



## 记者暗访人员密集场所 疫情防控举措总体落实到位

本报讯(本报记者)近日,随着宁波各地相继出现确诊病例,人员密集场所成为疫情防控重点。昨天下午,记者对我区加油站、商超、快递点实地暗访,发现疫情防控举措总体落实到位。

下午2时,记者来到位于机场南路和大成东路路口的中国石化加油站,看到这里疫情防控工

作总体到位。每名加油员头戴防疫面屏、手戴防护手套、规范佩戴口罩。对于前来加油的市民,加油员也会提醒其戴好口罩再下车;对于要进入室内支付的市民,则需要亮“双码”、测体温、戴口罩,方可入内。记者了解到,工作人员还会不定时对加油站消毒。

随后,记者来到万达广场5

号门,看到一名工作人员佩戴口罩,站在入口处,对每一名进入商场的市民,仔细查看健康码并测量体温。不过,有部分市民贪图方便,从出口处进入室内,躲开了防疫检查。在室内,记者看到大部分市民规范佩戴口罩,但也有个别市民将口罩戴在下巴处,露出了嘴和鼻子。

最后,记者来到位于奉化爱伊美医院东北处的顺丰速运网点,看到网点内数十名快递员在佩戴口罩的情况下整理快递。走近之后,记者发现每名快递员的双手都戴着防疫手套。对于前来寄送快递的市民,网点工作人员会免费提供口罩让市民戴上,在市民出示“双码”、测量体温、完成登记后,才会收件。

## 生产成本上涨 电动自行车迎来涨价潮

本报讯(记者 傅新欣)4月1日,多个电动自行车品牌发布公告,称受上游锂电等原材料价格上涨影响,将上调全系锂电产品零售指导价。日前,记者走访了部分电动自行车售卖市场,发现部分品牌已经涨价或者即将涨价。

在爱玛电动自行车专卖店,记者了解到,该门店共售卖电动自行车车型30余款,平均涨幅在100元左右。如爱玛小熊之前售价为2500元,现为2600元;爱玛尼可之前售价为3500元,现为3650元。

其他同类型的电动自行车品牌是否也在涨价?随后,记者来到雅迪电动自行车专卖店,销售负责人

袁志伦表示,门店售卖电动自行车车型5款,其中锂电车型涨价500至600元不等,非锂电池车型则涨价200元左右。

就电动自行车涨价情况,业内人士表示,生产成本上涨和疫情影响是电动自行车涨价的主要因素。新国标实施后,对电动自行车的质量和有所提高,产品的价格也随之上升。目前,市场上在售的车型电池由铅酸电池转化为锂电池,差价在700至900元不等。

就未来电动自行车的价格变化,因为市场内各大品牌电动自行车整体呈涨价趋势,部分品牌有库存未消化,暂时涨价幅度不明显。

## “小利器”发挥大功效 智能门磁助力集中隔离管理

本报讯(记者 袁伟鑫 通讯员 王兆国 董静娜)“这个设备极大减轻了集中隔离点防疫人员的巡查压力。”近日,浙江移动宁波奉化分公司工作人员为城区一处集中隔离点安装了130套智能门磁系统,利用物联网信息化、智能化优势,助力监管人员全天候管理隔离人员,提升工作效率。

智能门磁又称门窗传感器,外观小巧,是物联网在生活中的具体应用。针对疫情防控需要,中国移动在普通门窗传感器的基础上开发了智能门磁,可依托一体化平台实现监测。当隔离人员在监测时间内违规离开房间,前端设备会自动触发告警信息,一体化平台会定向多渠道下发告警通知,便于管理人员精确定位房

间号码,及时发现异常。

“我们中午接到区防办紧急通知,要求当天完成对一处集中隔离点130个点的智能门磁安装,任务时间非常短。”奉化移动物联网负责人龚王凯告诉记者,接到任务后,他们立即沟通设备跨区调拨、人员安装、施工方案,经过5名技术员的紧急安装,于当天下午6时上线运行这些智能

门磁。

记者了解到,近期疫情防控面临新一轮严峻考验,奉化移动全力支撑防疫抗疫,成立专班点对点对接,快速保障卫生健康部门、集中隔离点等关键节点的通信网络安全。目前,该公司已累计完成330套智能门磁设备安装,让疫情防控变得更加精准高效。

## 两车高速追尾致一人被困 各方力量凌晨紧急救援

本报讯(记者 柳家欢 通讯员 陈唐)4月1日凌晨3时18分,甬金高速宁波往金华方向42公里处,发生一起集装箱货车追尾事故,造成后车驾驶员被困,所幸各方力量救援及时,被困人员得以成功脱险。

事故发生后,高速、消防、医疗等救援力量纷纷赶赴现场处置。事故点地处高速施工段附近,车流拥堵,救援力量在高速交警疏导下于4时到达。

通过现场勘察,救援人员发现追尾集装箱货车车头严重变形,驾

驶员被困在驾驶室内。经初步检查,驾驶员生命体征稳定,但胸口位置被变形的方向盘卡住。救援人员立即铺设破拆扩张装备,另一边医疗人员准备担架随时待命。救援人员在确定被困人员被卡位置后,钻入变形的驾驶室内固定扩张工具。10分钟后,被困人员顺利从变形的驾驶室内被抬出。

据事故前车驾驶员介绍,当时该路段堵车,刚停下不到两分钟,突然就有一辆集装箱货车从后面撞了上来。

## 区总工会心系一线 走访慰问卡口防疫人员

本报讯(记者 董权辉 通讯员 王菁)4月3日上午,区总工会先后来到溪口镇剡源村出入口、西坞高速出入口等4处防疫卡口,为投身防疫一线的工作人员送去慰问。

“现在的工作是三班倒吗?”“你们都不容易,辛苦了!”在各个防疫卡口,区总工会慰问人员对坚守一线辛勤付出的执勤人员表示感谢,并叮嘱他们一定要在坚守岗位、严防严控的同时,做好个人防护。

“感谢‘娘家人’惦记我们。”区交通运输综合行政执法队三中队蒋辉说。蒋辉执勤的卡口是剡源村出入口,主要工作是对所有进入奉化的车辆开展防疫检查,对中高地区来的车辆及人员

做好核实与登记等。

下一步,区总工会将结合我区疫情防控实际情况,开展后续慰问,把温暖送到一线工作人员身边,让他们能以更好的身心状态投入到疫情防控中。

## 提升工程安全系数 横山水库自检除险忙

本报讯(记者 赵雪雁 通讯员 刘涛)近日,由横山水库职工代表组成的工程安全保障小组来到水库原电站拆除施工现场,查看安全生产情况,并一一拍照记录。

横山水库坐落在县江流域,承担着防洪、灌溉、供水等重要任务。2021年底,水库启动防洪能力提升工程,内容包括将原发电洞出口改建为泄洪洞,在水库右岸新建泄洪洞和下游渠道防护等。为保障工程安全有序实施,今年3月起,在水库工会的牵头下,8名职工代表组建了工程安全保障小组,根据施工进度开展巡查,巡查内容包括交通、电

力、消防、爆破、坍塌、高空坠落、水环境保护等。

“目前处于原电站拆除阶段,让更懂机电的职工负责巡查,可确保施工现场电力和机械设备拆除吊装安全。”横山水库管理站站长蒋备松表示,“职工代表共同参与的新举措,缓解了人手短缺和专业技术结构不足等问题,提高了全员的安全意识。”

每次巡查完后,工程安全保障小组会记录存在问题,将整改意见反馈至水库安全部门,并协同安全办督促整改落实,目前已反馈问题3件,消除安全隐患3处。

## 平价小青菜投放市场 每公斤售价5元受青睐

本报讯(记者 王林威 通讯员 汪家桐)“平价菜供应点,小青菜两块五毛一斤,便宜了……”日前,记者来到奉中农贸市场,在宁波市商贸集团蔬菜平价供应点的摊位上,看到志愿者杨柳和同事一起吆喝着,售卖平价小青菜,吸引不少市民购买。

近期,部分菜价上涨,宁波农副产品物流中心从4月2日起至4月8日,联动全市5个农贸市场开启为

期一周的平价供应点服务。“这里的平价菜,价格便宜,质量还好。”市民顾先生一边挑选一边说。

据了解,此次平价菜供应宁波市范围内的华严、甬港、南苑、福明、奉中5个农贸市场,每个市场每天投放小青菜200公斤,价格为5元每公斤。在这一周内,宁波农副产品物流中心的工作人员于每日凌晨把平价小青菜准时送达各个销售点,保证产品质优量足。

## 线上线下种类多 青团销售迎高峰

本报讯(记者 董权辉 刘文博)捣青草为汁,和粉做粉团,色如碧玉。近期,绿油油、软糯糯的青团应节上市,吸引市民购买,迎来销售高峰。

记者走访了我区部分商超和老字号点心店,看到一颗颗青翠碧绿、口味不一的青团被摆放在显眼位置销售,口味以豆沙、黑芝麻等为主,但也不乏奶黄流心、芋泥奇亚籽、巧克力等新奇口味。

据城区一超市工作人员介绍,青团从3月中旬开始上架,4月初迎来销售高峰。前来购买的顾客以中老年人为主,其中老年人偏好传统口味,年轻人更乐于尝试新奇的口味。价格方面,今年的青团与往年相比波动不大。“青团我是从小吃到大,每年清明的时候,都会

买一些和家人分享。”正在采购的市民王阿姨告诉记者,青团里的豆沙香甜软糯,好吃不腻,颇受老年人欢迎。

除了线下购买外,网购青团也成为不少市民的选择。记者在美团、饿了么等线上外卖平台发现,城区销售青团的商家不在少数,且商品种类繁多。除了豆沙、黑芝麻和肉松等传统口味外,还推出了一些特色风味吸引年轻顾客,比如梅干菜青团、蛋黄肉松青团等。

需要注意的是,青团的保质期较短,一般在20天至50天,市民购买后最好尽快食用。另外,青团的热量和含糖量较高,不易消化,食用过量容易加重肠胃负担,有消化系统疾病以及高血糖高血脂的人群应尽量避免食用。

## 不信谣不传谣

记者 袁伟鑫



## 每逢雨天 蹚水上学

## 诺德安达学校门前常年积水难排盼解决

浦路西侧的诺德安达学校,看到该校校门口东侧非机动车道有近三四十米长的路面浸泡在积水中,积水最深处超过10厘米,正好没过成人脚踝。学校门口的情况稍好一些,但师生仍需踩着木板进出校门。

记者看到,路面上有一个排水口,但泡在积水里,无法下水,学校的工作人员正在用抽水机清理路面。由于当时雨水不断,积水只有缓慢下降。在旁边地势稍高的人行道上,记者可以清晰地看到积水退去后留下的痕迹。

令不少学生家长担忧的是,校门口的积水问题为孩子上下学埋下

了安全隐患。此外,积水较深的时候,过往车辆容易溅起水花殃及行人。另有部分车主则担心积水漫过汽车底盘容易造成车辆抛锚。“整条路的排水都有问题,水深的时候车都不敢往里开,生怕会熄火。”前来送孩子上学的一名家长向记者表示,每次下过雨积水,路面要过很久才能干。

据附近居民介绍,路面每逢雨天便积水的情况已经持续近3年,街道曾数次疏通下水道,但只能顶一时之用,未能彻底解决问题。去年,台风过境带来大量降水,积水漫过了校门口高约七八十厘米的移动

护栏,给师生出行造成很大不便。

然后,记者联系了萧王庙街道办事处。相关负责人表示,四明路排水系统由区交投集团负责施工,但受多种因素影响尚未改造河道,造成四明路排水能力较弱,而西浦路地势低,容易积水,所以出现了如今的情况。为方便师生出行,街道在积水严重时使用排水泵临时排水。随即,记者联系了区交投集团,对方在接到记者反映后派专人赶赴诺德安达学校实地调查,相关负责人表示,西浦路路段积水与四明路并无关联。

记者将继续关注此事。

## 记者视点

本报讯(本报记者)“诺德安达学校门口经常‘水漫金山’,积水最深处有30到40厘米,请问什么时候可以处理好?”近日,记者接到读者爆料,称宁波市奉化区诺德安达学校门口道路常年积水,影响师生和过往车辆通行。接到爆料后,记者前往现场了解详情。

3月25日上午9时许,天空下着绵绵细雨,记者来到位于西