

做平安百年品质工程的“先行军”

——写在市交通工程管理中心成立30周年之际

昨、前两日，全省交通工程平安百年品质工程建设全面启动大会在宁波举行。打造平安百年品质工程，既是宁波的一项交通强国试点任务，也是宁波打造一流城市、跻身第一方阵的重要交通支撑。

从“走得了”到“走得好”，群众对交通品质要求越来越高。从逢山开路、遇水架桥，到打造样板、勇当先行，宁波对交通发展的品质要求不断提高。如何做好交通品质工程“先行军”，市交通工程管理中心用30年发展书写了时代答卷。

交通工程拥抱新质生产力

从现场筑路造桥，到预制构件“搭建”高速公路，让修路工人渐渐减少风餐露宿成为车间里的产业工人，通过标准化推进工程安全和品质……

昨天，来自全省交通建设领域的相关专家、部门和企业负责人等，在宁波甬科工业基地、六横公路大桥一期工程施工现场观摩品质工程的重要环节——预制构件生产及应用。甬科工业基地作为交通工程工业化的基地之一，推动着交通建设模式的转型重塑。

除了甬科工业基地，近年来，

我市还新建成宁海南湾（二期）、余姚黄家埠等工业化基地，进一步提升交通工业化发展能级。目前，全市已有10家交通工程工业化生产企业。在此基础上，我市还将布局10家左右具有先进工程装备和生产技术的大型工业化生产企业，同步推进既有小型生产企业提档升级。到2027年，基本形成前湾、南湾、鄞州滨海三个交通工业化产业集聚区，努力实现总产值超100亿元。

同时，我市将完善产品化管理体系，建立健全交通工程工业化产品认证管理机制和产品目录管理制度，推动生产企业建立全覆盖、全要素、全过程质量管理体系，落实主体责任；建立交通工程工业化产品行业抽检制度，开展差异化监督和“飞行检查”，逐步建立以“企业合格证”为核心的项目质量监管模式；推动重大交通项目优先使用经认证的交通产品，2025年后新开工重大交通项目工业化部品构件应用比例力争超过预制结构总量的60%，到2027年，培育形成10个以上交通工业化示范工程，为全省乃至全国交通建设领域通过工业化转型打造平安百年品质工程提供“宁波样板”。



甬科工业基地

示范创新赋能品质工程建设

梁板有没有细微裂缝？尺寸符不符合标准？……

就在上个月，首届全国公路工程监理技能竞赛在余姚杭甬复线二期4标现场紧锣密鼓地展开，来自全国25个省份135家企业的66名交通监理技能尖兵互相切磋专业技术，交流心得，分享各自在交通强国建设中的光和热。其中代表宁波参加的一家监理企业及其员工，荣获团体和个人“双料冠军”。

举行监理技能竞赛，成功召开沥青路面、平安百年品质工程省级现场观摩会，向全省展示了我市沥青路面无人化、智能化施工成果，沥青路面质量通病治理措施及我市交通工程预制构件工业化生产成效，助力打响交通工程建设的宁波品牌。

从最传统的实地路况检测、材料检验，发展为全国公路工程试验检测“练兵场”、智慧工地试验室，宁波全力打造交通质监科技新高地、交通质监现代治理示范。

在不久前通过交工验收的杭甬复线宁波段一期工地，有一个省内规模最大的工地实验室。力学室、胶凝材料室、化学室、集料室、土工室、现场检测室、砼养护室、留样室……20间功能室，100余台试验仪器设备，约800平方米建筑面积，据悉，该实验室标准化建设经市交通工程管理中心验收，并作为典型向外推广。

在市交通工程管理中心推动下，我市加快建设数字实验室，全面完成智慧工地实验室建设任务，编制完成智慧工地实验室建设指南，制订出台视频监控管理办法，推进关键试验设备物联网应用，实现试验检测线上线下协同，业务数据全程掌控，让数字检测成为宁波数字质监“新名片”。

同时，市交通工程管理中心推进“浙路品质”各大场景应用，拓宽“浙路品质”安全“三码”应用覆盖面，全市高速公路、普通国省道、二级及以上农村公路和大型水运工程“安全码”应用率

达100%。电子打卡月平均打卡率为98%，“浙路品质”推广连续多次排名全省第一。

此外，关于品质工程的相关课题研究多面发力。模块化预制节段装配式T梁桥结构体系研究及应用方面，已完成首片节段T梁试验梁拼装试验，水运工程海堤稳定性监测关键技术以及深层DCM搅拌桩超深淤泥层软基处理施工工艺已获市交通局科技项目立项。

在打造交通质监现代治理示范方面，我市交通工程管理中心着力规范监理市场，大力推广阳光计量，加快推进工业化产品工程建设应用，压实“关键人”安全生产主体责任，以确保各重大交通工程项目建设的平稳与高效，为宁波品质工程保驾护航，做好项目建设“先行军”。

据介绍，今年以来，全市交通质监系统聚焦质量安全主责主业，深入打造平安百年品质工程，市本级累计主管47个监督公路水运项目的76个施工合同段，工程质量水平稳中有升。



①②公路水运工程试验检测技能精英赛现场

③扫二维码检查工程质量安全

④十一塘高速公路施工现场

党建引领塑造品牌优势

用“啄木鸟”来形容交通工程管理人，再合适不过。该中心的主要工作就是对交通工程的质量安全进行监督管理，如啄木鸟为大树寻找病害一样，保障交通工程的安全。

不久前，省委办公厅发文通报表扬了第二批全省清廉建设成绩突出单位，其中就有市交通工程管理中心。据悉，全省交通运输系统共有5家单位入选，市交通工程管理中心是全市交通运输系统唯一入选的单位。

党建引领功不可没。“啄木鸟”是市交通工程管理中心的品牌。该中心的“啄木鸟”服务小分队聚焦工程项目、企业面临的“急难愁盼”问题，发动“啄木鸟”服务小分队开展订单式、精准式、巡回式、驻点式服务，今年已服务项目40余个，提出意见建议200余条，为企业解决困难问题10余个。

今年11月的一个晚上发生的一件事，或许可以成为“啄木鸟”服务小分队的剪影。那天，小分队成员赴杭甬复线新浦服务区及出入口工程开展了相关技术服务活动。该工程当晚正在进行跨杭州湾高速南接线梁板安装。施工需要封闭正在通车的主线，出于安全考虑，项目部事先编制了专项方案。“啄木

鸟”服务小分队相关工作人员深入跨线梁板上部结构施工现场了解项目实施进展情况，对发现的问题及时反馈并提出整改措施，确保项目严格按照专项方案进行施工，为项目质量安全保驾护航。

不仅如此，小分队通过总结30年来交通工程人的经验，回顾我市平安百年品质工程建设成效，提炼和发布了30项先进技术成果；深入推进工程项目建设新工法、新技术、新材料的研发和应用，依托重点工程项目，对制约质量安全管理、交通工业化建设等方面的10项关键性和引领性技术进行集中攻关，增强工程参建各方关键技术创新能力，进一步强化品质工程建设品牌优势和领跑优势。

以党建为引领，“啄木鸟”服务小分队深入施工一线，开展巡回上门服务，小分队自2016年成立以来，出动服务7000余人次，为工程项目参建各方提供意见建议1600余条，解决困难问题120余个；“啄木鸟”精神渐渐从党员辐射到全体成员，通过党建品牌带动业务争优。

以“啄木鸟”党建品牌为切入点，市交通工程管理中心全面压实从严治党主体责任，着力提升中心党建品牌影响力，大力营造风清气正的干事创业氛围，全

力锻造交通质监“铁军”队伍。接下来，该中心将打造工程党建联盟，以交通质监行业内不同单位的党组织为主体，组建“同心绘质监”党建联盟，开展政治理论联学、优势资源联享、实践活动联办等活动，依托联盟内单位的施工技术优势、行业内专家等优势资源，定期安排有关单位共同开展服务活动，帮助解决项目施工建设、企业转型发展遇到的“急难愁盼”问题，实现人才、技术和经验等优势资源有机整合、统筹利用、共同分享。

同时，强化清廉质监建设，巩固清廉示范创建成果，持续打造“1+4+X”清廉交通质监建设模式，持续打造“监督促廉”“制度保廉”“教育倡廉”“文化养廉”工程。

象山湾疏港高速一期通车，杭甬高速复线宁波段一期完成交工验收……今年是宁波高水平交通强市建设的启动年，到2027年宁波将全力推进“1115”工程，实施10个重大专项、推进10个标志性工程、打造100个重大项目，完成超过5000亿元综合交通投资。

市交通工程管理中心将不断打造平安百年品质工程建设新样板，开创现代化滨海大都市建设新局面，为浙江勇当先行者、谱写新篇章注入强大交通动能。

撰文 朱哲 董夏爽 沈健 顾佳杰
图片由市交通工程管理中心提供



杭甬高速复线梁板互通