

昨日雾霾围城

我市交通大面积受影响

本报讯（记者周琼 王晓峰 通讯员郦力 楼晓冬）昨日清晨，围城的雾霾使得我市高速公路、城区道路交通受到大面积影响。高速公路一度全路段封闭，而市区由于能见度受到影响，路面拥堵加剧，事故数量也较平日上升。

笔者从高速公路交警支队了解到，昨日凌晨1时30分起，我市境内各条高速公路出现大雾，并呈现越来越浓的态势。凌晨2时46分，高速交警从甬金线开始分流车辆，随后我市辖区各段高速公路相继关闭。昨日上午8时18分许，雾气开始逐渐消散，高速交警随即采取带路压道举措，在每一个口子 and 高速上滞留车辆所在路段对要走高速的车辆进行带路压道，并根据雾气状况逐渐开通口子，9时30分，所有高速口子开通完毕。由于封闭及时，这次大雾仅仅造成了9起纯物损事故，没有造成人员伤亡。

和高速公路的平静不同的是，昨天上午，仅从7时30分至9时，交警部门就接到市三区交通事故报警134起，

高于平日同时段事故数量。据了解，昨日上午早高峰期间，通途路往世纪大道方向雾霾较重，而解放桥周边大庆南路北往南、永丰路西往东、兴宁桥双向等原本交通流量就比较大的路段，因雾霾天进一步降低了通行效率，市区早高峰较平时延迟半个小时结束。

警方昨日提醒，根据气象，近期可能还将出现雾天，在行驶中，控制好车速和保持车距是应对雾天的最好措施。《道路交通安全法》中规定，雾天行车视野不佳，车速应尽量低于100公里/小时。当能见度小于100米大于50米时，时速不得超过40公里。能见度小于50米时，时速不得超过20公里，同时车辆应开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，建议市民最好不要在高速公路上行駛。

明起迎来大风降雨降温天气

9日、10日早晨的最低气温将跌破“冰点”

本报讯（记者王量迪 通讯员庞宝兴）我市将迎来新一轮大风降雨降温天气。据市气象台昨天下午发布的预报，明晨起，这股携带雨水而来的冷空气，不仅将带来6℃至7℃的过程降温，而且还将在我市沿海海面掀起9级以上的大风，届时内陆风力也有4级至5级。

气象部门的监测显示，虽然已经过了小寒节气，但阳光和雾霾这一对固定组合，让昨天的甬城丝毫没有寒冷的感觉，其中昨天市区最高气温14.9℃。气象部门预计，今天白天市区最高气温还将升高到17℃。不过，从明天早晨起，随着冷空气的来临，暖暖的冬日将被画上一个句号，困扰甬城多日的雾霾也将随之遭到驱逐。

根据气象预报，明天我市有雨，最高气温将降到11℃左右，后天虽然雨止转晴，但其后几天的气温还将逐步走低，预计9日、10日早晨的最低气温将跌破“冰点”。

公路收费站外。大量车辆因浓雾天气滞留在高速公路收费站外。（陈亮 周琼 摄）

市第一医院推行挂号实名制

挂号、办入院手续前需先刷身份证,登记真实有效的电话号码

本报讯（记者蒋炜宁 通讯员赵冠菁）市第一医院的门诊挂号窗口和办理入院手续的窗口里，添了身份证读卡器。今天起，凡是到市第一医院就诊和住院的市民，在挂号和办理入院手续前，均需先刷身份证，并登记本人真实、有效的电话号码。

昨天，该院副院长姜建帅说，要求初诊者登记真实、有效的电话号码，主要目的是为了医疗安全。在临床医疗中会遇到很多的检验检查危急值，比如血液检查中的低钾指标、影像检查中的动脉瘤、心电图检查中捕捉到心梗迹象等。而很多病人在办理通用就诊卡时，电话号码等信息省略或填得不正确。医院里很多检查与检验需要3至5天才能出结果，待发现有危急值时，只要有了准确的个人信息就可以及时通知病人来院做进一步检查。

市红十字会昨启动“红十字博爱送万家”活动

本报讯（记者蒋炜宁 通讯员殷建国）昨天，2014年“红十字博爱送万家”活动正式启动。市红十字会工作人员带队赴慈溪观海卫镇卫南村、师东村，分别为因病、因残致贫的两户困难家庭送上慰问金和棉被、大米、食用油等物资。另一路到奉化尚田镇、大堰镇，会同市残联慰问了当地12户残疾人家庭及困难家庭。红十字会工作人员还携带物资看望并慰问了宁波市达敏学校的100余名学生。

据悉，这次活动为期1个月，市本级将慰问全市11个县（市）区的700户困难家庭和100户残疾人家庭，新宁波子弟学校、民办残疾儿童福利机构的2000多名学生，以及贫困重症母亲、器官捐献者困难家属、麻风病院休养人员等特殊群体，将投入款物100多万元。

鄞州二院开通微信公众平台可查询报告、预约挂号

本报讯（记者蒋炜宁 通讯员谢美君）昨天起，鄞州二院正式对外启用官方微信公众平台，市民只需搜索并添加医院微信公众号“鄞州区第二医院”，或扫描二维码，通过手机就能与医院信息平台互动，获取自己的就诊信息，查询各类检查、检验报告，并实现预约挂号。

民警捐款装扶手

昨天，江东东胜街道史家社区民警在史家新村24号楼道里擦拭刚安装好的金属扶手。据介绍，该楼道有老年人和残疾人居住，为方便他们上下楼，江东公安分局14位党员捐款购置了35米长的金属铸管，从1楼至5楼的楼道全部加固安装金属扶手，完成老年人和残疾人的微心愿。（丁安 钱慧波 摄）

三年行动政府带头 财政补贴鼓励推进

我市到2016年基本淘汰黄标车

本报讯（记者曹爱方 通讯员陈晓众）《宁波市鼓励黄标车淘汰政府奖励补贴实施办法》今年2月1日起实施。笔者从市政府昨天举行的全市加快黄标车淘汰工作会议上获悉，我市计划用三年时间鼓励淘汰黄标车，到2016年基本淘汰黄标车。这是我市改善空气质量、保障群众身体健康的又一重大举措。

一辆黄标车=28辆国Ⅳ汽车

据市环保局总工程师虞建飞介绍，机动车排放污染物是造成灰霾现象频繁出现的重要原因之一，目前我市机动车排气污染占大气污染总分担率在30%左右，但随着机动车数量的不断增长，如不实施机动车污染防治措施，总分担率还会呈上升趋势。

目前，我市所有机动车中黄标车约为11.5万辆，占全市汽车保有量9.3%，而一辆黄标车污染物的排放量相当于28辆国Ⅳ汽车，全市黄标车污染物排放量占机动车污染物排放总量的50%以上，因此淘汰高污染黄标车十分必要。

虞建飞告诉笔者，以汽油、柴油为燃料的汽车尾气中氮氧化物的浓度相当高。氮氧化物与空气中的水结合最终会转化成硝酸和硝酸盐，是空气中细颗粒物来源之一，氮氧化物与其他污染物在一定条件下会产生光化学烟雾污染。2012年，我市机动车氮氧化物排放量达到2.6万吨，约占全市排放总量的10%。

三年行动政府带头淘汰

黄标车是指污染物排放达不到Ⅰ标准的汽油车和达不到Ⅲ标准的柴油车，不包括三轮汽车、低速货车。换句话说，我市要淘汰的黄标车为国Ⅰ汽油车和国Ⅰ、Ⅱ柴油车。

根据市政府的部署，从鼓励黄标车提前淘汰政府补贴政策实施之日起，禁止宁波市籍黄标车市内过户。行政机关、事业单位和国有企业将带头淘汰所属黄标车。以财政奖励补贴方式，鼓励私人和企业黄标车提前淘汰，对2016年年底前提前淘汰黄标车的私人或企业给予政府奖励补贴。

以限行等措施倒逼淘汰

我市还将通过实施更严格的黄标车限行等政策，加速黄标车淘汰。

2013年8月起，市中心城区已开始实施黄标车限行政策，今年6月起将扩大限行范围；2015年6月起，绕城高速范围内将实施黄标车限行。其他县(市)区主城区也从2013年年底开始先后实施了黄标车限行政策，并逐步扩大限行范围，北仑区将实施全区域限行。

为加速淘汰黄标车，我市还将强化对违反限行规定黄标车的执法力度，主要采取视频系统抓拍车牌号与数据库比对的方式对黄标车和无标车实施处罚。同时，自今年2月1日起，严格控制黄标车的营运证，“四禁”通行证发放，优先核发绿标车营运证、“四禁”通行证。

小区外“僵尸车”整治显成效

海曙10辆长停道路及沿线车辆“挪窝”

整治“僵尸车”特别报道

本报讯（记者王岚 通讯员石奇峰 林超玲）昨天上午，海曙交警与市智慧城管中心联手，对2辆委托作出报废处理的“僵尸车”进行现场拖离。同时，回头看了车主承诺自行报废或处理的9辆“僵尸车”停车点，他们发现除一辆车的车主表示近期会处理外，其余已全部“挪窝”。

针对群众反映集中的“僵尸车”问题，市智慧城管中心近日启动了“城市道路沿线疑似废弃车辆专项普查”，通过电话受理、人员巡查、视频监控等手段，对城区范围道路沿线的“僵尸车”进行摸底。排摸共发现有明显弃置特征的“僵尸车”112辆，其中64辆停在城市道路上，48辆停在道路沿线停车线内。

“本地牌照的78辆车子，我们逐一对车主进行了提醒。”智慧城管相关负责人表示，其中有10辆车的车主立即对车辆作出报废或转移处理。另有30余辆车的车主表示近期会对车作出处理，不再侵占道路公共资源。

对于剩余的、无法联系上车主的车辆，智慧城管已委托车辆停放属地交警部门对车主作进一步查找。这其中，停在海曙区的占了多数，共11辆。“根据智慧城管报过来的信息，我们立即派民警到现场查看，发现4辆没有牌照，2辆为外地车。”海曙交警大队石警官介绍，根据车架号等线索多方查找后，11位车主已悉数找到。

据悉，海曙区“僵尸车”整治行动始于去年9月，至今已整治10个社区50余辆“僵尸车”。

昨天，在海曙区段塘东路，一辆“僵尸车”被拖离。（胡建华 石奇峰 摄）

鄞州首起司法介入的企业拆迁案尘埃落定

司法强制执行前签订拆迁协议

本报讯（记者王岚 通讯员周逸世 李运）昨日上午，在即将启动司法强制搬迁前，位于钟公庙街道慧灯寺村的某机电公司终于在拆迁协议上签字。

这是司法强制搬迁实行“裁执分离”后鄞州区首起在司法介入的情况下完成的企业拆迁。这家企业拆迁历时4年，经历了数次调解和多次诉讼，最后经法院判决并即将进入司法强制执行程序。

2009年，钟公庙街道慧灯寺村被列入宁南北路改造区块一期项目拆迁范围，该企业就是其中的拆迁对象之一。按照权证记载，该企业土地使用权面积为6461.2平方米，房屋所有权建筑面积为5184.47平方米，系工业用房。

对于该企业的拆迁，鄞州区房屋拆迁办提供了两套补偿安置方案：一是货币安置，按照市场评估价值给予补偿资金；二是产权调换，拆迁办为企业在滨海提供安置土地，并按规定结算差价。

自2009年起，鄞州区房屋拆迁办一直未中断与该企业的协商，但该企业始终坚持不合理要求未予签约。为尽快完成拆迁工作，鄞州区房屋拆迁办依程序向市住建委申请行政裁决，市住建委经调解不成依法作出行政裁决，但当事人拒不执行，并向区人民法院提起行政诉讼。鄞州区人民法院作出行政判决，维持该房屋拆迁行政裁决。该企业随即向市中院提起诉讼，但市中级人民法院最后还是作出了维持原判的终审判决。

鄞州区征迁办相关负责人说，相对于民宅，企业拆迁的补偿安置更为复杂，其中要全面考虑到企业所在的地段、容积率、设施设备价值、损失程度等。因此企业拆迁过程中，鄞州区房屋拆迁办始终按照公开、公平、公正的原则，严格按照程序实施拆迁，对拆迁企业的合理、合法诉求尽量予以支持，尽最大可能确保拆迁企业的利益。但这并不表示被拆迁对象可以违反政策漫天要价，一旦遇到漫天要价的被拆迁对象，将通过申请司法强制搬迁的程序，依法来确保每个拆迁项目的顺利推进。

宁波城市总体规划修改初稿基本形成

经市人大常委会审议后将上报国务院

本报讯（记者冯瑛 通讯员叶建明）昨天，市规划局发布消息，经过一年多的前期准备、研究咨询，目前我市对现行的《宁波市城市总体规划（2004—2020）》（以下简称《总规》）修改初稿基本形成。

城市总体规划是一个城市发展的纲领性文件。改革开放以来，根据不同阶段的时代背景和发展机遇，宁波共开展三次城市总体规划工作，对指导城市发展具有重大历史意义。现行总规2004年编制完成，2006年国务院批复，至今规划期限已过大半。

随着宁波城市新的功能载体不断出现、城市外围区域发展迅速、交通问题日益严峻、生态环境面临较大压力等一系列问题的出现，去年起，我市对现行的《宁波市城市总体规划（2004—2020）》正式启动修改前期准备。

送票进高校情暖回家路

昨天是宁波公运集团组织汽车中心站、汽车南站到高校上门售票的第一天。在春运即将到来之际，我市长途客运站单位将组织票务部门到市内各高校巡回预售汽车票，方便师生购票。图为票务员正在宁波大红鹰学院售票点售票。（胡建华 斯幼俊 裴淑珍 摄）

今年春运预计发送旅客2142万人次

1月27日至29日为节前客流高峰

本报讯（记者包凌雁）记者从昨日召开的春运工作电视电话会议上了解到，我市在40天春运中预计发送旅客2142万人次，同比减少7%。其中，公路客流1650万人次，同比下降13%；铁路客运382万人次，同比上升30%；民航68万人次，同比上升6%。副市长王仁洲出席会议并讲话。

今年是我市客运场站调整变化之年，新铁路宁波站、高铁庄桥站、余姚北高铁站和汽车临时南站均是首次面临春运考验。春运期间，宁波站停靠列车增加，而宁波站枢纽总体仍在建设期，北广场、汽车站等配套设施仍没法使用，将对周边道路造成不少压力。

铁路在图定96对列车的基础上，还将增开洛阳、贵阳、阜阳、成都等方向临客5对，春运期间宁波站预计发送旅客155万人次，节前高峰出现在1月27日至29日。

“为官不易”呼唤观念更新

伍少安

2013年以来，中央、国办、中纪委等中央部门至少出台了14部约束党政机关工作人员各项行为的规定，涵盖了工作生活的各方面。禁令频频之下，一些公职人员感叹“为官不易”，“公务员越来越不好当”（1月1日《法治周末》）。

有公职人员感叹“为官不易”，应该是他们的真实想法。为啥会有这样的感受？禁令频频之下，官员的工作生活环境发生了变化，但有人仍然在用旧观念审视新事物。以前，在会场抽烟没人管，现在要求在公共场所带头禁烟；以前，有官员喜欢讲排场，现在要厉行节约……如此对比，确实会感觉不自在。官员如果墨守成规，从政观念跟不上改革步伐，发出“为官不易”的感叹也就不奇怪了。

因此，官员需要克服旧观念障碍，用新观念武装头脑。要树立新的权力观，看清“强化权力运行制约和监督体系”的改革方向，积极主动地接受制约和监督，而不是继续“怀旧”；要树立新的身份观，十八届三中全会突出“治理”理念，意味着官员要认清自己的角色是“服务员”、“公仆”，而不是高人一等的“父母官”。

社会在进步，一个人需要不断改变旧观念，接受新观念，不然难以适应新环境。当下，官员只有修正旧观念，用新观念引导自己的行为，热情主动地投入改革潮流，才能从“为官不易”的困惑中解脱出来，体会到投身改革的快乐和成就感。

甬城晨笔