

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 总结党的历史经验 加强党的政治建设

新华社北京8月15日电 8月16日出版的第16期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《总结党的历史经验,加强党的政治建设》。

文章强调,党的政治建设是一个永恒课题。党的十九大旗帜鲜明把党的政治建设摆在首位,并强调要以党的政治建设为统领。从政治上建设党是我们党不断发展壮大、

从胜利走向胜利的重要保证。历史经验表明,我们党作为马克思主义政党,必须旗帜鲜明讲政治,严肃认真开展党内政治生活。讲政治,是我们党补钙壮骨、强身健体的根本保证,是我们党培养自我革命勇气、增强自我净化能力、提高排毒杀菌政治免疫力的根本途径。

文章指出,党的政治建设的首要任务,就是保证全党服从中央,坚

持党中央权威和集中统一领导,绝不能有丝毫含糊和动摇,必须常抓不懈。要教育引导全党从党史中汲取正反两方面历史经验,坚定不移向党中央看齐,切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,自觉在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致,确保全党上下拧成一股绳,心往一处想、劲往一处使。

文章指出,要注重提高政治能力,牢固树立政治理想,正确把握政治方向,坚定站稳政治立场,严格遵守政治纪律,加强政治历练,积累政治经验,自觉把讲政治贯穿于党性锻炼全过程。提高政治能力,首先要把握正确政治方向,坚持中国共产党领导和我国社会主义制度。在这个问题上,决不能有任何迷糊和动摇!这次抗击新冠肺炎疫情斗争的实践再

次证明,中国共产党是风雨来袭时中国人民最可靠的主心骨,我国社会主义制度是抵御风险挑战的最有力制度保证。政治上的主动是最有利的主动,政治上的被动是最危险的被动。必须增强政治意识,善于从政治上看问题,善于把握政治大局,使讲政治的要求从外部要求转化为内在主动,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

文章指出,讲政治是具体的,“两个维护”要体现在坚决贯彻党中央决策部署的行动上,体现在履职尽责、做好本职工作的实效上,体现在党员、干部的日常言行上。要从红色基因中汲取强大的信仰力量,自觉做共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想的坚定信仰者和忠实实践者,真正成为百折不挠、终生不悔的马克思主义战士。

中国捐赠疫苗数量大幅领先其他国家

据新华社北京8月15日电 美联社14日报道,根据该媒体对世界各国承诺捐赠及实际交付新冠疫苗数量的统计,中国捐赠疫苗数量大幅领先世界其他国家。而除中国以外,其他国家实际捐赠疫苗数量只占其承诺数量的一小部分。

报道援引尼日利亚传染病专家克里斯蒂安·哈皮的话说,发达国家的疫苗捐赠既不充足,也不可靠,它们不仅获得了世界上大部分疫苗,而且还在为自己国家已接种疫苗的民

众继续注射加强针。报道援引欧洲联盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利的话说,面对中国,欧盟在疫苗捐赠方面的落后是一种失败。

报道援引美国东北大学专门研究药品可及性的法学教授布鲁克·贝克的话说,在发达国家动用“新冠疫苗实施计划”疫苗供应的同时,超过90个发展中国家却几乎无法获得疫苗,这是不合理的。他指出,发达国家正在利用疫苗双边共享获取地缘政治利益。

杭绍台铁路进入竣工验收阶段

据新华社杭州8月15日电(记者 魏一骏)15日,我国首条民营控股高铁——杭绍台铁路开始静态验收,标志着项目正式进入竣工验收阶段。

静态验收是指对建设项目进行检查,确认工程是否按设计完成且质量合格,系统设备是否已安装并调试完毕的过程,验收的内容包括专业现场验收和静态综合系统验收。此次静态验收由中国铁路上海局集团有限公司组织开展,验收范围涉及工务、电务、电力及牵引供电、信息、房建工程、客服设施、环水保共7个专业工程,计划9月进行动态检测,随后转入联调联试阶段,11月进行运行试验,今年年底前具备开通运营条件。

杭绍台铁路是国家沿海铁路快速客运通道的重要组成部分,连接杭州、绍兴、台州三地,北起杭州东站,利用杭甬高铁至绍兴北站,之后新建正线至台州市温岭站,设计时速350公里,线路全长约266.9公里,其中新建线路约226.3公里,设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台州、温岭8个车站。

杭绍台铁路建成后,将连通沪昆、商合杭、宁杭、杭黄、杭深高铁,接入长三角高铁网。线路通车后,浙江杭州到台州的铁路出行时间将由目前的2小时左右压缩至1小时左右,对温台城市群融入长江经济带,助力长三角更高质量一体化发展具有重要意义。

复兴号高寒动车组首次试跑中国最东端高铁

据新华社哈尔滨8月15日电(记者 王君宝)8月15日7时50分,牡佳高铁联调联试现场首组CR400BF-G型复兴号高寒动车组从牡丹江站缓缓驶出,这是复兴号高寒动车组首次参与牡佳高铁联调联试,也是复兴号高寒动车组首次在中国最东端高寒高铁线路试跑。

牡佳高铁位于黑龙江省东部地区,沿线经过牡丹江市、鸡西市、七台河市、双鸭山市、佳木斯市等地,线路全长370余公里,设计时速为250公里,是目前黑龙江省境内里

程最长的高铁线路。牡佳高铁联调联试指挥部方面介绍,此次试跑的时速350公里复兴号高寒动车组拥有耐低温、耐冰雪的“绝技”,可在零下四十摄氏度的环境下运行。

牡佳高铁联调联试自6月10日启动以来,分别进行了动车组逐级提速试验、信号系统测试试验等内容,经过轨道、通信、灾害监测等系统的动态检测和调试,使各系统和整体系统功能得到了优化。目前,动态检测试验已基本完成,满足试运行条件。

土耳其北部洪水遇难人数升至58人

新华社安卡拉8月15日电(记者 郑思远 施洋)土耳其北部黑海沿岸地区11日遭遇暴雨并引发洪水,截至14日晚已确认造成至少58人死亡、70余人失踪。

土耳其灾害与应急管理署14日晚发布声明说,暴雨造成的洪水导致卡斯塔莫努省49人死亡,锡诺普省8人死亡,巴尔滕省1人死亡。

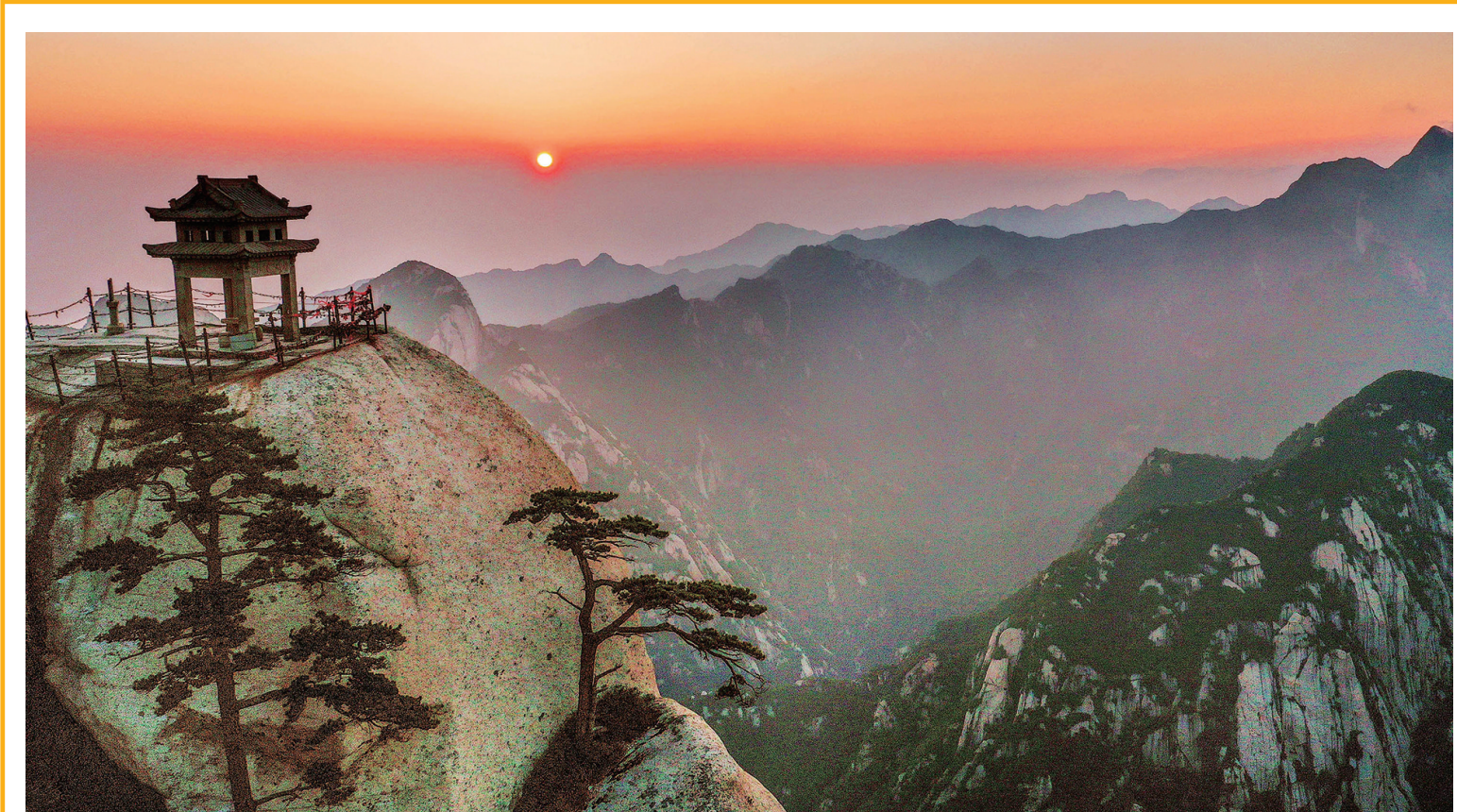
受灾三省已投入近6500人进行救灾工作,三省已有近2500名灾民被直升机和船只疏散到安全区域。

土内政部长苏莱曼·索伊卢14日在视察卡斯塔莫努省灾区后说,卡斯塔莫努省共有62人失踪,锡诺普省有14人失踪。土耳其政府在两天内用直升机向灾区运送了20吨食物,救援行动仍在继续。

讣告

原奉化市委党校离休干部董芝贵同志,因病于2021年8月15日15时40分在奉化逝世,享年92岁。根据老同志本人生前遗愿,丧事从简,于2021年8月17日7时30分在奉化区殡仪馆火化。

家属泣告
2021年8月16日



日出华山

8月15日在华山东峰拍摄的日出。晨曦初露,位于陕西省渭南市的华山景区沐浴在霞光之中,景色壮美。

新华社发

外交部发言人就日方涉靖国神社错误行径答记者问

新华社北京8月15日电 外交部发言人华春莹15日就日方涉靖国神社错误行径答记者问。

有记者问:据媒体报道,8月15日,日本首相菅义伟向靖国神社供奉了香火钱。前首相安倍晋三、几个内阁成员和一些国会议员当天或几天前分别参拜了靖国神社。中方对此有何评论?

华春莹说,今天是日本战败并宣布无条件投降76周年纪念日。76年前,中国人民同世界人民一道,打败了日本军国主义侵略者和法西斯主义,取得了正义战胜邪恶、光明战胜黑暗、进步战胜反动的伟大胜利。这一历史性时刻值得国际社会永远铭记!

华春莹指出,靖国神社是日本军国主义发动对外侵略战争的精神工具和象征,供奉有罪行滔天的14名二战甲级战犯。日本一些政要在靖国神社问题上的所作所为,是对历史正义的亵渎,也是对包括中国在内亚洲受害国人民感情的严重伤害,再次反映出日方对待自身侵略历史的错误态度。

“中方已通过外交渠道在北京和东京向日方严正交涉,表达强烈不满和坚决反对。”华春莹说,中方敦促日方切实信守正视反省侵略历史的表态和承诺,在靖国神社等历史问题上谨言慎行,彻底同军国主义切割,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

战败76年后,日本离真实历史越来越远

今年8月15日是日本战败投降76周年,日本政府像往年一样在位于东京的日本武道馆举行“全国战死者追悼仪式”。日本首相菅义伟在致辞中避而不谈日本对亚洲各国实施侵略战争和殖民统治的历史事实,更没有提到反省与道歉。此外,数名内阁成员还参拜了供奉有二战甲级战犯牌位的靖国神社。

分析人士指出,日本年年不忘纪念战争,但距离真实的战争历史却越来越远。政客喊着“和平”口号却忙于“拜鬼”,民众因为历史教育缺失变得无知。这些都再次折射出日本社会扭曲的历史观和政客虚伪丑陋的嘴脸。

政客忙于“拜鬼”

菅义伟当天首次以首相身份在“全国战死者追悼仪式”上致辞。他继承了前任安倍晋三的做法,在致辞中没有提及对亚洲国家的加害和日本的反省。至此,日本首相已连续9年未在“8·15”致辞中提及加害和反省。

与此同时,菅义伟内阁不少成员近日忙于到靖国神社“拜鬼”。日本防卫大臣岸信夫和经济再生担当大臣西村康稔13日参拜了靖国神社,其中岸信夫的参拜是日本在任防卫大臣时隔4年8个月再次参拜。“8·15”当天,又有3名内阁大臣参拜靖国神社,分别是文部科学大臣萩生田

光一、环境大臣小泉进次郎、世博担当大臣井上信治,其中萩生田和小泉都是连续两年参拜。

菅义伟本人虽未参拜,但以“自民党总裁”名义送去了“玉串料”(祭祀费)。此外,前首相安倍晋三以及“大家都来参拜靖国神社国会议员之会”会长尾辻秀久、外务副大臣鸺尾英一郎、前总务大臣高市早苗、前防卫大臣稻田朋美等一些政客也都参拜了靖国神社。

中韩等遭受过日本侵略的亚洲国家已多次对日本政客参拜靖国神社表达不满和抗议。中国国防部13日就岸信夫参拜靖国神社表示,此事再次反映出日方对待侵略历史的错误态度和挑战战后国际秩序的险恶用心,中方要求日方认真反省侵略历史,时刻牢记历史教训,采取措施纠正错误,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

民众史观扭曲

不仅日本政客公然淡化、美化侵略历史,许多日本民众也严重缺乏对真实战争历史的认知,形成了扭曲的历史观。

今年8月6日和9日,日本广岛市和长崎市分别举行了原子弹轰炸纪念仪式。德国驻日使馆9日在社交媒体上发文,在对原子弹轰炸的死者表示哀悼的同时,指出日本遭到原子弹轰炸的“源

头是德国和日本的民族主义和军国主义所引发的战争”。

此文一出立刻引起日本网民围攻。“怎么能把日本和德国纳粹相提并论?”“日本是被迫进行自卫战。”“日本发动战争的原因是美国对日本的经济封锁。”留言区的种种奇谈怪论令人咋舌。

日本明治学院大学国际和平研究所研究员石田隆至表示,日本一直以来正当化和美化侵略战争,蔑视和歧视被侵略国家,这反映的是日本未能承认错误、未能惩罚侵略战争责任人、未能进行全社会的真正反省。

石田指出,日本的教育也没有在形成正确史观上发挥作用。中小学历史课本对日本的侵略战争没有明确定性,关于加害历史的描述越来越少,学校还因授课时长限制几乎不教授近代史,通过学校教育学到的战争史除了“被空袭、被原子弹轰炸”的“被害”历史之外几乎什么也没有。像洪水一样泛滥的历史修正主义和蔑视亚洲国家的言论乘虚而入,对网络时代的年轻人产生了巨大影响。

歪理暴露虚伪

尽管在历史认识上受到亚洲受害国和国际社会批评,但日本政客对此满不在乎,还兜售一套美化侵略历史的歪理。

菅义伟在“8·15”致辞中将死于侵略战争的日军士兵描述为“担忧

着祖国的未来、祈愿着家人的幸福而倒在战场上”的人,宣称日本现在的和平与繁荣是“建立在战败者宝贵的生命和苦难的历史之上”。

岸信夫在参拜靖国神社后针对可能招来的中韩等国的批评声称,“对战争英灵表达尊崇是理所应当的”。

分析人士指出,日本政客一边将“守护和平”挂在嘴边,一边却把在侵略战争中死亡的士兵尊崇为“英灵”,这体现了其声称的“和平理念”的虚伪。

这种虚伪在日本对待核武器的态度上也很明显。日本政府一直以“原子弹轰炸唯一受害国”自居,声称要在追求“无核武世界”方面发挥领导作用,但却以“安全威胁”为由拒绝签署众多无核国家参加的《禁止核武器条约》。广岛和长崎市长在今年的原子弹轰炸纪念仪式上均要求日本政府签署该条约,但菅义伟拒绝回应。

石田隆至表示,追求“无核武世界”的表态只有在与民族主义、军国主义、侵略战争诀别后才会有分量。有着被原子弹轰炸的经历,却对加入《禁止核武器条约》态度消极,这凸显出日本政府的错乱。

新华社东京8月15日电

