

平安交通“加减法” 公安交警在行动



平安交通，是2013年宁波公安交警部门工作中的一个关键词。这一年，全市机动车保有量达到了204.01万辆，同比增长9.77%，其中汽车142.67万辆，同比增长15.21%；这一年，全市机动车驾驶人保有量达到了249.47万名，同比增长9.43%，其中汽车驾驶人202.93万名，同比增长12.86%；也是在这一年，全市共发生上报道路交通事故2791起，死亡655人，受伤2803人，直接财产损失724.97万元，与去年同比分别下降9.44%、3.68%、9.63%、16.78%，我市道路交通事故四项指数实现了连续9年全面下降。

2013年，面对不断增加的机动车数量和日益紧张的道路资源，为了保障所有交通参与者的平安出行，我市交警细致地做着“加减法”：深入开展城市道路严重违法行为整治行动，扩大城区高清电子警察覆盖面，常态化整治重点交通违法行为，建立实施企业交通安全信用评价机制；同时，优化完善城区交通组织，启用“绿波带”，合理增加停车位，健全车管便民服务机制，深化实施文明交通宣传教育。在“堵”与“疏”的不断平衡中，公安交警以全市一盘棋的视角，积极推动城市治堵工程全面持续推进，全力做好公安交通管理工作。

违法整治“加减法”：

疏堵结合 保障交通

“经过一段时间坚持不懈的管理，现在，我每天路过天童北路永达路口时，发现不管是行人还是电动自行车，都变得遵守交通法规了。他们在等红灯时都退到路口白线以内，路口的交通秩序好了很多。”每天上下班都要路过天童北路的徐小姐如是说。

自2013年3月1日起，我市交警以常态化的方式开展城市道路严重违法行为集中整治行动，实施叠加式整治、突击定向整治等执法整治措施，除了重点整治车辆闯红灯、酒后驾驶、违法停车、超速（飙车）、违反禁令标志、违法使用公交车专用道、路口违法穿插排队车辆、电动自行车交通违法行为之外，还首次将行人闯红灯和过路口不走人行横道列入“零容忍”的范围加以严格整治，创新推出了“非机动车和行人严管示范路口”、“停车提示棒”、“语音提示器”、“协警、志愿者领路”等日常管理措施，全年共查处9类重点交通违法行为257.3万起，首批治堵重点道路路口机动车、非机动车、行人平均守法率分别达到96.5%、80.1%和82.3%。

与此同时，整治“四边”（商场周边、医院周边、学校周边、菜市场周边）违法停车行为的行动也在不断推进，各地交警部门结合本地实际，“妙招”齐出：在海曙，交警部门一方面对治堵路段上的违停一律予以抄告，另一方面继续推进居民小区“僵尸车”整治工作，合理整治停车秩序；在江东，交警利用上下午平峰时段选取路口开展重点针对非机动车、行人及路段违停的集中整治行动，对违规载人、闯红灯、越线停车、非机动车闯红灯等违法行为一律实行“零容忍”；在江北，为缓解学校周边、医院周边、菜市场周边停车难、行车难问题，设立交通“微循环”，以“空间换空间”，合理设置停车位，规范周边道路停车秩序，减少违法停车可能性。

交通组织“加减法”：

科技智能 顺畅交通

去年4月底，我市城区首批14条“绿波带”投入使用，驾驶员只要控制好车速，就能“一路绿灯”，通行时间最多可节省50%。它的启用为缓解城市交通拥堵带来了一丝曙光。柳汀街（南站西路—马园路）上的“潮汐车道”，经过交警部门的改造和完善，移动式隔离栏和软隔离栏的应用大大减少了行人干扰因素，保障了通行安全，柳汀街南站西路口每5分钟的通行量由150辆至200辆之间提升到200辆至250辆之间，为交通堵点治理提供了新的思路。

如今，各种高新技术不断应用到各行各业，为其发展提供强大的动力。作为交通管理工作主体的公安交警部门，也在逐步实现道路“智能化”。2013年，交警部门在中心城区建成了456套高清电子警察系统、89套单行线（公交专用道）监控抓拍系统等科技监管设施，在主城区建成了以交通指挥中心为核心，以交通信号控制、视频监控、信息采集、高清智能卡口等系统为支撑的信息化管控平台，对路口闯红灯、变道加塞等违法行为进行常态化抓拍和实时短信告知，促进机动车路口守法率提升；建立智能交通实验室，按照早晚高峰、平峰、夜间不同交通流量，对中心城区320个路口的信号灯参数优化，为“绿波带”和“潮汐车道”的顺利运行打好基础；依托4000余辆出租车GPS数据，建立了基于浮动车技术的城市道路实时信息采集、发布和交通拥堵监测系统，并着手建设交警云应用平台、城区交通拥堵指数预报系统，一旦建成，将对市民出行、流量调控、应急通行提供更加及时、精确的信息。

对于市民们反感的工程车交通违法行为，交警部门一方面从源头上加强管理，积极推进重点车辆及驾驶人分等级管理工作，对大中型客货运、危化运等重点车辆及其驾驶人、企业分三个等级实施常态化源头监管，目前已分别对7.64万辆重点车辆和4.32万名重点驾驶人建立了“一车一档”、“一人一档”；另一方面，加强执法力度。在去年4月至9月底开展的“大排查、大教育、大整治”货车违法专项整治行动中，共查处工程车重点违法8.6万起。此外，依托市政府“信用宁波”管理系统，制定

出台相关政策，对全市有车企业的交通守法率、安全情况进行信用评价管理，将全市65192家企业、20多万辆汽车纳入此评价体系进行实时监控。2013年12月，交警部门又出台新规，规定凡企业道路交通安全管理信用等级为D级的，一律暂停该单位通行证的申领资格，给运输企业再加一道“紧箍圈”，有效促进企业自觉落实道路交通安全主体责任。2013年1月至11月，全市有车企业月车均交通违法率同比明显下降，其中客运企业下降58.08%、危化品运输企业下降31.14%。



此外，面对大大超过了城市道路、停车位等资源的汽车保有量增速，交警部门也加强了对道路资源的综合利用，深化循环交通建设，在中心城区共建成单行片区17个、单行线109条，其中2013年新增长青、正大、张斌桥3个单行片区，并优化调整“禁左”管制路口165个，初步形成区域性循环交通格局，以“空间”换“空间”，促进片区微循环交通的形成，缓解片区交通拥堵。为了使市民尽快适应此次新增的片区，将交通组织变动对周边居民的出行影响降到最低，在正式实施单行交通之前，交警部门广泛征求市民意见，在初步拟定的基础上，市民可以就单行片区何时以及如何科学地实施提出意见和建议，交警部门根据民意反映较大的意见进行微调，使市民出行更便捷。同时，结合单行片区建设，在老旧小区等周边道路增设停车位187个，增加背街小巷停车位供给，缓解片区内居民、单位的停车难题。



交通宣传“加减法”：

文明出行 助力交通

“阿姨，红灯亮时请在等候线处等候，谢谢！”稚嫩的童声在路口响起，身着鲜亮少警服的孩子们，在路口用自己的实际行动劝导市民遵守信号灯、文明过马路。这是宁波市交警部门在宣传“文明过马路”时想出的新点子。

提高交通参与者的文明交通素质是改善交通秩序、维护交通安全的治本之策，安全、畅通、文明的交通环境，离不开每一位交通参与者的努力创建和共同维护。为提升交通参与者的文明交通意识，2013年，交警部门以“文明交通行动计划”为抓手，全面拓展宣传阵地；配合全年严重违法行为整治行动，不断推出主题活动，会同市文明办等单位开展“遵规守线一文明过马路”、“小手拉大手，一起等绿灯”等多个主题活动；会同市文明办推出初中（增驾）驾驶人上路参加2个小时的文明交通实践教育活动，设立文明交通实践教育岗位143个，目前全市102家驾校培训机构已有15万名驾驶人参加，通过对驾驶人的现场教育、亲身体验、违法劝导等方式，提高驾驶人文明

交通素质；出版《花艳文明路》一书，全面介绍宁波市实施“文明交通行动计划”3年来的经验和成果，展现宁波“文明交通”全貌；出版《交通安全微型小说集》，以生动、诙谐的语言深入浅出地宣传交通法规和遵守交通法规的重要性；在2013年全国交通安全宣传作品评选活动中，象山交警大队推荐的“中国梦—平安、文明、畅通、互助、执法”剪纸组画荣获挂图类一等奖，画面充分展示了宁波公安交警文明执法、热情服务的良好形象，展现了文明交通理念深入人心的良好氛围，通过民族传统艺术表达了人民群众对文明畅通道路交通环境的美好憧憬；加强反面典型教育，利用多种平台曝光典型案例，并对违法停车、酒后驾驶、闯红灯、逆向行驶等四类违法实行实名制曝光、抄牌制度；推出路口遮阳棚、“语音提示器”等人性化举措，利用非机动车、行人等红灯的机会播放文明交通公益广告、播放宣传视频，营造文明出行的浓厚氛围，不断提升交通宣传的实效性、生动性。

服务市民“加减法”：

一心为民 和谐交通

2013年10月6日，当大多数市民还沉浸在国庆长假的节日气氛中时，“菲特”台风带着持续强降雨席卷全市，姚江水位接近百年一遇，宁波中心城区因三江潮位、内河水位居高不下，出现大范围内涝，多处路段、路口因严重积水导致车辆、行人无法通行，大量信号灯、隔离栏等交通设施损毁故障，市民出行严重受阻，道路交通面临严峻挑战。危急关头，全市公安交警众志成城，全警上路，全力以赴打好中心城区交通管理保卫战。他们有的刚从遭受洪水围困的老家赶到执勤的岗位，有的和家里的亲人24小时失去联系，有的在没过膝盖的大水里站到腿部感染脱皮，有的在指挥交通时不慎被过往车辆撞倒……但他们全都咬紧牙关、轻伤不下火线，背老人、妇女、孩子过积水路口，冒着车辆熄火的风险帮急病的孩子开道送往医院，冲入被积水围困的路口引导，寻找井盖盖住大大的下水道口，在肮脏的积水中摸车辆掉落的车牌……2013年10月6日至11日期间，我市公安交警共出动警力8500余人次、警车2600余辆次，接受群众求助9000余次，排除险情430多处，救助、转移群众1100多人次。

党的群众路线教育实践活动开展以来，宁波公安交警把转变工作作风、服务基层群众

为一项重要举措来抓，健全各项便民机制。在实际工作中，以车驾管服务为重点，积极推进公安交警社会管理创新，推进“五型”车管所建设，将汽车驾驶人档案、学习档案等27项车驾管业务全部下放县级公安交警部门，在全市建成16家农村车管所，建成180个车管业务受理服务延伸点，推出11辆流动车管服务车。并与宁波“81890”求助服务中心和中国电信宁波分公司“114号码百事通”系统对接，实行“键对键”远程服务；增设便民服务点，在全市110家汽车4S店推出汽车销售企业代办车辆登记业务，在鑫之源汽车4S店试点推行4S店自助品牌汽车年度安全技术检验业务，减少驾驶人来回奔波的时间；在宁大附属医院设立驾驶人体检中心，整合社会资源，方便驾驶人体检工作的开展；会同宁波工程学校、江北区教育局、全球道路交通安全合作伙伴（GRSP）启动“平安上学路”项目，培养孩子从小养成安全出行良好习惯；在市区试点实施“一警一社区（村、单位、企业）”联系服务工作，与6个社区、3所小学、3家医院、2个商贸中心、3个专业运输企业建立联系服务机制，开展车驾管源头管理、文明交通宣传等工作，将服务延伸到市民的家门口。



太平洋保险车险产品获评“最佳汽车保险品牌”

“2013中国汽车金融年会暨中国汽车金引擎奖颁奖典礼”近日在广州举行，太平洋保险旗下车险产品获评“最佳汽车保险品牌”。

“中国汽车金引擎奖”评选活动由国内财富管理媒体《理财周报》主办，迄今已连续举办四届。去年9月以来，主办方组织汽车行业专家、金融家及金融从业人员、家庭投资者，共同评选出2013年在汽车金融服务、营销创新、产品价值等方面有突出表现的品牌、人物、车型和企业。

(陈鑫磊)