

# 2023年收官在即 宁波外贸“稳”在哪？怎么“进”？

深一度

浙江新闻  
名专栏

记者 孙佳丽

距离2023年“收官”已不足一个月，宁波海关前天公布的数据显示，宁波外贸稳中向好态势进一步巩固：今年前11个月，宁波进出口总额达1.17万亿元，同比增长0.8%，增幅较前10个月扩大0.2个百分点；11月当月，宁波进出口额超1100亿元，月度进出口额已经连续4个月实现同比增长，单月进出口额更是创下历史新高。

昨天，记者采访了相关部门负责人、行业专家。他们表示，三季度以来积极因素不断累积，今年宁波外贸“稳”的基础持续夯实，“进”的势头已经显现。

## “稳”：外贸持续稳中向好

宁波帝加唯达商贸有限公司总经理陈意最近特别拼。

一个多月前，她刚结束第六届中国国际进口博览会的参展行程，又马不停蹄地奔赴第五届华侨进口商品博览会、2023中国义乌进口商品博览会、2023全球高端食品及优质农产品（深圳）博览会。

不只是她，今年的宁波外贸人大多是“空中飞人”。他们在空中划出的密集曲线，交织出宁波外贸“稳”的底色。

据宁波海关统计，今年前11个月，宁波实现进出口额1.17万亿元，同比增长0.8%。环顾全国，0.8%来之不易。

这个0.8%，来自企业不断探索新老市场的全新可能——

日前，宁波得力进出口有限公司向宁波海关申报出口一批文具塑料制品，装满了4个集装箱。

“我们外派市场专员‘驻扎’在越南，今年初还通过签约越南歌手加速品牌国际化进程。”得力相关负责人葛伊娜说，今年以来，得力已对越南出口额超1.3亿元，同比略有上升。

这个0.8%，来自“新老朋友”携手同行——

以对美国进出口为例，据宁波海关统计，11月单月，宁波对美国这个“老朋友”进出口额同比增长10.9%。包括11月在内，宁波对美国出口额已连续4个月保持同比增长。

市商务局相关负责人表示，去年同期，宁波对美国出口基数较低，而在近期，美国市场的去库存周期已进入尾声，部分行业步入补库存周期。这些是宁波对美国出口增速持续回暖的主要原因。

这个0.8%，来自大中小企业的发展韧性——

“空气炸锅因价格划算、经久耐用的特点，深受国外消费者好评，特别在巴西。”宁波嘉乐智能科技股份有限公司副总经理张骞告诉记者，今年，该企业设计出适合巴西当地生活习惯的空气炸锅，实现市场份额大幅增长。

嘉乐智能不是个例。数据显示，今年前11个月，宁波民营企业实现进出口额8843.6亿元，同比增长4.8%，占同期宁波进出口总额的75.4%，是拉动宁波外贸发展的“主力军”。

同期，外商投资企业和国有企业分别实现进出口额2031.6亿元和847.9亿元。

这个0.8%，来自优势领域持续发力——

与中东欧国家的贸易往来，正是宁波的一大优势领域。

日前，中国—中东欧国家经贸合作示范区传来喜讯，自2018年揭牌以来，该示范区与中东欧国家实现进出口额超2000亿元，进口额年均增长率达42.3%。

向中国市场讲好中东欧故事，是宁波保税区亚昇祥国际贸易有限公司总经理张鹏的初心。“这样好的成绩让我有了更大的底气去拿下更多订单。”张鹏说。

服装、家具、家电等外贸“老三样”，以及新能源汽车、锂电池、光伏产品等外贸“新三样”，同样是宁波外贸继续“大展拳脚”的领域。

数据显示，前11个月，宁波家电出口额同比增长11.5%，太阳能电池和锂离子蓄电池出口额分别增长10.3%和30.9%。

## “进”：明年外贸发展可期

基于前11个月外贸成绩，相关部门负责人、行业专家和部分企业家表示，对今年全年宁波外贸实现同比增长信心十足。

“我们不久前做过贸易景气统计调查，反映出出口、进口订单增加的宁波企业占比均有提升。今年，宁波外贸有望实现促稳提质目标。”宁波海关相关负责人说。

12月11日至12日，中央经济工作会议在北京举行。会议强调，明年要围绕推动高质量发展，突出重点，把握关键，扎实做好经济工作。其中之一，即扩大高水平对外开放。

结合会议精神，宁波外贸“进”的潜力如何？

今年11月，宁波单月进口额创下历史新高。宁波大学商学院副

教授叶劲松说：“这是一个信号，说明内需正在回暖，特别是金属矿及矿砂进口量同比增幅超三成，侧面印证了宁波制造业也在回暖。”

在他看来，制造业和外贸是宁波经济中闪亮的“双子星”，外贸订单越多，制造业回暖越快，制造业回暖则能增强外贸竞争力。

“放眼明年，我依旧看好宁波外贸。面对复杂严峻的外部环境，稳外贸确实有压力、有起伏、有挑战。但‘风浪越大鱼越贵’，在风高浪急中‘杀出重围’，宁波有基础。这个基础是广大外贸人，是诸多外贸配套产业，是宁波这座城市本身。”叶劲松说。

宁波财经学院国际经济贸易学院院长王瑞分析，宁波外贸自8月开始“V型”反转，前11个月同比增长0.8%，高于全国同期水平。对外贸依存度很高的宁波而言，这样的成绩非常亮眼。

王瑞表示，宁波坚定走高水平开放道路，外贸企业家在惊涛骇浪中经历了考验，正根据国际市场变化调整策略，加大技术创新力度，找到国际分工链条，嵌入全球价值链。

“明年，欲保持正增长的良好发展态势，宁波要稳定欧美传统市场，加大深耕‘一带一路’共建国家、RCEP成员国等市场的力度，提高宁波在价值链中的地位，并继续优化营商环境，放大宁波中小企业产业集群溢出效应。要加快制度型开放，以浙江自贸试验区宁波片区为制度创新前沿阵地，加快大宗商品资源配置中心、新材料智能制造、服务业等关键领域的制度创新压力测试，加大数字经济、跨境电商、离岸贸易、转口贸易等新业态贸易的支持力度。”王瑞说。

## 省政府质量奖揭晓 宁波5家企业上榜

本报讯（记者王岚 通讯员王惠珍）市市场监管局昨天传来消息，第九届浙江省人民政府质量奖获奖名单公布，宁波共有5家企业上榜，其中，中国石油化工股份有限公司镇海炼化分公司、宁波永新光学股份有限公司获浙江省人民政府质量奖，宁波申洲针织有限公司、镇海石化建安工程股份有限公司、宁波江丰电子材料股份有限公司获浙江省人民政府质量管理创新奖，单届获奖总数创历史新高，与杭州并列全省第一。

近两年，宁波以现代服务业、传统优势产业骨干龙头企业，生命健康、新材料、建筑业等产业成长型企业为重点，遴选在质量提升、创新发展、品牌影响、组织效益等方面表现优秀的各类别组织，建立中国质量奖、省人民政府质量奖、市人民政府质量奖三级培育库。

截至目前，宁波已有300余家企业获得各级政府质量奖，其中，1家企业获中国质量奖，4家企业获中国质量奖提名奖，7家企业获省人民政府质量奖，7家企业获省人民政府质量管理创新奖。

## 十一塘高速公路 明年1月中旬通车



十一塘高速公路工程（一期）。

（徐能 摄）

本报讯（记者金鹭 通讯员余明霞 董夏爽）昨天，前湾新区十一塘高速公路工程（一期）顺利通过桥面铺装及附属工程交工质量评定，意味着这条历经3年建设，外连杭州湾跨海大桥、内接前湾新区滨海新城的交通要道具备通车条件。

根据市交通工程中心透露的最新消息，十一塘高速公路计划于明年1月中旬正式通车。

经济发展，交通先行。该高速公路的通车，将进一步完善前湾新区路网，分流疏解区域长途过境交通，充分发挥杭州湾大桥南岸接线

功能，对于促进前湾新区产业发展、带动宁波北部区域交通统筹发展具有重要意义。

记者了解到，该高速公路对使用ETC支付通行费的车辆，实行通行费九五折基本优惠；已享受车辆通行费优惠大于九五折的，不再叠加基本优惠，另有规定的除外。

今年以来，前湾新区一系列交通基建工程加快推进，宁波“北门户”的快速路网加速形成。

截至目前，兴慈八路、兴慈大道快速路均已开工；杭甬高速复线前湾新区段建设已进入收尾阶段，力争今年年底竣工。

## 江北区“信贷超市”正式上线 6家银行联合授信60亿元破解小微企业融资难题

本报讯（记者徐卓蔚）融资难、融资贵、融资慢是制约小微企业发展的瓶颈。近日，江北区“信贷超市”正式上线。这一以“信用数据”为核心的创新融资模式，旨在破解小微企业融资难题。

“信贷超市”是江北区市场监管局携手多家银行共同搭建的政银企信息对接平台。在这里，信贷产品如同摆放在超市里的商品一样，可供企业挑选、下单。企业如果有融资需求，就可以在“信贷超市”上选择适合自身的信贷产品，向银行申请贷款，然后工作人员会迅速“送货上门”，便捷又高效。

相比于传统的融资方式，“信贷超市”的优点突出：融资速度更快、申请门槛更低。目前，“信贷超市”已上架6款纯信用贷款产品，可供有融资需求的企业“货”比三家，仔细挑选，而且融资申请渠道24小时开放，企业可随时随地申请信用贷款。

“‘信贷超市’为广大经营主

体设置了较低的融资门槛，小微企业和个体工商户只需持续经营半年以上，账面流水及信用评估良好，并且有规范的经营场所，绝大部分能申请到贷款。”江北区民营经济服务中心主任徐波说，“信贷超市”提供的产品贷款额度最高1000万元，年利率不超过6%，无需抵押物。

目前，“信贷超市”已引入甬城农商银行明州支行、鄞州银行江北支行、杭州银行江北支行、温州银行江北支行、民泰银行江北支行、宁波银行江北支行等6家银行，形成了总额60亿元的信贷资金池，并协同江北区市场监管局和宁波市正德中小企业融资担保有限公司，以“政银担”模式为企业信贷护航。

接下来，“信贷超市”将持续扩容，引入国有银行、丰富金融产品、降低贷款利率，让金融“甘霖”惠及更多小微企业及个体工商户。

## 我市出台基层法律服务业 规范化发展行动计划

法治宁波

本报讯（记者何峰）记者从市司法局获悉，我市日前出台《宁波市基层法律服务业规范化发展行动计划（2023—2027年）》。据悉，这是宁波首个针对基层法律服务业发展的行动计划，明确了未来一段时期全市基层法律服务业发展的路线图。

基层法律服务业是法律服务业的重要组成部分，是公共法律服务体系的重要支撑。《行动计划》围绕“总体要求、行业党建、人才队伍、业务水平、规范建设、发展环境、组织保障”等七个方面，制定了24项任务举措。《行动计划》明确，到2027年，经过持续努力，基层法律服务业党建工作全面加强，基层法律服务队伍结构不断优化，执业人数保持在400人左右，基层法律服务所管理不断规范，基

层所数量保持在60家左右，打造5家在省内具有相当影响力和一定知名度的基层法律服务所；基层法律服务业业务层次不断提升，行业业务创收力争超过1亿元，服务保障经济社会发展能力明显增强。

《行动计划》明确，要不断优化基层法律服务人才队伍，规范有序发展基层法律服务队伍，扶持青年基层法律服务工作者成长成才，健全基层法律服务工作者培训机制。《行动计划》强化了基层导向，强调基层法律服务要主动对接基层社会治理、乡村振兴、法治乡村建设等重大任务，主动融入基层社会治理体系，主动发挥基层法律服务队伍扎根基层、熟悉基层优势，面向基层的党政机关、群众性自治组织、企事业单位、社会组织 and 承包经营户、个体工商户、合伙组织和人民群众提供法律服务，促进社会稳定、经济发展和法治建设。

## 东部新城： 水清河畅 水韵悠长



绿意盎然的东部新城生态走廊、人气很旺的宁波市民广场、高耸入云的宁波中心大厦……暮秋里的东部新城，水韵悠长、活力依旧。

后塘河、新杨木碇河等河流曲折蜿蜒，将东部新城的高楼大厦、公园绿地等串珠成链。

据鄞州区治水办相关负责人介绍，自“甬有碧水”行动开展

以来，鄞州区在河（湖）水生态治理上下功夫，通过岸上截污纳管、河（湖）边生态护岸、水生植物种植、河底清淤疏浚等措施，改善河道水质，提升生物多

样性保护水平，促进河道生态系统修复，重现“水里有鱼、岸上有草、天上有鸟”的自然景象。

图为东部新城。（严龙 王博 摄）

## 候车亭“移小步”，交通保畅“迈大步”

学思想 强党性 重实践 建新功

在一线解题

记者 沈孙晖  
通讯员 李珂 何宇贤

公交候车亭迁移至新位置，不但乘客候车更安全便利，周边交通也更加通畅。这是记者在镇海区民联站、骆驼小学站、上哇西站三个公交车站采访时看到的新气象。而完成这几个候车亭的迁移及翻新，镇海只用了20多天！

“没想到候车亭‘搬家’这么快完成，如今视野开阔了，我开车终于不用提心吊胆了。”在位于贵骊街道的民联站，记者遇到了每天上下班开车经过此地的车主刘

先生。他连连为镇海“速度”和“温度”点赞。

这些成为“赞点”的站点，曾经是“雷点”。以原民联站和原骆驼小学站为例，原民联站候车亭距离旁边的斑马线只有10多米，公交车一停，私家车车主就会有视野盲区，刘先生有一次差点撞上一辆突然闯出来的电动自行车。而原骆驼小学站候车亭西迁了100米左右，从斑马线的东侧变成了西侧，私家车车主视野“豁然开朗”，途经此地不再心存侥幸。骆驼小学站候车亭西迁了50米左右，旁边道路拐角不再是“肠梗阻”。“这50米的改变，让我们出

镇海进一步聚焦群众“急难愁盼”，全力把民生“关键小事”办成群众“幸福大事”，交通保畅就是其中之一。

小小一个公交候车亭“搬家”，牵涉方方面面，比如候车亭新位置的选择与确认、相应道路设施改造等。为此，镇海区住房和建设交通局联合交警、公交、站点所属镇街、村社等，多方协调联动，一次次实地考察并优化方案，全力抢抓工期、抓进度，推动公交候车亭早迁移、早投用，最终在短时间内圆满完成。

民联站候车亭西迁了100米左右，从斑马线的东侧变成了西侧，私家车车主视野“豁然开朗”，途经此地不再心存侥幸。骆驼小学站候车亭西迁了50米左右，旁边道路拐角不再是“肠梗阻”。“这50米的改变，让我们出

行安心了。”经常在此乘坐389路公交车的市民王女士高兴地说。

在候车亭“搬家”过程中，镇海十分注重人性化。位于九龙湖镇汶胜路的上哇西站，原本双向两个公交候车亭均在较大拐角处，每到夜间，私家车车主看不清路，有时会驾车撞上候车亭。此次两个候车亭均向西迁移200米，原站点拆除复绿，并设立了一排警示柱，夜间能反光提醒过往车辆驾驶员。同时，新站点离旁边村庄更近，并添了长椅，既方便村民出行，又能让他们休息候车。

候车亭“移小步”，交通保畅“迈大步”。据了解，今年镇海“无亭站点新建”“老旧亭体重建”“候车亭迁建”三个项目共涉及13个公交车候车亭，目前均已顺利完成相关建设任务。