

美“北极星”号受命救援中俄科考船

“雪龙”号破冰脱困面临三大不确定性

核心提示

美国海岸警卫队“北极星”号破冰船已接受澳大利亚海事安全局的请求，于5日从悉尼出发前往南极联邦湾，协助救援遭受浮冰围困的中俄两艘科考船。根据气象预报，6日晚至7日凌晨，这一海域将会出现期盼已久的西风，有望给“雪龙”号脱困带来有利的气象条件。

·编者·

新华社悉尼1月5日电 (记者赵小娜) 澳大利亚海事安全局5日早发表最新声明说，该局已要求美国海岸警卫队“北极星”号破冰船前往南极联邦湾，协助救援遭受浮冰围困的中俄两艘科考船。

据悉，“北极星”号去年12月初已在前往南极途中，目前正停靠在悉尼港口。澳海事局声明说，“北极星”号已接受澳海事局请求，将于5日从悉尼出发，前往出事海域。澳海事局预计，根据天气和冰面情况，“北极星”号将在7天内抵达出事海域，协助救援。

“北极星”号前往南极的原定任务是在麦克默多湾开辟出一条运输通道，便于补给船为美国国家科学基金会科学考察站运送食物、燃料等。澳海事局表示，“北极星”号将在本次营救工作结束后，恢复执行原定任务。

2日下午，中国“雪龙”号科考船上的“雪鹰12”直升机飞行6架次，成功将被困的俄“绍卡利斯基院士”号上所有52名乘客转移到澳大利亚“南极光”号破冰



这是美国海岸警卫队“北极星”号破冰船停靠在悉尼的资料照片。(新华社/美联)

船。在“雪龙”号却在撤离途中遭遇浮冰围困。目前，中俄两艘科考船均受困于联邦湾浮冰区，等待救援。

澳海事局在前一日声明中表示，“雪龙”号上所有人员目前处于安全状态，船上食物充足，可供应数周。

据新华社“雪龙”号1月5日电 (记者张建松) 一望无际的密集浮冰暂时阻挡了“雪龙”号的前进步伐，却挡不住船上科考队员们探索科学奥秘的热情。在“雪龙”号积极设法摆脱困境的同时，船上部分科学考察项目正在照常进行。

5日，“雪龙”号所在的海域风雪交加，船上甲板很滑，极其难走。像往日一样，来自国家海洋局第二海洋研究所的高金耀研究员从船头实验室小心翼翼地穿过长长的甲板，来到船艉部的风廓仪平台。在那里，他安装了一种可以测量地磁场数

值大小和指示方向的“三分量地磁仪”。每天，他都去检查仪器运转情况和记录的数据。

由于“雪龙”号所在的这片海域与南磁极相距不远，连日来，“三分量地磁仪”得以在南磁极附近长时间、密集地进行观测，收集了大量观测数据，对高金耀来说这是一个“意外收获”。“目前，仪器上记录的地磁场水平分量越来越小，垂直分量越来越大，这说明我们距离南磁极已经很近了。”他说，“由于南磁极漂移很快，这些数据十分宝贵，是我们今后研究南磁极漂移情况、了解南磁极附近海底构造、建立全球地磁场模型的第一手资料。”

据新华社“雪龙”号1月5日电 (记者张建松) 瞬息万变的南极再次展露其一贯个性。5日，“雪龙”号停泊的这

片密集浮冰区，风雪交加，窗外一片白茫茫，“雪龙”号的雷达显示屏上却是密密麻麻，那是隐身在白色幕帘中的冰山。

根据气象预报，6日晚至7日凌晨，这一海域将会出现期盼已久的西风，有望给“雪龙”号脱困带来有利的气象条件。但在这坚冰覆盖、广袤无边的冰雪世界，人类的力量显得如此渺小。“雪龙”号果真能一举破冰突围、摆脱困境吗？事实上面临三大不确定性。

首先，西风的强劲程度和持续时间能否吹散厚重的浮冰？目前，清水区在“雪龙”号的右舷方向，但右舷的浮冰最为厚重，不确定西风能否给“雪龙”号清理出一条通道。浮冰厚3米至4米，而“雪龙”号只有1.1米的破冰能力，目前船上空载、吃水不够，持续破冰对螺旋桨和舵损伤很大。

其次，西风对“雪龙”号周围的冰山有何影响？目前，“雪龙”号船头横亘的一座小冰山，如同一把悬在头顶的“达摩克利斯之剑”，时刻威胁着“雪龙”号的安全。

第三，带来西风的高压天气系统对这片海域有何影响？我国船舶是第一次航行在这片海域，对近来遭遇到的一些堪称“奇异”的自然现象，大家还无法解释。例如，为什么一夜之间“雪龙”号被突然堆积的厚重浮冰推移了0.86海里，而且右舷出现一座漂移的大冰山？为什么右后方的一座大冰山今天又好像不动了？

面对这种复杂而神秘的恶劣环境，国家海洋局“雪龙”号脱困应急小组和“雪龙”号上的考察队5日再次举行了卫星视频会议，会商研讨几种脱困方案的可行性。

新华社孟买1月5日电 (记者赵旭 汪平) 据印度媒体报道，截至5日中午，发生在该国西南部果阿邦的在建楼房倒塌事故已造成14人死亡，尚有20余人被埋。

4日下午，位于果阿邦卡纳科纳地区的一栋五层在建楼房倒塌，事发时楼里有50多人。参加搜救的消防人员说，他们连夜进行搜救，找到多名遇难者的遗体。目前距离事发已过去近20小时，被埋废墟下的20多人生还希望渺茫。

有目击者说，此前尚有声响从废墟下传出，但随着时间的流逝，已逐渐听不到声音。

事故发生后，果阿邦首席部长马诺哈尔赶赴现场指挥救援工作。他说，导致楼房坍塌的主要原因是施工质量不达标。当地警方已对此栋建筑物的开发商和承包商实施追捕。

印度楼房倒塌已致14人死亡



图为救援人员在楼房倒塌事故现场展开搜救。(新华社/法新)

美促日改善与邻国关系

新华社华盛顿1月4日电 (记者易爱军 周而捷) 美国国防部长哈格勒4日在与日本防卫大臣小野寺五典通电话时，敦促日方采取措施改善与邻国的关系。

美国国防部发言人阿比发表声明说，哈格勒在通话中“强调了日本采取措施改善与邻国的关系、促进合作以推动地区和平与稳定这一共同目标的重要性”。

哈格勒同时感谢日本政府在驻日美军普天间基地迁移问题上所作的努力。去年12月27日，日本冲绳县知事仲井真弘多宣布，批准日本政府提出的驻日美军普天间基地迁移地点填海造地的申请。

由于日本首相安倍晋三去年12月26日悍然参拜供奉有二战甲级战犯的靖国神社，哈格勒第二天取消了原定与小野寺的通话。

韩国今年将全面推进自主研发型战斗机项目 力争在2023年实现战略化

新华社首尔1月5日电 (记者张青) 韩联社5日援引韩国军方高层官员的话说，韩国军方今年起将全面推进韩国自主研发型战斗机(KF-X)项目的开发，力争在2023年实现战略化。

该官员表示，军方计划从今年开始共生产120架韩国自主研发的战斗机，到2023年实现量产，之后的7至8年内完成实战部署。

据悉，今年韩国国防部预算中的200亿韩元(约合1.2亿元人民币)被用作韩国自主型战斗机项目的启动资金。同时，鉴于对该项目可行性的相关研究，战斗机投入实战部署的时期从原先的2020年至2027年被推迟到2023年至2030年。

尽管韩国自主研发型战斗机的大部分作战要求性能已在去年11月举行的联合参谋会议上获得确定，但有关战斗机的发动机数量尚在讨论中。据悉，韩国国防部、联合参谋本部和防卫事业厅等相关部门将对此事进行商讨，最快将在下月举行的防卫事业推进委员会会议上提交KF-X系统开发基本计划。

韩国空军战斗机由高、中、低三个级别构成，其中，KF-X项目属于中级项目。该项目最早由韩国防卫事业推进委员会在2010年4月决定推进。2011年6月到2012年年底，韩国国防科学研究所对该项目进行了探索性研发。

孟议会选举起暴力冲突 已造成5人死亡、数十人受伤



1月5日，在孟加拉国首都达卡，防暴警察在一处有多个投票站的街区巡逻。(新华社/法新)

新华社达卡1月5日电 (记者刘春涛) 据孟加拉国媒体5日报道，该国当天举行议会选举，但引发暴力冲突，目前已造成5人死亡、数十人受伤。

报道说，在冲突中，一名负责选举工作的政府官员和4名反对党成员死亡，数十名警察受伤。目前，警方尚未就此发表评论。报道说，本届选举仅有4名外国观察员、1.3万名国内观察员参与监督工作。而在2008年举行的第9届议会选举中，共有585名外国观察员和16万名国内观察员监督选举。

孟加拉国第10届议会选举投票于当地时间5日8时开始，但反对党联盟宣布抵制大选，并以封锁交通、罢工等措施来阻挠选举。因反对党抵制，孟加拉国全国300个选区中的153个选区均只有一名来自执政党的候选人参选，因此这些选区将无需选民投票，唯一候选人将直接当选议员。在其余147个选区，执政党候选人将与持有不同政见的独立候选人竞争议席。

选举投票将持续至当天16时，初步选举结果最早可能于当晚公布。按以往惯例，孟加拉国通常在一个由无党派人士组成的看守政府主持下举行大选，但总理哈西娜主持的现政府废除了这一制度。反对党联盟认为，没有该制度就难以保证大选的公正，该联盟因此抵制本次大选。

菲律宾人口今年将超亿

据新华社马尼拉1月5日电 (记者赵洁民) 据菲律宾媒体5日报道，该国人口今年预计将突破1亿大关，给国家有限的资源带来巨大压力。

菲卫生部副部长珍妮特·加林说，人口增长应与经济发展相适应，否则政府所实施的一切经济改革措施将毁于一旦。总统新闻办公室主任埃米利奥·科洛马5日在接受电台采访时则表示，人口达到1亿对菲律宾来说既是挑战也是机遇，因为人是重要的资源。

此前，菲人口委员会预测，以目前的增长率，菲律宾人口到2040年将超过1.84亿，迈入世界人口十大国的行列。

美国小伙减肥178公斤

新华社供本报特稿 美国加利福尼亚州一名男子一度达到275公斤。被自己的样子“吓到”后，他痛下决心，几年内减重近三分之二。

美国广播公司网站4日报道，加州埃斯孔迪多市男子迈克尔·霍尔库姆13岁时体重接近500磅(约合227公斤)，最胖时重607磅(约合275公斤)。

如今，26岁的霍尔库姆已经“大变身”，比最胖时轻了392磅(约合178公斤)。霍尔库姆的改变始于5年前。从那时起，霍尔库姆放弃了三明治等脂肪含量高的食物，改吃较为健康的沙拉，并开始运动。他如今已成为健身教练，还因减肥成果显著登上《人物》杂志和电视节目《早安美国》。



热烈祝贺

中国光大银行宁波国家高新区支行乔迁志禧

地址：宁波市江南路670号、672号、674号（宁兴大厦一层） 电话：27785201 27785203