

微光万里

——宁职院与119个“一带一路”共建国家的故事

记者 黄 合

非洲大陆朴拙的木雕、地中海岛国古老的图腾、中东欧精致的手工艺品、亚洲各国饱含深情的感谢信

宁波职业技术学院的陈列室，宛如浓缩版的“地球村”，来自上百个国家和地区的“问候”，跨越山海而来，汇流到被誉为中国古代海上丝绸之路的“活化石”的宁波。

每一件礼物，都讲述着一个高职教育的“出海”故事，也见证了“小而美”民生项目在“一带一路”共建国家的成长。宁职院党委书记张慧波说。

今年是习近平主席提出共建“一带一路”倡议10周年。作为我国唯一的中国特色职业教育援外培训基地，10年来，宁职院的对外培训已惠及119个“一带一路”共建国家，累计培训4183人次，微光成炬，烛照未来。

技能为桥，量身定制培养紧缺人才

这么大的实训基地，这么多的智能设备，这里的学习条件和实操环境，以前我做梦都不敢想。

今年3月，作为宁职院和哈拉雷理工大学中非应用型人才联合培养项目的首批学生之一，22岁的津巴布韦姑娘Sarah来到中国，开始为期18个月的机电一体化专业学习。

这个项目是“未来非洲”中非职业教育合作计划的一部分。根据津巴布韦的需求，宁职院量身定制培训方案，通过“1+1.5+0.5”的学历教育，为该国培养面向未来的应用型人才。

当前，全球发展中经济体正面临职业教育教育的严峻挑战。联合国教科文组织、世界银行、国际劳工组织最近发布调查报告指出，增加对职业教育与培训的投资，是中低收入国家的当务之急。

在Sarah的祖国津巴布韦，能够系统化培养人才、孵化新兴产业的职业教育，就被寄予厚望。这个国家正在依靠自身改革，努力摆脱动荡、恢复生机。

在津巴布韦，自动化、机电一体化等新兴行业人才奇缺，进口设备也没人懂操作，迫切需要培养本土技能人才。哈拉雷理工大学校长 Tafadzwa 说。

这位上世纪90年代曾在中国留学的教育工作者坦言，作为世界上最大的发展中国家，中国深知一个没有现代教育的国家无法真正走上独立发展的道路，也更愿意无条件地帮助其他国家发展科学技术，建立更可持续的增长机制。

在宁波，Sarah正在系统学习数字化车床、铣床设备的实操和数控编程。她说：“这里的老师都非常热心，也非常专业，他们细心地在设备的中文按钮旁贴上英文标签，还通过画图帮助我们更好地理解。”

我有一个梦想，在津巴布韦开一家拥有这些现代化设备的工厂，和更多同胞一起创业，建设我们的国家。Sarah说。

千里之行，始于足下。这是Sarah刚刚学会的一个成语。技能强国的梦想，正在她的心里孕育和萌芽。

产教融合，中国模式孵化创新种子

今年上半年，宁职院副校长岑咏带队赴津巴布韦。在津巴布韦，她随老师们团团围住，满是求知的眼神，让我想起当年“希望工程”宣传片里的大眼睛。

早在2016年，应浙江天时国际有限公司邀请，宁职院就派团队来到津巴布韦，联手当地的CERCO学院，以产教融合的方式



①东帝汶机械电器维修职业培训学员展示课程作品。



②宁职院教师远赴乌干达为当地建筑班学员送教上门。

③宁职院组织学员体验中国传统文化。

(图片均由宁波职业技术学院提供)

式成立了中非(贝宁)职业技术学院，开浙江高职院校海外办学之先河。

校企校三方共同设计课程、共同承担费用，宁职院派老师两地授课；制订电子类和商务类行业标准2个，获当地政府、行业协会的高度认可；根据当地产业结构，选择专业方向、开发教材、优化人才培养方案、引入中资企业。

近8年的紧密合作，积累了口碑，建立了友谊，也孵化了成果。

这款自主研发的手机，原材料、配件来自中国，参与编程、组装的研发人员都是我们的学生。贝宁CERCO公司负责人Alain说。

这款叫Open G的智能手机去年7月在西非国家上市，3天就卖出了1万多部，创造了当地手机销售的神话。

在去年8月召开的世界职业教育发展大会上，宁职院的贝宁鲁班工坊获批成为全国首批鲁班工坊运营项目。这样的海外办学点，宁职院已在“一带一路”共建国家开设了4个。

高职教育是在中国教育改革发展中产生的新类型，有望突破当下各国发展困局并成为传播技能、文明和友谊的桥梁纽带，为世界贡献中国教育的智慧和方案。中国著名职教专家、上海市教科院高职教育研究中心主任马树超说。

10年来，依托“一带一路”产教协同联盟平台，宁职院联合全国76家优质高职院校，深化与13家行业龙头企业的产教协同，同步推动共建国家职业标准、行业标准的制订，一路播撒创新的种子。

人文相亲，跨越山海携手命运与共

哇呀呀喂呀呀哇哈哈 一群小麦色皮肤的太平洋岛国青年，穿着华丽戏服，在锣鼓铿锵中展示京剧水袖表演。这是26岁的东帝汶女孩Natalia手机

里珍藏的视频。5年前，她加入东帝汶政府首次组织的赴中国一年职业培训计划，开启了认识中国的大门。

除了学习和实习，每周一到周五都有中文课程。我们还去了不少地方，印象最深的是长城，真的太雄伟了！Natalia对中华文化产生了浓厚兴趣。

回国后，Natalia进入中国驻东帝汶大使馆工作。她在随队翻译和处理礼宾事务过程中，接触到更多来自中国的企业家、医生、教师，他们带来的建设项目、医疗援助、教育帮扶，传播着中国的友好和善意。

东帝汶是世界上最不发达国家之一，是共建“一带一路”倡议给了我们发展机遇，让穷人可以得到免费治疗，让年轻人可以到中国读书，让农业项目有了更好的合作发展，让本地人可以在家门口找到岗位。Natalia告诉记者。

在宁职院，“技能+中文”已经成为职教“出海”的基本模式，这让越来越多

合作国家的年轻人在接受技能培训的同时，发现了一个具体而生动的中国，更好地理解“美美与共，天下大同”的人类命运共同体理念。

我们相信，同为发展中国家，这里曾经或正在发生的，就是我们国家的未来！发展中国港口管理研修班学员、斯里兰卡港口海运和民航部工作人员Kelaniya，激动地在宁波舟山港拍照留念，表示要用学到的管理知识推动斯里兰卡港口事业发展。

儒家的仁义礼智信、道家的以柔克刚、墨家的兼爱非攻，这些中华文明的智慧结晶，正在悄悄改变我们的日常工作和生活。柬埔寨教育管理学境外培训学员、磅士卑理工学院行政和人事副院长Sopheak说。

志合者，不以山海为远。当文化相通，当民心相融，“一带一路”必然成为各国人民携手前进的阳光大道。

以“小而美”促进“软联通”

短评

今年是中国提出共建“一带一路”倡议10周年。10年间，世界共同见证，“一带一路”合作从“大写意”进入“工笔画”阶段，把规划图转化为实景图，一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目落地生根。在这气势恢弘、大气磅礴的历史长卷中，教育特别是职业教育扮演着非常重要的角色，尤其在培养本土化技能人才、促进国际经贸合作、推动人文交流等方面发挥着不可替代的作用。

为中国职业教育“出海”的先行者，宁职院已经为119个“一带一路”共建国家提供了技能培训，累计培训4183人次，对于改变个体命运、摆脱现实困境、孵化美好梦想作出了积极的探索。

以民生“小切口”，促进民心“大融通”。职业教育合作架起了中国与“一带一路”共建国家人文交流、民心相通的坚固桥梁，让中国的文化、中国的方案、中国的哲学“扬帆出海”，汇集人类共同发展的最大公约数，谋求更多国家一起实现现代化。

我们坚信：世界好，中国才会好；中国好，世界会更好，这就是我们为之不懈努力和奋斗的人类命运共同体。

(朱宇)

【上接第1版】

虽然各镇街产业不同、各具特色，但都积极向新型工业化、新质生产力要产业创新度、区域竞争力。各地找准自身定位，利用好资源禀赋，积极融入区域发展大局，可谓“各美其美、美美与共”。县域经济观察员、宁波市政府发展研究中心研究一处处长农贵新说。

从“热”，看信心倍增

这段时间，甬浦镇党委书记卢伟多了一个习惯。他经常抽空细阅“县域新动能 走进镇街看信心”系列报道。

甬浦在产业提质、转型发展方面的做法经报道后，反响很好，这让我们对未来发展信心倍增。卢伟告诉记者，他尤其关注资源禀赋、产业布局、发展路径相近的兄弟镇街报道，从中汲取好经验、好做法，“我会学习借鉴这些做法及专家的观点，并吸收到新年的工作思路中。”

事实上，这组系列报道带来的反响，早已飞出镇街，在更广袤的空间产生裂变效应。数据显示，仅甬派客户端，“县域新动能 走进镇街看信心”系列报道的阅读量已突破410万人次，点赞量4.8万多次，评论5500多条。

从这组系列报道中，网友读出了什么？虽然每个人可能答案不同，但相同的是对发展的信心和自豪。

海曙派出了“古林同学”，北仑派出了“小港同学”，各个区(县、市)都派“运动员”出来比一比、赛一赛，看谁行得稳、跳得高、跑得快！网友“林先生_NBYZ”用风趣的比喻，将这组系列报道比作一次“运动会”。

发展县域经济，根本目标是让老百姓过上更富裕、更幸福的好日子。县域经济发展快，人民群众生活水平提高就快。网友“柳烟画桥_yGHE”读出的，是共同富裕的发展愿景。

慈城、古林、泗门、姜山、崇寿等多个镇，均入选2023年度全国千强镇。经济日报宁波记者站站长郁进东认为，这组系列报道通过产业梳理、特色展示，进一步将镇街的影响力推向全市、全省乃至全国，这对各镇街坚定未来发展信心大有裨益。

从“谋”，看信心如磐

明天，就要揭开2024年的新篇章。最近召开的市委经济工作会议，擘画了新的一年宁波经济发展的“任务书”路线图。

不谋全局者，不足谋一域。作为区域经济的“基石”，各镇街以市委经济工作会议精神为指引，在“等不及、坐不住、慢不得”的态势中，加紧谋定新一年的工作思路，全力以贯的“稳”“进”“立”，为全市大局多作贡献。

翻阅各镇街的2024年工作思路，字里行间流露的，是坚定不移的信心和充沛饱满的干劲。

国家级专精特新“小巨人”企业批量造，鄞州潘火街道，将进一步做强优势企业这个“潘火盘”，2024年的目标是培育1家国家级制造业单项冠军企业、3家国家级专精特新“小巨人”企业。

聚力打造新时代“渔光之城”的象山石浦镇，将以石浦港区口岸对外开放为契机，加快建设“世界级”小商圈，打造全球海鲜荟萃地、浙洋休闲示范区、都市社会客厅，让石浦成为各类资源要素的千级平台。

向新而行的千年古城江北慈城镇，将以新型工业化化为牵引，高标准做好功能材料“万亩千亿”新产业平台培育，为高端新材料产业集群贴上“全省领先、国内一流”的实力标签。

借力甬江科创区建设打造“总部港”的北仑小港街道，将在优化营商环境上争先进，把本土企业总部、区域性总部、平台经济等竞争优势，转化为甬江科创区产业科技创新的承载基础。

谋定而后动，知止而有得。当下，宁波各镇街已将信心转化为行动，主动出击，躬身实干，为新年夺取“开门红”，提前进入“奔跑”状态。

象山港航：在蓝色浪潮中奋楫前行

撰文 金鹭 史景佳

码头上，船舶静静靠泊，车辆在堆场里穿梭；造船厂内，焊枪喷射出耀眼的火花，巨轮已显雏形；大海上，风电机组矗立，把海风转化成点亮万家灯火的能量。

作为象山海洋经济发展的参与者、奋斗者和专业支撑力量，象山县港航管理中心(下称“象山港航”)在港口发展规划、港口基础设施建设、港航产业培育、港城联动发展等方面不断蓄势发力，助力象山打造“海洋强县、美丽富民、都市融入、变革驱动”为愿景的中国式现代化滨海花园城市。

岸线是推动海洋经济高质量发展的重要依托，码头是促进港口经济发展的坚实基础。

由于种种原因，象山在港口岸线开发利用方面还存在短板。例如，象山港、石浦港开发利用度不高，航道通航能力等级低，已无法适应当前海洋经济的发展需要。

眼下，象山港航正围绕国家海洋经济发展示范区主体区建设要求，打响岸线码头大整治攻坚战。

今年，象山港航推动口岸开放后续工作取得重大进展。完成引航、拖轮基地规划，做好引航拖轮保障配套服务；积极向上对接生态环境部推进海洋倾倒区审批；完成鹤浦供销集

团1万吨级码头1号泊位主体结构建设及大中庄通用码头改造工程；建成石浦港口外联锚地。

加快完善口岸基础设施，有利于象山口岸经济快速发展，切实增强口岸综合竞争力。象山港航主任王本久说。

象山港航立足专业优势，谋深谋细，精准服务，从港口岸线、码头航道、集疏运等方面提供技术支撑，助力海洋经济发展。针对近年来受国际国内经济形势影响港口吞吐量增速放缓的局面，象山港航将借助口岸开放契机，谋划港口产业提能升级，力争到2025年港口吞吐量增长14%，突破1600万吨。

与此同时，在推动国电象山

1号海上风电二期、中船海装装备园配套码头(5000吨级)和中广核涂茨海上风电等项目审批过程中，不断优化营商环境，为临港大项目落地贡献港航力量。

招商引资，繁荣港口产业与海运经济，离不开优质暖心的服务。

象山船检以“船检联合工作室”为服务载体，开启全年无休模式，通过“云船检”远程验船、出县船检、以验船师跑代替船舶跑等工作方式，今年完成营运检验115艘次、60.6万吨，同比分别增长7.4%、7.3%，保障在建船舶的质量安全和营运船舶的航行安全。

除贴心服务外，作为国内沿

海航运大县，象山多年来加大航运政策扶持力度，营造政策优惠、服务优质的招商引资软环境，打造高能级的航运服务产业链，全力支持航运企业发展壮大。

今年，象山港航强化招商引资、提升运力规模、拓展海运业务，吸引1家优质航运企业落户象山，新增2艘船舶、运力3.95万吨。同时，鼓励本土航运企业参与国际航线运输，带动象山海洋运输业转型升级，做大做强海洋运输业。

今年全年象山预计完成水路货运周转量645.4亿吨公里，同比增长8.2%；完成港口货物吞吐量1480万吨；完成水运固定资产投资1.25亿元，超额提前完成全年

水运固定资产投资1.05亿元的总任务。

潮平两岸阔，风正一帆悬。目前，象山港航已完成岸线码头整治项目投融资方案初稿、《县岸线码头管理办法》及《码头安全管理规范》大纲编制。《石浦港港章》也将在近期出台。预计在2025年年底，完成各类岸线码头的整合、提升、收储等工作。

未来，象山港航将深入贯彻省、市、县部署，紧紧围绕世界一流强港建设，充分融入宁波舟山港发展，不断强化政治担当、使命担当，加快构建象山海洋经济发展新格局，让“蓝色”成为象山高质量发展最亮的底色。