



刷新“进度条” 跑出“加速度”

——宁波加速推进国家综合货运枢纽补链强链建设

金旻 余明霞 杨江琦 文/图

一个互联互通、便捷顺畅、经济高效的综合货运枢纽体系，可以提升货物综合运输效率与质量、降低综合运输成本，有力支撑产业链和供应链稳定，从而更好促进经济高质量发展。

去年10月，宁波、金华两市入选首批国家综合货运枢纽补链强链城市，宁波抢抓机遇，推动国家综合货运枢纽建设不断深化。

眼下，我市正全力推进甬金国家综合货运枢纽补链强链城市群建设，以宁波舟山港为依托，打造国内国际双循环的高能级货运枢纽支点。

2022年，19项绩效指标均圆满完成，其中集疏运体系新增及改扩建里程、综合货运枢纽设施新增及改造面积等8个指标超额完成。11项重点工作任务有序完成，26个重点项目按照计划完成既定投资建设目标。

加速补链 完善枢纽设施体系

12日7时许，随着甬金铁路首趟动态检测列车J55201次缓缓从云龙驶出，甬金铁路全线动态检测正式开始。项目建成运营后，将实现“世界小商品之都”义乌与世界第一大港宁波舟山港的互联互通，有效满足沿线地区客货运需求，对促进浙江省更快融入“一带一路”、助推沿线经济社会发展等具有重要意义。

这是宁波在国家综合货运枢纽补链强链建设中的生动实践。近年来，我市着力补齐货运铁路短板，全力加强义甬舟运输通道提升，深度融入长三角一体化发展，加快推进甬金铁路和苏溪集装箱办理站建设，计划分别于今明两年建成；加快推进北仑复线、梅山支线建设，建成后实现海铁联运运力翻倍。

在补齐特色枢纽短板方面，我市建设宁波梅山国际冷链供应

链平台，连接南美、东盟和欧洲等主要货源及长三角和长江经济带腹地市场，打造华东地区最大进出口冷链基地。目前，梅山国际冷链项目一期工程已进入收尾期，将于2024年一季度开仓试运营。

此外，为破解“集卡围城”难题，我市着力补齐港口停车场、堆场短板，开展全国首个集装箱“两场”优化提升项目。

11月28日，北仑灰库开工建设，为破解“集卡围城”难题积极探索。项目建成后，最高可容纳集卡车超千辆，港外集装箱堆场、集卡停车场的服务能力将大幅提升，有效释放城市生活空间，缓解港城生产生活矛盾，有力带动“两场”设施周边城区的建设发展。

目前，我市已编制完成《宁波舟山港港外“两场”规划布局》，推进宁波梅山远达仓储、宁波舟山港三期集装箱码头配套停车场等一批重点项目，配套支撑硬核力量建设。

近日，国内首条通行双层高箱集装箱列车的铁路——甬金铁路全线铺轨完成的消息，引发关注。

随着北仑支线复线及相关工程开工，双层高箱集装箱列车将直通北仑港区、穿山港区。

“北仑支线复线建成后，相当于新增一条连接甬金铁路的线路，对推动突破既有北仑支线能力瓶颈，支撑宁波舟山港打造海铁联运示范港意义重大。”业内专家说。

据悉，双层高箱集装箱运输是一种先进的多式联运组织方式，相较普通的单层货运列车，双层高箱集装箱列车在提高运量的同时可有效降低物流成本。

持续强链 推动运输模式创新

项目建成后，甬金铁路双层高箱集装箱运输试验线可直达北仑港区和穿山港区，解决北仑铁路支线“卡脖子”问题，提升宁波舟山港海铁联运能力。

笔者了解到，我市在运输方式上积极寻求效率提升，打造甬金铁路全国首个“双高”集装箱运输试点。

目前，宁波已完成海铁联运业务订舱界面，实现了永康、义乌等线路订单的实单测试，实现了铁路订舱、物流跟踪、智能查询的全流程线上化，多式联运订舱操作效率提升了40%。2022年，海铁联运完成145.2万标箱，同比增长20.6%，总量稳居全国第二位。其中，金华方向完成29.1万标箱，同比增长超10%。截至今年11月，海铁联运完成运量153.1万标箱，同比增长12.7%。

在运营机制上，我市寻求改革突破，宁波舟山港口岸海关通关前置至义乌铁路口岸，用“铁路封”替代“海关封”，有效提高海铁联运作业效率约20%。上线“第六港区”铁路通道综合服务系统，联动宁波舟山港“EDI统一服务平台”相关数据，实现铁路海港数据共享。

在运行管理上寻求智慧赋能，梅山港区研发“智慧码头大脑”，远控桥吊和远控龙门吊实现垂直运输“无人化”，远控集卡数量居全国前列，试行有人集卡和无人集卡“混行作业”模式，成为国内首家实现智能理货的港口、5G远控龙门吊批量应用港口。2022年，梅山港区集装箱吞吐量820万标箱，同比增长22.7%；今年截至11月，完成集装箱吞吐量870.18万标箱，同比增长13.98%。



梅山国际冷链项目。



甬金铁路动态监测列车。

充分延链 支撑特色经济发展

商物流服务。

不断延展产业链范围，促进特色经济发展，为枢纽经济发展提供强力支撑，我市扬帆奋进、势头强劲。

近年来，我市综合货运枢纽服务范围与功能不断延伸，保障了临港、临站、临空产业园区发展，支持甬金两市汽车、光伏等产业发展。据统计，宁波舟山港有21%的货源来自金华，金华有85%的货源从宁波舟山港出海。

在区域经济方面，我市全力实现对8个国家级产业园区的综合货运物流枢纽5公里范围全覆盖。在特色产业方面，全力提升滚装码头滚装汽车业务能力和服务质量，2022年宁波舟山港梅西滚装码头完成滚装汽车吞吐量接近40万辆，同比增长47%。全力加强海铁联运与甬金光伏产业深度融合，宁波舟山港与义乌陆港合作，开通了义乌至宁波舟山港海铁联运光伏专列，光伏产业出口额同比增长200%以上。在应急保供方面，发挥国家矿石、粮食、石油等储运基地优势，持续完善大宗商品储运基地布局，推进相关项目建设，保障国家大宗商品供给。



宁波舟山港梅山集装箱码头。