

奉化撤市设区5周年特别报道

大道如虹绘就幸福出行图

——撤市设区5周年交通建设综述

撤市设区5年来，奉化区交通建设紧紧围绕区委区政府重点工作部署，加大投入、强化管理、超前运作，以打造宁波城区南部综合交通枢纽为目标，全面构建“市内大循环、外围大辐射、区域大联通”融城交通网，并完善相应的交通配套设施，交通运输事业保持了快速、健康、有序发展的良好态势。

强化路网建设
完善区域交通布局

区交通运输局紧紧围绕“外联内畅”交通发展战略，公路建设实现大跨越，路网结构日趋完善。已全面完成甬临线、江拔线、浒溪线3条省道提升，公路主骨架进一步强化；相继建成甬金高速至大张连接

线、甬金高速至生态公路连接线、甬金高速溪口东至甬台温高速姜山连接线（两高连接线），实现地方公路与高速公路的快速互通；建成奉化西环线江拔线至宝化路段、葭浦路、溪口北环线，城区外环线范围进一步扩大；建成桐冒公路、莼湖东环线北延等，新增干线公路71.448公里，区域干线路网结构不断完善，全区公路总里程达1363.43公里，公路网密度达107.52公里/百平方公里。



甬临线路面提升与美化



两高连接线

助力全域旅游
加快交旅融合发展

根据全区生态旅游、乡村振兴、特色产业等发展需求，创新“美丽交通+”融合的发展模式，以美丽公路串联起景区景点、古镇古村、特色小镇等，突出打造以溪口、滕头等风景名胜区为重点的

自然风景走廊，以及服务奉化智造的科技产业走廊，通达景区村庄、休闲园区、农村乐的生态富民走廊。2019年奉化至杭州、奉化至上海虹桥始发列车的相继开通为我市争取到更多的长三角短途旅客。去年10月，雪窦山至普陀山旅游专线的开通，促进了雪窦山与普陀山两山文化旅游合作。一条条铁路、公路线路的叠加，使得我区交通旅游网络更加立体丰富。



美丽航道——东江航道

加快升级改造
美化乡村道路环境

5年来，区交通运输局大力实施美丽交通建设，

全力打造“四好农村路”，新改建农村联网公路196.4公里，累计建成15条美丽经济交通走廊共253.9公里，创建剡江、东江美丽航道2条27公里，打造金海路等干线公路景观样板，提升高速出入口等“门户区”景观形象，创建2条省级与2条市级精品示范道路，成功获评“四好农村路”与美丽交通经济走廊省级示范县，为加速乡村振兴和生态文明建设提供了坚强的交通运输保障。



美丽经济交通走廊——尚界线

优化交通运力
提升公共服务水平

区交通运输局坚持以公众出行为导向，不断推进公共交通建设，强化公共服务职能。目前全区公交线路长度达2501.4公里，拥有公交车辆883辆，其中新增新能源公交车528辆；莼湖公交站、裘村公交站、奉化金海站客运中心相继建成并投入使用；奉化区域



金海路站交通枢纽综合体——随城际铁路同步投入使用



轨道交通3号线于2020年9月底实现全线通车

内公交线路达到134条，奉化至宁波中心区的跨区域公交线路达到10条，全面实现公共交通“一卡通”，全面实施一小时换乘优惠政策；以奉化公交总站为中心连接城乡公交站点，基本形成城乡公交一体化；市级交通强国试点项目——轨道交通3号线、机场快速路南延“复合交通走廊”建成通车，奉化正式进入“轻轨时代”，纳入宁波“20分钟交通圈”。

五年砥砺前行一剑
实干担当筑新梦

历经5年的发展与改革，**溪口旅游集团**完成了企业改制和改革重组，总体职能由景区经营管理向投融资开发建设转换，已经从一家经营旅游景区为主业的国企，嬗变为一家具有多层次产业结构、规模较大经营面广的综合性国企。

5年间，旅游集团遵循全域旅游、全产业链“两全”发展理念，精诚搭建国企大平台，引进知名公司与专业团队，吸收优质民间资本，实施新兴产业开发建设；全面履行多家控股、参股公司的国有股东职能和资本管理职能；认真代行溪口风景区各景点及国家、省级文保点的资源保护和资产安全监管等政府职能。

目前，旅游集团经营业务已遍及新颖主题体验景点、现代度假酒店、新能源开发、房车与户外运动、名优品牌推广等多个门类，有效融入宁波四明山区域旅游合作发展与共同富裕、奉化国家全域旅游示范区创建和溪口“名山名镇”建设等中心工作。

