

优化交通体系 加速城市更新

奉城民生实事道路畅通工程建设再升级

记者 马乐乐 王层裕

交通项目既是重大发展项目,也是民生项目,是提升城市品质、加速融入主城区的重要一环。为加快推动奉化综合立体交通发展,区交通运输局紧紧围绕中心工作,研究道路前期谋划、督促开工项目做实做细,全力推动2022年4项民生实事道路畅通工程。S214甬临线奉化段道路通行能力再提升,G228丹东线奉化段扮靓城市颜值,2条县道、7条农村公路相继迎来升级改造,全区各施工单位开足马力投入项目建设,打造通达便民交通路网,让居民收获更直接、更实在的获得感幸福感安全感。



G228丹东线奉化段改造提升完成,对优化沿海地区路网布局,改善区域交通出行条件,适应交通量增长具有重要意义。

提升城市品质

S214甬临线奉化段大变样

沥青摊铺机、压路机来回作业,工人正热火朝天地对路面最后200米摊铺沥青……近日,记者踏查S214甬临线奉化段的施工现场,随着最后一车沥青用料的倾泻而下,S214甬临线奉化段路面提升工程主体正式完工。

据了解,S214甬临线是奉化至宁波南北向的一条重要省道,起自宁波市海曙区永宁桥,终于临海市,与G104国道相交,全长154.7公里,是海曙、奉化、宁海的重要对外交通干道。S214甬临线奉化段自建成以来,贯穿奉化南北走向,对完善区域路网结构、方便市民出行、加强奉化与宁波主城区联系等具有重要交通意义。

本次工程主要提升改造S214甬临线奉化段(江口至三横段)3.653公里路面,总投资3539.1万元。工期从2022年3月15日至9月15日,总工期180余天。

“本次提升主要是铣刨原病害公路,对路基注浆加固,同步

提升沿线3座公路桥梁、标志标线等道路安全设施,路面也由双向四车道拓展为双向六车道。”区公路与运输管理中心工程建设科科长叶鑫告诉记者。

与改造前相比,改造后的S214甬临线奉化段中间用绿化带分离,干净清爽的沥青路面不仅提升了路面平整度,也提高了行车安全性。“改造之前,该路段机动车道与非机动车道之间只是简单的划线分离,对非机动车的保护较弱,机动车在行驶时也会多加注意,从而导致出行效率下降。而改造后的路面,机动车道和非机动车道间用护栏隔离,更安全的分离了两种车道。”叶鑫说。

“这条路改造完成对周边村民影响太大了。”家住S214甬临线奉化段边的前湖村村民胡师傅望着新改建完成的路段感慨:该路段已建成多年,路况也出现过多种问题,遇到上下班高峰期,两车道根本不能满足需求。“现在好了,大路宽敞平整,每天出行都是好心情。”胡师傅说。



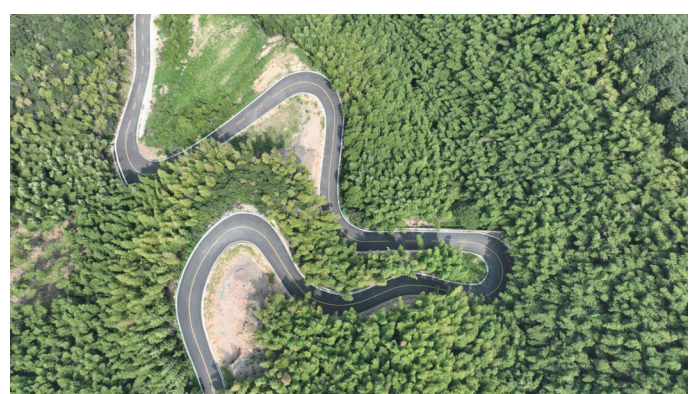
S214甬临线奉化段建设改造完成后,由原来的双向四车道改为双向六车道。



笔峰路(西坞—山下地)路面提升改造完成,解决了沿线村民的出行问题,有效提高了村民的生活水平和质量。



改造后的S214甬临线奉化段出行状况大大改善,通行能力提升。



方南至梅山农村公路改造提升完成后,改善了乡村运输条件,为乡村振兴提供了强有力的保障。



G228丹东线奉化段建设改造完成后,将进一步提升我区通行压力,改善周边群众出行条件。

疏通城市脉络

道路通畅 民心顺畅

除S214甬临线奉化段和G228丹东线奉化段两项民生实事工程外,我区奉溪线、奉钱线2条县道及7条农村公路也在改造提升中。

奉溪线、奉钱线改造项目总里程11.8公里,由区交投集团负责实施,包括奉溪线(弥勒大道)改造提升工程10.3公里;奉钱线路面提升工程1.5公里。

据悉,奉溪线(弥勒大道)为我区全域旅游基础设施改造工程之一,也是展现奉化美景,吸引游客的重要旅游线路之一,其起点位于大成路与锦奉大道交叉口,路线经锦屏街道西圃村、萧王庙街道山林村,跨越泉溪江大桥、过柳家村,跨甬金高速上的甬金分离立交,进入溪口镇,终点交于江拔线。于今年9月15日开工,预计今年11月底完工。“目前弥勒大道改建工程以公交西站到林家村这段路程的右幅路面改建为主,为减少对大家出行带来的影响,以及考虑到“十一”期间这条道路车流量的增加,我们紧抓工期,9月23日已经将右幅主体工程做完,现在可以正常通车。”区交投集团工程安全部工作人员王佳明告诉记者。

奉钱线路面提升工程临近西坞高速口,是我区重要门户通道,此次改造以板块修复及沥青铺设为主,完工后将极大程度提升我区门面形象。“奉钱线原是水泥路面,经多年使用,局部路面病害严重,同时随着G15沈海高速西坞收费站迁建完成,提升路面形象和行车便利,本段‘白改黑’改建提升工程势在必行。”区交投集团工程安全部工作人员顾一笑介

绍道。据了解,该工程今年7月底开工,预计今年10月底完工。

修建一条条道路,犹如播撒一颗颗种子,它串联一路风景,带动一片产业,造福一方百姓。我区把“四好农村路”建设作为改善民生、加快乡村振兴、推进农业农村现代化的重要保障,积极“建好、管好、护好、运营好”农村公路,交通动脉向更深、更智能、更顺畅发展。正在改造提升中的7条农村公路正是在这形势下如火如荼进行着。其总里程17.48公里,包括方南至梅山、笔峰路(西坞—山下地)、阳湖东路、东岙至兰田、雪岙至里村、尚桥至五小村以及甬临线至王董,涉及尚田街道、西坞街道、溪口镇等多个镇(街道)。

记者从区交通运输局了解到,截至目前,方南至梅山、笔峰路(西坞—山下地)、阳湖东路三个工程基本完工,东岙至兰田、雪岙至里村均计划于第三季度完工,尚桥至五小村以及甬临线至王董村计划于年内完工。

农村道路的提升改造,不仅解决了农民出行的路况问题,还能最大程度保证城乡物资流通,提高村民生活水平与质量,既解决道路不足以支撑农村产业和旅游发展的难题,也改善了乡村运输条件,让群众出行更方便,为乡村振兴提供了强力的交通运输保障。

未来,区交通运输局将紧盯项目建设进度,强化监督力度,通过定期督查、信用评价等方式,压实项目单位责任,优化项目月度计划动态管理,明确关键时间节点、难点及赶工措施,全力抓好工程项目建设,提高人民群众的出行质量,打造通达便民的交通路网。

扮靓城市颜值

G228丹东线奉化段换新颜

与S214甬临线奉化段同时段开工的还有G228丹东线奉化段(尚田街道下王村到方门村、菰湖街道下陈一村至下陈三村)路面提升主体工程。工程全长4.877公里,沿线涉及5座公路桥梁。工程合同工期为2022年3月15日至2022年10月30日,总工期220余天。

G228丹东线从辽宁省的丹东市出发,一路沿着东部海岸线前行,串联起东部沿海城市。G228丹东线奉化段同样也是奉化南北走向的重要交通要道,对连接奉化沿海三镇(街道),加强全区政治、经济、文化交流具有重要意义。

G228丹东线奉化段路面提升工程施工阶段,遇上极为罕见的极端高温天气。为保证工期,七八月的天气里,工人早上5时便要开工。“时间紧,任务重,又遇上高温天,为了抢抓工期,我们调整施工时间,采用‘抓两头避中间’的弹性工作时间,尽可能在保护工人人身安全的同时确保可以顺利完工。”叶鑫介绍道。

据悉,本段工程主要开展路面铣刨、加铺沥青面层,对经过的五座桥梁较缝维修,修复表面

缺陷,更换桥面沥青铺装面层、破损伸缩缝橡胶条、防撞墙涂装,并重新施划沿线的路面标线,完善标志标牌、标线等交通安全设施。

9月中旬,记者再次来到该工程施工现场,听到现场机器轰鸣,看到工人正热火朝天地加紧施工。不少路段的沥青路面已经摊铺完毕,原路上随处可见的坑洼路段都已消失不见,取而代之的是崭新舒适的路面,让人眼前一亮。“这边沥青摊铺工作已经做好,再有几天,我们就要开始划标线,预计在10月底前完工。”施工人员介绍说。

G228丹东线奉化段路面提升工程的实施,将进一步提升我区路面通行能力,周边道路通行服务水平也将得到大幅提升,对改善周边群众出行条件、优化沿海地区路网布局、改善区域交通出行条件、适应交通量增长等具有重要意义。

下阶段,区交通运输局将对G228丹东线奉化段沿海中线交叉口与宁奉交界段路面开展双向六车道改造,并在施工上加铺半柔性沥青,增加抗车辙性能,有效缓解大型集装箱车对路面造成的压力,全面提升奉化南大门路面形象。

记者手记

最美的风景在路上

最美的风景在路上,一个城市的交通是否通达,是城市发展程度最直观的体现。

近几年来,我区交通发生了天翻地覆的巨变:交通基础设施建设日新月异,市民出行空前便捷,立体的交通枢纽网络让我们“条条大路通罗马”。

道路,是一个地方经济发展的命脉,也是衡量一座城市现代化水平的重要标志。区委区政府坚持把完善城乡路网摆在突出位置,加速构建便捷高效的城乡路网体系,呈现出大

交通连接大发展、大发展引领大跨越的生动局面。

路网连民心,无言树丰碑。近几年,我区全力围绕打通城市“动脉”,搭建道路骨架,为城区发展“舒筋活络”,今年更是道路建设加速的一年。一条条民生工程交织成网,既是城市建设重点,也是群众获得感的联通支点。

每当夜幕降临,一条条宽阔平坦的街道与楼体霓虹灯、路面车灯、千家万户的灯火交相映衬,勾勒出一幅繁华的城市夜景,奉化正全速驶向璀璨未来。