

这场供需对接会，430名博士齐聚甬城

记者 伍慧 通讯员 齐少慧

昨天，“奔甬而来”第三届百所高校·百名博士后供需对接会在宁波开幕。来自清华大学、上海交通大学、新加坡国立大学等60多所高校院所的430名青年博士，30多所高校院所博士后流动站的负责人，与120家博士后设站单位代表齐聚一堂，开启为期两天的精准供需对接。

名企荟萃，优岗云集，不少摊位前排起了长长的队伍。

博士生带着信心奔甬而来，在甬企业也给出满满诚意。“我们企业自2012年设立博士后科研工作站以来，共引进了12名博士后。可以说，正是这些高端智力

的引入，让我们一直走在行业前列。”活动开始前一个小时，宁波圣龙(集团)有限公司行政人事总监陈晓玲就坐在展位上。

陈晓玲说，圣龙集团从2015年开始转型到新能源领域，预计今年新能源方向的产品销售额占公司总销售额的20%。“对于引进来的博士后，每个人我们会配备2名工程师。”陈晓玲说，想通过这场对接会，继续为企业引入新能源领域的人才。

城市的发展离不开优秀企业和高精尖人才的支撑。据了解，我市已在宁波大学、中国科学院宁波材料所、宁波诺丁汉大学建立博士后流动站13个；建立省级以上博士后工作站386个。近

3年，博士后团队每年揭榜攻关项目百余项，累计获评省级以上科技奖505项，在智能制造、新材料等重点领域获得专利授权8176项，多项突破性技术在探月工程、北斗卫星等重大项目中发挥重要作用，带动经济产出超过350亿元，对激发全市创新活力、提升产业发展能级给予有力支撑。

对接会启动仪式上，宁波博士后创新创业园揭牌成立。这是全省首个博士后人才高端创新创业孵化基地，集成了博士后工作展示、科研创新、创业孵化、创业带动就业等一站式功能。现场，还有10个2023年度宁波市优秀博士后工作站和12个国家级博士后科研工作站授牌。

“在宁波，青年人才挑大梁、当主角逐渐成为‘共识’。当天，参会博士与高校院所、设站企业进行了充分洽谈，有137人达成来甬意向。”市人社局有关负责人表示，开展企业博士后工作是促进产学研深度融合的最佳途径，引进1名博士后，也就引进了一个高层次人才“朋友圈”，随之带来的是资源、技术、项目等诸多能够促进产业提升的关键元素。接下来，宁波将继续为博士后搭建“引、育、留、用”全链条支撑和创新创业广阔舞台，加速推进人才链、产业链、创新链的深度融合，为宁波奋力打造四海英才向往的科创高地、谱写高质量发展新篇章提供坚实的青年科技人才支撑。

“材料+”世界青年学者学术论坛开幕

本报讯(记者金鹭 通讯员张超梁 高晓静)昨天，作为2023中国浙江·宁波人才科技周主题活动之一，由市委人才办、中国科学院宁波材料所主办的第六届“材料+”世界青年学者学术论坛开幕。

来自中国、德国、法国、美国、英国、新加坡、澳大利亚等13个国家和地区的80多名青年学者齐聚一堂。其中，不乏早稻田大学、东京大学、帝国理工学

院、德国汉堡大学、新加坡南洋理工大学等世界知名学府的青年学者。

“这个活动是海外高层次人才与宁波科创平台‘双向奔赴’的桥梁。”中国科学院宁波材料所研究员胡本林正是通过第二届“材料+”世界青年学者学术论坛活动被引进的。

今年夏季，国际顶尖学术期刊《科学》发布了中国科学院宁波材料所的成果——全球首创弹

性铁电材料，这一消息刷爆了宁波科研人的“朋友圈”。胡本林是这项成果的主创之一。

今年，他带着师弟——在德国马克斯-普朗克学会高分子研究所攻读博士学位的豆德海来参加这届学术论坛。

“我看好宁波的双创环境，希望在宁波发挥专业所长。”豆德海说。

青年学者按照各自研究领域，分别参加了新材料、新能源、先进

制造、生物材料技术分论坛，并作学术报告。

记者了解到，“材料+”世界青年学者学术论坛自2018年举办以来，已吸引30余个国家和地区的近6000名专家学者参加。

如今，论坛已成为宁波全方位、多层次、专业化的汇才聚智载体和常态化国际人才智力项目合作交流平台。在论坛牵线搭桥下，100余名优秀青年学者“扎根”宁波发展。



甬金铁路 全线铺轨完成

昨天10时10分，随着CPG500型长钢轨铺轨机将最后一对500米长钢轨铺设在云东站南端进站信号机外的甬金铁路右线道床上，甬金铁路全线铺轨完成。

甬金铁路全线设云龙、奉化、溪口、新昌北、嵊州新昌、嵊州西、东阳北、苏溪、义乌9个车站，设计时速160公里。

(范洪 李芮 摄)

今年“双11”，甬企“卷”的不仅是低价

记者 孙佳丽 通讯员 崔宁

距离一年一度的“双11”大促活动启动已过去一周，10月31日晚上8点，“双11”迎来首轮销售高潮：天猫“双11”开售，155个品牌成交额争相突破1亿元，第一个小时7.19万个品牌成交额超过去年“双11”首日全天；京东百亿补贴日启动，开场不到4分钟，百亿补贴频道成交额突破1亿元，频道用户规模较6月增长近5倍……

在各大电商平台的成绩单中，一张张品牌销售榜单引人注目，其中不乏宁波企业的身影。

既有老面孔，也有新面孔

10月31日晚8点后的4个小时



宁波企业“双11”氛围浓厚。

(受访企业供图)

内，博洋家纺稳居天猫“双11”家纺品牌榜单第三名。单品方面，11月1日当天，博洋家纺羊毛被位列天猫“双11”羊毛被、驼毛被销售榜第一，进口鹅绒被稳居新品榜前列。

天猫“双11”开售后的第一个小时，sanho三禾天猫旗舰店的成交额就突破了100万元。其中，三禾0涂层不粘微纳炒锅在0涂层炒锅销售榜单中排到了第四名。

今年“双11”京东平台安全座椅热卖榜中出现了个新面孔：“京东京造”儿童安全座椅。一经推出，它就强势冲到了第四名。这款儿童安全座椅是由宁波环球娃娃婴童用品股份有限公司生产的。

此外，根据蝉妈妈&蝉魔方提供的数据，10月20日至10月30日，在抖音平台上，彩妆类目品牌销售额榜单桂冠，罗蒙则登顶男装类目品牌销售榜单。

上榜，靠的不是低价

今年“双11”，多个电商平台宣布拒绝套路，直接“血拼”低价。纵观上榜的这些宁波品牌，相关产品定价并不低。

以“京东京造”儿童安全座椅为例，该款座椅的售价为1399元，是京东平台安全座椅热卖榜第一名售价的两倍。

“售价高，是因为研发和制作成本高。”环球娃娃相关负责人告诉记者，作为一家曾获德国IF设计奖的国家高新技术企业，环球娃娃在今年“双11”大促活动中主打“技术牌”。

上榜的这款座椅不仅在安全度和舒适度上有了升级，还更加智能化。该负责人表示，考虑到稳定供应和技术保障，这款座椅已开启预售模式，目前有1.8万人参与线上预约。

“我们不与其他品牌拼低价，我们能够上榜，靠的是‘王牌’产品三禾0涂层不粘微纳炒锅。”三禾厨具相关负责人说，这款炒锅采用的是“黑科技”——仿生微纳不粘技术。它能利用数亿微纳孔洞结构和微沸腾油膜，让炒锅不用涂层也不会粘。目前，这款炒锅的成交额已经占到sanho三禾天猫旗舰店“双11”总成交额的八成。

甬企如何在低价中突围

电商平台身居消费第一线，连接无数消费者与万千大中小企业，深知供需两端想要的是什么。低价虽然是今年“双11”各电商平台的“共同宣言”，但发挥更多“助燃剂”作用的是特定时间段内的商

业选择。如何在残酷的竞争中突围?不少宁波企业开始探索。

“从去年开始，博洋家纺选择与水星、罗莱等品牌错位竞争，制定了新的电商发展策略——全面升级产品、优化供应链、追求高品质，以提升客单价。”博洋研究院副院长许淑敏说。

博洋研究院经过调研发现，随着消费市场进一步细分，消费需求也变得越来越多元化。用优质、有竞争力的产品抓住对应的市场，是企业品牌在现阶段环境中突围的一条重要路径。

“双11”目前的成绩单让博洋家纺更加坚定了现在的战略布局。许淑敏告诉记者，每逢“双11”大促，多数老牌电商企业依靠品牌力的爆发，登上各大电商平台的销售榜单，博洋家纺也不例外。

围绕品牌力加大创新力度的，还有环球娃娃。

“培育自主品牌‘环球娃娃’是我们今年的重点工作之一。”环球娃娃相关负责人坦言，环球娃娃把儿童安全座椅纳入新能源汽车智慧座舱建设体系，让安全座椅成为购车时的选配产品。该款座椅的卖点之一就是可以与汽车中控台平台进行车机交互。

艾优控股董事长曾瑞也有自己的看法。他认为，对一家消费品生产或销售企业而言，产品的定义官这一岗位不可或缺，好的产品定义官能够理解用户的需求，了解工艺的可实现性。同时，想要实现突围，核心在于差异化，差异化能带来低成本的流量，若无法挖掘出差异，企业需要依靠的则是供应链。

我市即日起分三阶段 开展根治欠薪工作

本报讯(记者李睿清 通讯员任社)欠薪如何治理?工资如何追回?如何让劳动者过个安“薪”好年?在昨天上午举办的全省劳动保障监察业务技能比武暨根治欠薪冬季专项行动部署会上，这些问题有了答案。

据悉，通过探索“政府监管、企业自治、个体遵法”三维治欠模式，创新“薪安保”“保理+数字人民币”试点项目应用，加大跨部门信用联合惩戒力度等方式，今年以来，宁波累计处理欠薪矛盾纠纷1.93万件，为2.57万劳动者追回被拖欠工资3.73亿元。

我市于即日起至2024年2月24日，分三个阶段在全市范围内开展根治欠薪工作。

第一阶段，宁波将发挥“三支队伍”力量，对重点行业及发生过

拖欠工资问题的用人单位进行检查，并通过推广应用“浙江安薪”“甬无欠薪”、发送维权提醒短信等方式，提升劳动者的维权意识。

第二阶段，我市人社部门将会同住建、交通、水利等行业主管部门，对平安宁波建设、“无欠薪”复核和挂牌验收、冬季行动开展情况进行交叉检查，并加大工程建设领域市场秩序整顿力度，加强对违法发包、转包、分包、挂靠等乱象的规范管理，切实解决建筑劳务企业包而不管、以包代管等问题。

第三阶段，我市人社部门、工程建设领域行业主管部门将开展联合接访活动，对欠薪举报投诉进行集中处置化解，并对轨道交通、城际铁路等重点行业及欠薪投诉高发多发的企业、项目进行专项重点督查、抽查。

“无感办 智能批” 北仑这项创新举措即将亮相

本报讯(见习记者阎亦然 通讯员张利民)一年一次的货车道路运输证审核，即将进入“无感办智能批”通道。

北仑区交通运输局在全省首创的货车道路运输证年审“无感办智能批”新模式，计划于近日正式上线。司机无须申请、提交材料，更不用“跑腿”，就可完成运输证年审。

根据相关规定，货车若从事道路运输业务，须取得道路运输证，以此确保车辆符合条件。货车道路运输证一年一检。随着“最多跑一次”改革深入，车主无须上门向交通部门递交年检材料，但每年仍须通过网上申请年检。

“我们企业有上百辆货车，隔三岔五需要递交申请。虽然不用跑腿，但有时也难免遗忘。”宁波明乐物流有限公司工作人员说。

此次北仑区交通运输局优化营商环境，以“最多跑一次”改革为牵引，创新道路运输证“无感办智能批”新模式。普通货车的车主，后续在道路运输证年检时无须再提出申请，系统将通过联网的大数据自动获取车辆相关信息，然后完成审核。

据悉，北仑区货车道路运输证“无感办 智能批”模式已列入省交通运输厅“一地创新、全省共享”工单，这意味着这项创新举措将在全省同步推行。

34座城市代表齐聚宁波 探讨老年体育发展新路径

本报讯(记者陈朝霞 通讯员孙勇 裘保莉)近日，第三次长三角城市老年人体育协会联盟大会在海曙启幕，来自长三角地区34座城市的老年人体育协会的120多名代表齐聚一堂，共同探讨长三角一体化背景下的老年体育发展新路径，谋划老年体育高质量发展的新未来。

长三角城市老年人体育协会联盟由安徽宣城、江苏苏州、浙江宁波和上海松江等四地老年人体育协会发起，于2019年5月在安徽宣城成立。联盟成立4年来，长三角地

区老年人体育协会发展共同体逐步形成，联盟机制在促进各地老年体育事业高质量发展中发挥了独特作用，呈现蓬勃生机。

会上，围绕“协作与发展”主题，各联盟成员深入交流探讨推进长三角地区老年体育事业一体化发展的新思路、新机制、新举措，建立和完善长三角城市老年体育项目的交流展示和培训推广机制。来自安徽合肥、宣城、黄山，江苏苏州、淮安，浙江杭州、宁波等城市的老年人体育协会代表作交流发言。

【上接第1版】

胸怀“国之大者”，为强国建设、民族复兴伟业助力

党的十八大以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，各地各部门持续推进金融事业高质量发展，金融系统有力支撑经济社会发展大局。面对新的目标任务，这次会议突出强调以推进金融高质量发展为主题，并对此作出周密部署。

“新时代以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，金融业以服务实体经济为立业之本，为我国如期全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标作出了重要贡献。”中银国际证券全球首席经济学家管涛说，会议将金融高质量发展提到强国建设、民族复兴的高度，进一步强化了金融服务国家大局的担当和作为。

“我们要胸怀‘国之大者’，不断强化金融服务实体经济和以人民为中心这一根本。”中国人民银行宏观审慎管理局局长李斌说，“下一步我们将持续加强金融宏观调控，推动金融体制改革，扩大金融高水平开放、改革、调整、优化金融供给体系，为实体经济发展提供更高质量、更有效率、更加安全的金融服务。”

锚定金融强国目标，为经济社会发展提供高质量服务

高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，金融要为经济社会发展提供高质量服务。会议提出“三个着力”，指明推进金融高质量发展的路径：着力营造良好的货币金融环境，着力打造现代金融机构和市场体系，着力推进金

融高水平开放。

上海金融与发展实验室主任曾刚表示，会议首提金融强国目标，意味着金融支持实体经济的作用和地位大幅提升。“做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章”，正是提高金融服务实体经济质效的针对性部署。

疏通资金进入实体经济的渠道，是金融服务高质量发展的重要内容。中国首席经济学家论坛理事长连平说，“完善机构定位”“强化市场规则，打造规则统一、监管协同的金融市场”等部署，将有助于加快构建多层次资本市场，促进资源高效配置，为企业提供更多投融资渠道。

统筹发展与安全，推动金融事业稳健前行

安全是发展的前提，发展是安全的保障。

防控风险是金融工作的永恒主题。在中信建投证券首席经济学家黄文涛看来，会议直面问题，回应了市场关注的多个热点，包括处置中小金融机构风险、建立防范化解地方债务风险长效机制、促进金融与房地产良性循环、加强外汇市场管理等方面。他表示，会议将房地产和金融问题统一来看，强调加强监管和风险防范，并通过建设保障性住房等房地产发展新模式应对目前市场供求关系的深刻变化，这些举措意义重大，影响深远。

新征程，新使命。“中央金融工作会议为坚定不移走好中国特色金融发展之路、推动金融高质量发展提供了根本遵循。”中国银行副行长张东生表示，国有金融机构要坚决当好服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石，为加快建设金融强国持续贡献力量。