

伴随大象的脚步,世界感知可爱的中国

新华社记者 韩冰 马晓燕
近日,十多头原本栖息在中国云南省西双版纳州的野生亚洲象走出丛林,北上迁徙数百公里,不仅引发中国人“全民观象”,也在全球范围内引起广泛关注。世人为这群大象所表现出的憨态可掬、团结互助倾向,也由此感知到一个可爱可信、生动立体的中国。

伴随大象的脚步,这个“逛吃”的大象“旅行团”,给世界带来温暖治愈的“象能量”。在海外社交媒体平台上,许多人为它们的滑稽有趣点赞,大呼“可爱”!有网友看到其中的小象在成年象拱卫下的“超

萌睡姿”,不禁大发感慨:“这是我一天中见过的最美好的事!”一位海外网友写道:“我们应该向大象学习,互相关心,互相爱护。”这样的欢乐,这样的鼓舞,献给面临疫情和变局交织叠加考验的当下世界,倍显珍贵。

伴随大象的脚步,世界看到一个美丽而温情的中国。在中国政府和人民的精心守护下,象群跋山涉水,平安无恙,路上甚至还生下一头小象。这一动人的情节让世界直观感受到,中国大地是一块充满爱意的土地。法国《巴黎竞赛画报》网站日前刊登图文报道,展现了象群幕天席地、卧倒休息的如画场景,并赞

叹道:大象们在旅途中打盹的场景是“中国美丽的一幕”。一位名为Heinz的网友说:“中国政府和人民保护了它们的安全,真是太好了。”

伴随大象的脚步,世界看到了中国政府细致认真、高度负责的工作态度,听到了中华民族善良友好、热爱自然的真挚心声。美欧多家主流媒体注意到,为了应对看似可爱、实则有一定危险性的野生象群北迁,保证人象安全,中国政府调集应急团队,动用无人机和红外摄像机跟踪象群动向,及时疏散居民。为了给象群一路平安,早日结束跋涉,重返正常生活。

用车辆封锁道路。美联社报道指出,在中国,大象受到最高级别的保护,近年来数量稳步增长。一些外媒还报道,中国网友甚至担心象群夜间着凉,希望给它们盖上被子。

这次的象群迁徙在中国是较为罕见的现象,给当地老百姓们造成了一些财产损失,需要妥善处置。然而,大象们的“奇幻旅程”,唤起了世人心灵和感情上的共鸣共振,于不经意间,让外国民众获得了对中国更加客观深入全面的认识。象群给人类带来的欢乐和美好令人难忘。愿它们一路平安,早日结束跋涉,重返正常生活。

“共享奶奶”实现多方共赢

景小芳
最近,重庆首个以“家校社”为核心的“共享奶奶”项目受到关注。在社区工作人员组织下,一些空巢老人接20多名小学生放学,和大学生志愿者一起陪小朋友学习玩耍,成为孩子们的“共享奶奶”。这一养老与教育结合的热词,精准戳中社会的痛点,也引发了网友们的热烈讨论。

从共享单车、共享雨伞、共享充电宝,到如今的“共享奶奶”,显然这一热词多了一抹别样的温情。一声“奶奶”“外婆”,是每个人心灵深处最具亲情的符号,也是童年最温暖的回忆。

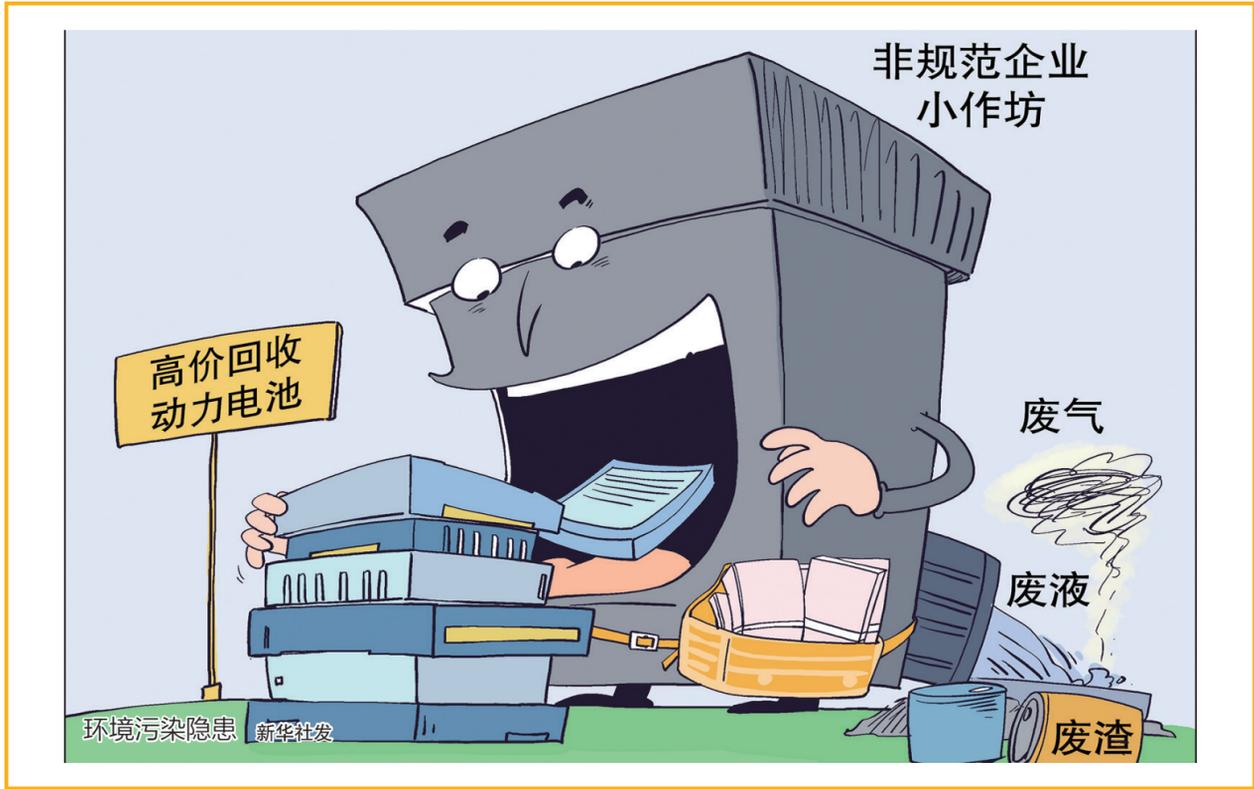
在现代社区里,年轻的家长尤其是双职工家庭,大多工作繁忙,无暇照顾孩子。而社区里的退休老人,往往空闲时间较多,如果整日里无所事事,或是一味通过看电视、打牌、搓麻将消磨时光,这对他们身心健康十分不利。

实际上,“共享奶奶”大多是子女、儿孙不在身边的空巢老人或孤寡老人,她们虽然年事已高,但文化

程度不低,而且热衷于公益事业。她们不仅能给孩子讲故事、教唱歌、教认字,还能帮助年轻的双职工家庭接送、看管孩子和辅导孩子做作业等。在含饴弄孙之乐中,老人们不仅老有所为,过得充实有意义,而且在陪伴孩子们成长与进步的同时,也倒逼自己学习新技术,更多参与社会,跟上发展潮流。

对于双职工家庭而言,这个公益项目解除了他们因工作原因无法照顾孩子的后顾之忧,也能让孩子获得足够的陪伴和关爱。家长们对老人们充满信心,孩子们也与“奶奶”们不断亲近,这个温暖的公益项目成为社会整体信任度提升的表现。这样一种陪伴方式,解决了三方问题。

在老龄化加速到来的当下,三孩政策的出炉,加剧了“80后”“90后”的生育焦虑。“共享奶奶”的公益实践,不仅仅是一个简单的社会服务,更是众多空巢老人和双职工家庭“抱团取暖”的有益探索,或许正是未来解决“一老一少”问题的一剂良方。



“过度检查”现象需根治

默路
近日,笔者一朋友抱怨:因怀孕去医院做产检,中途换了家医院建档,结果仅相隔一天又被医生安排了所有检查。“有些检查可能存在变化,需要重新测,我能理解。但是像血型测定这种,有必要再测一次吗?”朋友说,她在医生开单时就解释了有些检查刚在某家医院做过,但医生还是给她开了检查单。当她提出质疑时,开单医生表示,有些检查是免费的,既然开了单就再做一遍好了。

诚然,免费的检查不需要患者多付钱,但这难道不是对医疗资源的浪费吗?如今,走进医院,我们随处可见举着一堆检查单的患者排队做一项又一项的检查。一些患者反映看病就是“113现象”,在医院挂号排队花1小时,做各项检查花1小时,最后在诊室和医生沟通的时

就业压力大也别“病急乱投医”

傅新欣
近期,关于“入职后发现进了皮包公司”的讨论引发网络社交媒体热议,一时间仅微博关于此话题的阅读量超过0.79亿次。

皮包公司即空壳公司,泛指没有固定资产、没有固定经营地点及定额人员,只提着皮包,从事社会经济活动的人或集体,多挂有公司的名义。现指那些从事非

法业务和欺诈活动的集团。

目前正值就业签约的高峰期,从教育部公布的数据来看,2021届全国普通高校毕业生总规模为909万人,同比增加35万人。由此可见,今年高校毕业生就业压力不容小觑。在这样的背景下,皮包公司、传销组织瞄准大学生涉世未深、急于求职的心理,往往以高薪为幌子,诱骗求职者参与传销等非法活动。

笔者认为,普通高校毕业生在寻找工作时,应选择正规渠道,仔细核实单位资质,避免陷入皮包公司以及传销的漩涡之中。拒绝只签就业协议,不缴纳“五险一金”和充当天免费劳动力等行为。同时,毕业生在应聘时,应提高防范意识,保护个人信息。一旦发现受骗,及时向当地公安机关报警。

此外,鉴于毕业生就业时受骗

现象频频发生,建议政府部门积极作为,健全人力资源市场体系,多渠道增加毕业生就业岗位,从而推进积极就业政策在高校毕业生群体中的落实。

当然,毕业生在选择就业单位时,应设定基础的职业生涯规划,深刻认清自己,切勿好高骛远,选择力所能及的工作岗位,从而准确地步入职场。

“过度检查”现象需根治

间不到3分钟。

有医生表示,多开一些检查,一方面是为了完成医院的考核任务,另一方面也是为了避免医疗纠纷,这在内部被称为“防御性检查”。但是,“过度检查”现象无疑考验着基层医改的科学性与有效性,也影响着群众对基层医改的信心。笔者认为,“过度检查”现象需根治,不能让一些医院的创收任务让“过度检查”成为潜规则。

因此,这需要相关部门建立科学合理化的机制,实现公立医院良性运行,确保医院考核制度合理性。对于是“过度检查”还是适度检查,由于信息不对称等原因,医患常常难以达成共识,建议加强沟通,解疑释惑,增进了解。同时,可以通过免赔条款和职业保险等方式,降低医生少做检查的风险,减少“过度检查”现象出现的频率。

骑电动自行车别再“任性”了

百川
近日,笔者在岳林路、中山路等城区几条主要道路上看到,许多电动自行车车主在骑行过程中存在违规现象,他们有些不戴安全头盔,有些载人、超速行驶,更有甚者直接驶到机动车道上,影响机动车正常行驶不说,自身的安全隐患也随之增加。

笔者了解到,现行《电动自行车安全技术规范》规定,电动自行车最高车速不超过25公里/小时,但实际使用中,大部分电动自行车依旧可以超过40公里/小时的速度行驶。对此,生产商是否有责任?相关部门是否监管力度不够?

无规矩不成方圆。既然想让电动自行车车主遵守法规、文明驾驶,就应该有法可依,相关部门需做好保障。比如,将电动自行车行驶乱象纳入年度整治“群众最不满意的10件事”,将电动自行车违法行为纳入系统监管等。相关部门一方面要加强对电动自行车生产商的监管,提升道路设置规范性合理性等;另一方面也要制定更详尽的法规,将其纳入应有的标准、体系和法律之下,加强整治,控好源头,使电动自行车车主的“任性”及时“刹车”。当然,电动自行车车主也应提高安全意识,规范行驶,杜绝害人害己。

莫让智能手机成为老年人的陷阱

沈晓萍
近日,笔者听说,身边一位年近古稀的老人在某网络平台上被骗几千元。也许数目不是特别大,但对年纪较大又无收入的老年人来说,这无疑是一笔巨款。如今,智能手机在老年人中普及,让他们享受到了科技带来的便利和乐趣,但他们在跨越“数字鸿沟”时仍然“步履蹒跚”,不知不觉成为网络诈骗的对象。

在这个信息时代,很多子女会帮父母配备智能手机,原本是为了方便沟通,联络感情,但子女们却没有时间让父母了解网络上的各种情况,导致老人对一些新鲜事物的认知一知半解,对网络安全没有警惕性。

当遇到网上购物、手机银行、在线支付转账等稍微复杂一些的操作时,许多老年人会被难住,而骗子们往往抓住这个薄弱环节,千方百计

引诱老年人上当。还有很多空巢老人由于子女长期不在身边,经常感到孤独寂寞,骗子们就会借机与老年人套近乎,加微信,每日嘘寒问暖,等老年人放松警惕后,再向老年人推销各种不靠谱的理财产品、网络贷款等。也有在某些网络平台上利用老年人的同情心,上演各种苦情戏,直到让老年人相信了他们,和他们产生共鸣,骗子们便开始打着薄利甚至亏本幌子,诱骗老年人

掏钱购买各种产品。

这些看似都是新型的诈骗手段,实则还是旧思路,骗子们大多钻老年人缺乏关爱的空子,布局实施诈骗。所以,请务必多关心家里的老人,常回家看看,陪他们聊聊天,教他们学会使用智能手机,让他们知道如何防骗。不回去的时候,也要利用智能手机与父母多交流,莫让手机成了陷阱,让骗子趁虚而入。

坑“坑”不绝的背后是“懒政”

凡石
前不久,《奉化日报》报道了每到雨天,中山路和南山路路口一侧就会大量积水,影响路人通行的新闻。这个水坑影响了路人大半年仍未得到改变,在记者介入后,终于有部门清理积水,恢复畅通。然而,最近几天的雨水却让它再次“现形”,依旧积水满满,堵塞行人前进之路。笔者不禁疑惑:填个小水坑很难吗?答案

显然是否定的。其背后,无非是相关单位的“懒政”思想在作祟。

笔者了解到,这个水坑的出现是去年年底建设单位对中山路“白改黑”,因为正好位于交界处,新铺设的沥青路面和原来的水泥路面有一定的厚度差,下雨后这个区域就形成了积水坑。其实,只要补铺几平方米沥青就能解决。但怎么就拖到现在还没解决?如果说前期建设单位没发现这个问题,那何在发

现问题后,只清理积水,而不处理路面?笔者猜测,目前建设单位正在实施南山路改造,临时铺几平方米的沥青也许太费事,因此想等到改造之时一起解决。

笔者认为,这种解决方式就是“懒政”思维在作祟。建设单位怕麻烦想等等再说,导致小水坑成了“老大难”问题。而管理单位呢?是否发现了这个问题?是否督促建设单位及时解决问题?是否对这种

“久拖不决”的行为作出处罚?

民生无小事,为民服务绝不是一句空话、套话,而是政府部门、党员干部在为群众解决一件件小事中,用心来书写的“真心话”。作为政府部门,首先要想的应该是怎么帮群众解决问题,而不是如何逃避问题、忽视问题。只有真正急群众之所急、想群众之所想、解群众之所难,提高行动效率,才能赢得群众的真“口碑”。

