孩，家长陪着他头天吃过状元坊馄饨，第二天，因母亲时间紧，领他到离家近的一家馄饨店吃早点，想不到刚吃下一只后，吃第二只时孩子竟说“妈妈，我要吃昨天一

样的馄饨……”可见小孩的嘴巴是最“灵”的。

那天我来到状元坊馄饨店，只见顾客盈门，有在店吃馄饨的、水饺的，还有买了打包的。厨房宽敞清洁，女主人在热气腾腾的锅边忙碌着，两位上了年纪的亲属戴着口罩、手法熟练地包着馄饨，旁边放着两大盆精细的肉馅儿。店主在与我聊天时说“我们宁可少赚点，但质量不能有瑕疵。”这大概就是该店的经营理念吧。

孔子说：“食不厌精，脍不厌细。”说的就是食物要精制细作。美味的食物，精美的饮食才能称为“美食”。状元坊馄饨40年的传承经营，得到了广大消费者和上级管理部门的认可。2017年、2019年，状元坊馄饨先后被宁波晚报、东南商报评为“市民最喜爱的宁波乡村美食”“宁波晚报网红美食店”。

## ■历史钩沉

## 祠堂

裘英敦

旧时，祠堂是一个宗族内重大事件商讨或家族内儿子娶亲、女儿出嫁办酒席的场所，而且供奉祖宗牌位。我们裘氏家规中就有这么一条论述：“建立祠堂以奉神主，理宜洁净，凡岁是伏腊之祭，不据酒肴之丰尊，只重礼仪之诚敬。所以入祠拜献，为子孙者，必正衣冠，习慎重，不得嬉笑怒骂，所谓敬祖尊宗也，违者作不肖论。”我记得，1950年我入小学的第一天先由父亲陪同在祠堂祭拜了祖宗后再去学堂上学，这也体现了我们民族的礼仪孝道传统。

有的祠堂设有戏台，左右厢房，而且设计规范，结构讲究，栋梁、大柱等都是上乘的木料。上个月，为了编纂裘村镇志的需要，我们组内一行三人去宁海梅林镇加爵科林氏宗祠参观。加爵科林氏宗祠于2006年被列为全国文物保护单位。此外，梅林林氏还与桐照、黄贤的林氏宗族有渊源。宗祠内横梁上还有宋仁宗亲笔为隐逸诗人林逋御书“和靖先生”四个刚劲有力的大字。可

见该祠堂在当时的文化地位。

新中国成立初期，由于当时国家粮食紧张，许多祠堂被征用暂作储量的仓库，有的成为学校、供销社和村办厂。以我们裘村镇为例，当时的信房祠堂、行房祠堂、街里厢祠堂等都被征用，吕家祠堂还被当作裘村粮油供应点使用。直至上世纪80年代后期才陆续归还各村，各村也因地利制宜利用祠堂面积大、房屋宽敞的特点作为村办公楼等。

随着社会的发展，现在保留的祠堂虽已不多，但许多村多作为文化礼堂。如马头村的原陈氏宗祠现在融全村所有宗族为一体，扩大重建，定名为“鸚鵡祠”，这样除了陈姓之外的王姓、蔡姓都可使用。又如裘四村的街里厢祠堂，上世纪50年代曾是政府乡公所的办公地方，60年代做过粮食收购站，70年代成为村办公楼还办过胶木绳索厂。前年村里办起了老人食堂，它又承担了新的任务。

祠堂的过去凝聚着一个宗族，现在广为村民所用，它是历史的见证。

## ■生活七彩

## 天使的微笑

汪逸芬

这段时期出入医院，防范较严，扫码、测温度。凡住院病人必需办理核酸检测，而且只允许一人陪护，陪护人员也需核酸检测。所以每天住院部楼下，人声熙攘，时有纠纷发生，放下礼物委托代送。

今天要说白衣天使，她们工作辛苦繁琐，而且面对的是病人，每天不知要给予多少次温暖的微笑！

心内科每间病房住着三位患者，护士们开始工作了，迈着轻巧的步子脸上挂着微笑，手拿器械进来。“阿姨们早上好！38床阿姨测下体温，36.5℃正常，再来量下血压，我帮你外衣脱了，血压也很好！”

一会儿挂盐水时又温和地说：“阿姨们，我给你们增加营养来啦！嘻嘻，不要紧张，不痛的。”边说边轻快地操作完毕。又说道：“你们有什么事可按电铃，我们随时会来的。”

39床是急诊住院病人，50多岁突发心绞痛，家人都在上班，没人陪护，自己苦撑暗自落泪。这时，任护士主动热情地说：“阿姨！你不用担心，我联系下门卫说明情况，把饭菜等物品放在楼下，帮你去拿。如做手术我们也会联系你亲人前来好吗？以后饭菜也会帮你订的，你只要把身体养好就行。”病人不善言辞，感动得泪流满面不停点头。同室病员也齐声称赞任护士辛苦了。但任护士说：“比起支援前线的同行们，我们差远啦！”

## ■心香一瓣

## 爬山虎礼赞

阮显平

北风凛冽，大地寒流肆虐，正值三九隆冬，滴水成冰，山川原野银装素裹，百花凋零，白雪却无端，朔风更张狂，世间满目疮痍。

君不见孤处北墙，爬山虎却根深叶茂，生机勃勃，青翠欲滴。它迎风而歌，枝藤盘曲，层层密密，步步攀登，散发着翡翠宝石般的深绿，犹如枝藤盘新曲，雪剑风刀若等闲，贴身附墙，水乳交融，浑然

一体。它顶风傲雪，不屈不挠，根深叶茂，与梅争妍，铺青送绿翠，听雨在南窗，阑珊深处，梦也清凉，勇搏大自然，编织成一幅巨型珠帘翠幕的绿毯。

但等春华秋实，春风浩荡，紫燕南飞，摆脱冰雪桎梏，更是脱颖而出，霜颯见江南，柿挂红灯笼。谱写冬的云笺，虽不见舞蝶花嫣，却呈现秀色可餐，四季常青，冬云尽处是春阳，一副傲骨惊艳人间。



冬日暖阳

金寒昌 摄

## ■往事如烟

## 远去的砂石公路

汪文华

自从有了汽车就有了砂石公路，新中国成立前奉化境内就有了省道公路甬临线、江拔线。新中国成立后更是掀起了公路建设高潮，建起了省道浒溪线、县道尚董线、下湖线和奉白线，直至每乡每村都通了公路。砂石公路自上世纪70年代初改建柏油路，自1994年起修建第一条“四自”高等级公路以来，公路建设更是一发不可收，质和量都有了翻天覆地的变化，现今的路面都是水泥混凝土和沥青混凝土，砂石公路从此淡出了人们的视线。

砂石公路等级很低，在生产力的年代，没有像样的施工机械，无法进行大规模土石方作业，也限制了公路的选线和测量设计，只不过利用了原先的道路，靠人工少量爆破开挖，就近取土填筑拓宽一下，整平后弹一层卵石铺上黄泥黏结碎石，碾压一下铺上保护砂便通了车。公路弯弯曲曲，车速极低。

砂石公路需要养路工人经常维护。坑洞及时修补好；保护砂

及时扫回车道匀砂器拖平；砂波浪刮掉、两侧杂草高路肩削除、垃圾堆积物清理干净；桥梁、涵洞、边沟和排水沟保持畅通；雨天排水不积水；台风天后及时清除塌方、修复水毁路基和路面；还在两侧种上了行道树，改善了环境……砂石公路虽然等级低，但在一代一代的养路工精心呵护守望下，加上那时的日交通量也就那么几十、几百辆车次，所以一直保持着良好的路况。

砂石公路养路工头顶烈日，“晴天一身汗、雨天一身泥”非常辛苦，养路工手上长满了老茧，不管晴雨每天都要上路，全年不能放假实行轮休。晴天，汽车扬起的尘土也就几米的能见度，远不能用现在的PM2.5来衡量，下班回来眉毛胡子都是白的，在“各行各业支援农业”的年代，企事业单位“双夏”时都要到生产队支援割稻拔秧几天，养路单位是不用去的，反过来公路大中修、突击抢修时都要请沿线生产队社员来帮忙。

一身芝麻布工作服、一把扫帚、一把锄头、几只土箕和一辆板车是

养路工的标配。其中橡皮扫帚由手拉车轮胎皮制成，能扫进10厘米厚的保护砂；凤凰扫帚由毛竹丝制成，扫薄层砂功效最高，说是扫砂实际上是推砂，砂子不使劲是推不进去的；还有家用扫帚，可以扫进最外边的散砂，扫匀补洞料。在正常路况下，把像绿豆苍蝇大小的砂子扫进车道是最频繁、最辛苦的工作之一，不一会工夫就汗流浹背，好在沿线好多地方有山涧水、山泉水、井水可解渴。每个养路工都有一手绝活，两手抓起土箕往外一甩就是一个扇面，矿料就均匀地撒在目标路面上，根据手法可以精准地撒成方形或圆形，足可以与厨师们的颠勺媲美。

养路工生活也很艰苦，休息的地方是沿线的凉亭和祠堂庙宇，近路上下班步行，远路搭乘过往车辆，下车后向驾驶员道声谢谢，驾驶员一般都乐意。养路工工资也不高，吃饭自理，菜基本是各自从家里带来，偶尔去买一些，那时不少山区连买菜的地方也没有，有条件的自己种点菜养一只猪改善生活，到了晚上洗完衣服，也没休闲的地

方和娱乐活动，到村子里找人聊聊天，有的山区周围连村庄也没有，那只能听听广播到8点半结束、看看报纸直至把中缝的内容都看完。

新中国成立后，养路工的福利待遇大幅度地提高了。约十几公里设一养路道班，公路管理单位在居中的地方选址造房，从此养路工有了自己的家告别了风餐露宿，道班一般也就几个人，干线公路最多的也就二十几人，设一个班长和一个统计员，管理所辖路段的生产和路产路权，还配备了拖拉机的车辆设备，改善了生产条件，提高了生产率。

到了公路日交通量突破了几千、上万辆车次后，砂石公路就承受不了啦，一下雨坑洞连片根本无法修复，必须改建沥青、水泥路面了。经过这些年的努力，砂石公路已难觅踪影了，工人也转入沥青水泥路的养护了，机械化程度提高了，道班也撤销了，只在城镇设立几个公路站集中管理。

再见了砂石公路，再见了砂石公路养路人。



袁伟鑫 摄