

压实责任 加大力度 春季公路养护攻坚战打响

通讯员 汪勤 李雪

随着春季气温回暖,公路养护迎来“春暖花开时”。为提升辖区内公路通行保畅能力,结合春季养护工作特点,区公路与运输管理中心科学编制春季公路养护计划,加大人员、设备投入,全力做好春季公路养护。

压实管护职责

在开展路况调查基础上,严格执行公路管理制度,强化公路动态监管,及时处置公路病害,消除安全隐患,保障公路质量和技术水平

稳定。利用晴好天气,合理安排病害维修施工,严格按照养护施工工艺流程,及时修复坑洞、裂缝等公路病害,提升群众出行获得感、幸福感。

加大养护保洁力度

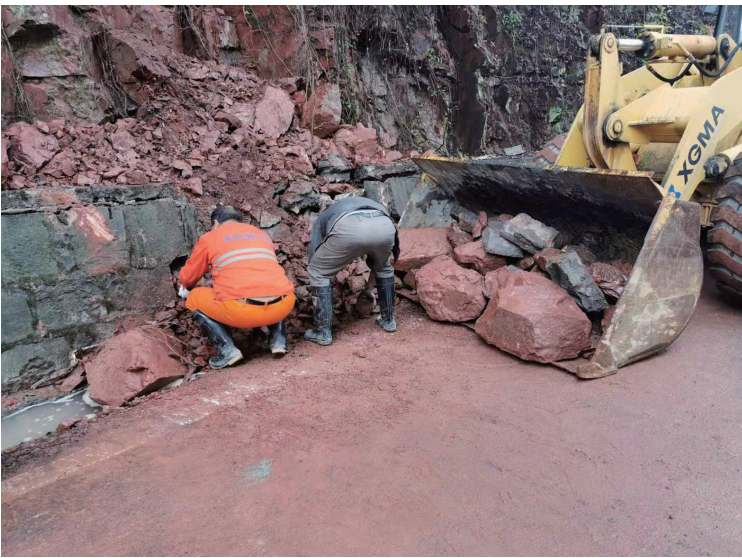
组织养护工人及时修复破损路面,加强桥梁日常检查与养护,清理桥梁锥坡、桥下卫生易忽视盲区,疏通桥面泄水槽,清理涵洞内淤积物,确保卫生无死角、养护无遗漏。针对春季易产生扬尘情况,加大保洁

力度,采取机械化洒水保洁作业模式,对游客踏青出行高峰线路,错峰增加保洁作业频次,对路肩边坡、绿化带、边沟及中央分隔带内垃圾、枯枝败叶等彻底清理,保持路容路貌清爽整洁。

提升沿线绿化水平

做好公路边坡裸露地面复绿补种,确保无枯株、无杂草、无局部空白段,各交接处、出入口

绿化美观。同时修剪遮挡视距行道树、绿化,确保驾驶人员视线畅通和行车安全。



三月樱花美如雪 加快公路建设 通畅市民赏花路

通讯员 汪勤 李雪

近日,溪口镇董村片区,漫山遍野的樱花吸引大量游客前来。沿着直高线一路前行过亭下湖、董村大桥驱车直上四明山观景平台,再穿过四明大桥就能寻见到隐藏在董村和栖霞坑村之间赏樱网红地——“樱花谷”。在四明大桥旁,还有一观景平台,不仅可以赏花拍照,而且还可远望徐凫岩瀑布美景。

如今游客能如此快捷欣赏到如画美景,离不开区交通运输部门多年来对公路持续建设和维护。2009年11月,浒溪线奉化段

开始改道工程。改建道路西起直岙村,从徐凫岩景点西侧分道,接溪董线(溪口至董村),过亭下湖水,到高岙村,接江拔线,联通溪口与奉化。改道后的浒溪线,从高岙村到直岙村,称为直高线,全长19.34公里,总投资4.1亿元,2013年12月底完工。然而直高线因山区地质状况影响,常有塌方阻路情况发生,多年来处于封闭通行、继续施工状态。经不懈努力,至2020年8月底直高线完成竣工验收,正式通车。其中四明大桥是宁波最高公路桥梁,主跨130米,墩高75米。



四明大桥

冷链运输车辆 GPS 全部安装完成

通讯员 汪勤 李雪

冷链物流是当前疫情防控的关键一环。为有效防范冷链物流在运输环节可能产生的疫病传播风险,区公路与运输管理中心强化冷链运输营运车辆管控,目前已全面完成冷链运输营运车辆GPS安装,实现其行驶轨迹精密智控。

开年来,该中心开展冷链营运车辆追溯管理前期筹备,对系统内所有冷链运输资质经营户和营运车辆信息进行摸底、排查,实地调研推

行冷链运输营运车辆卫星定位装置安装工作中存在的问题和困难,做好从业人员劝导,积极寻求问题解决方法。2月起,中心严格按照上级文件精神,指导督促辖区内冷链运输营运车辆有序安装卫星定位装置,并将车辆卫星定位数据接入省级数据平台。

目前,全区96辆冷链运输车辆已全部完成GPS安装并接入省级数据平台,实现进口冷链食品运输情况日报制,确保装卸货时间、地点、物品、行驶路线等信息闭环管理。



冷链运输车辆GPS安装完成

机动车维修行业 月报微信服务上线运行

通讯员 汪勤 李雪

今年1月以来,区公路与运输中心依托微信小程序“宁波市机动车维修服务平台”,提供“非接触式”网上报送服务,相关企业只需网上操作便可轻松完成报送,无需再携带纸质材料跑腿相关部门。

推行维修行业月报微信服务,是深入贯彻我省“最多跑一次”改革和数字化改革的一项有力举措,不仅可为企业和群众提供高效便捷的

办事服务,更是持续优化我区维修行业营商环境,进一步实现规范化、便利化、数字化的“问路石”。

微信小程序上线之初,该中心利用手机短信、微信工作群等多种形式宣传推广,让维修企业快速便捷得知。中心还通过微信群解答维修企业使用中碰到的各种问题。1月推广至今,中心共推广完成区维修一、二类企业36家,完成率达100%,三类企业135家,完成率达43.48%。



工作人员指导企业安装APP