



提升城市功能 绘就“大写的民生”

**坚持“五水共治五措并举”
扎实推进“双驱动四治理”**

全力实施经济社会转型发展三年行动计划(3)

近年来，我市以更广阔的视野看待民生问题，从整体发展远景入手完善提升城市功能，让人民群众过上更好的生活。

加快推进城乡协调发展，启动城市总体规划修改和报批，着力以规划引领城乡统筹发展、区域布局优化、发展空间拓展

和城市功能提升。通过深入实施现代都市“50100”工程，东部新城、南部新城、镇海新城、北仑滨海新城等功能建设稳步推进。

加强中心城区改造提升，开展交通拥堵、户外广告、城市主干道和背街小巷综合整治，“三江六岸”滨江休闲带工程启动段建成投用。近几年，我市陆续实施打通“断头路”三年

行动计划、强力推进“三改一拆”，成效显著。

在提升核心区功能的同时，我市注重都市圈南北两翼发展，余姚高铁新城、慈溪文化商务区、奉化滨海新区等加快建设。综合交通网络不断完善，杭甬客专、铁路宁波站等项目建成投用，轨道交通1号线和2号线一期工程、南北外环快速路等项目有序推进。

现代都市。

代表委员们认为，城市功能提升，不仅关系居民生活质量，而且也是城市生命力所在。他们建议，大力实施城市功能提升工程，既要优化宏观布局，也要搞好城市微观空间治理。要抓好城市核心景观系统建设，构建内外联通、高效快速综合交通网络，加快小城镇和新农村建设。

文招

中心城有机更新势在必行

市人大代表、中国电信股份有限公司宁波分公司总经理 郭百其



近年来，我市东部新城、鄞州南部商务区等城市建设发生了翻天覆地的变化。然而中心城区道路狭窄、交通拥挤、环境嘈杂、楼宇设施老化、业态空心衰退，传统风貌特色消退等一系列问题凸显，迫切需要进行更新整治，让老城区百姓共享改革开放和城市建设发展成果。因此，加快中心城区

有机更新步伐势在必行。建议以时间轴为线索、以宁波历史文化地标建筑为板块，重新构建宁波的文化空间。这样我们就能从城市有机更新步伐中找到宁波的文化坐标，避免和摆脱宁波古城平庸化、同质化的历史命运。同时要科学布局整合资源，以规划引导中心城区现代化进程。

以特色园区集聚高端要素

市政协委员、宁波国家高新区（新材料科技城）管委会副主任 崔秀良



当前，各类开发区存在发展同质化、项目无序竞争的现象，这势必会造成土地财政以及资源上的浪费。作为提升城市功能的重大创新平台，宁波国家高新区（新材料科技城）要率先打造特色鲜明的功能区，走差异化发展道路，实现高端要素快速集聚，引领全市产业转型升级。

在新材料科技城开发建设过程中，我们要进一步强化创新驱动、错位发展、协同创新的理念，加强顶层设计；科学

划分科技城核心区、延伸区、联动区功能，在核心区重点布局高端研发、创业孵化和总部基地，在延伸区、联动区重点布局新兴产业专业园，推动形成研发、孵化在核心区，产业发展在延伸区、联动区的融合发展格局；通过构建新材料（国际）创新中心、创业社区、孵化器、加速器、产业园等创新载体，统筹全市资源吸引国际国内高端创新要素，加快形成集聚效应。

推进全域都市化不能“一刀切”

市人大代表、海曙区段塘街道党工委书记 周培剑



随着城市经济社会的发展，推进全域都市化成为必然趋势。全域都市化不是全市域的统一推进，不是“一刀切”，必须区分开来。建议有条件的区域比如北仑、镇海加快城乡融合；要结合三农工作，让浓厚的乡愁成为和新型城镇化建设融为一体的精神纽带，保持农村的自然风貌，发挥城市的带动作用。

宁波提出“一核两翼多节点”的网络化都市空间架构，不仅要加快中心城区和南北组

团建设，还要注重卫星城、中心镇、重点镇等不同层次城镇的辐射带动作用，让城市综合服务功能明显增强，城乡发展更加均衡，最终形成宁波特色的全域都市化发展格局。段塘正探索形成以旧城旧村改造为“主体”，以产业结构转型升级和城市管理转型升级带动宜居家园建设为“两翼”的“一体二翼”建设新模式，打造最具活力的海曙西南翼商贸商务副中心。

现代化大交通提速城市发展

市政协委员、宁波工程学院交通学院院长 杨仁法



现代化综合交通体系是引导和促进城市又好又快发展的主要手段。经过20年来的建设，宁波城市综合交通体系不断完善，枢纽城市地位初步确立。但对外主要方向的直达性、大都市圈组团间的更快速大容量连接、港口机场的集疏运能力、城区路网总量及结构、公交都市的发展水平等有待进一步加强。

建议加快建成“一环六射

二复三连四疏港”高速公路网

的同时，及早谋划升级“二环十射四连四疏港”的高速公路网规划。加快建设市区快速轨道网的同时，及早统筹谋划并加快实施都市圈城际铁路，促进都市圈组团的均衡发展，缓解中心城区的规模压力。

深化公交区域专营体制改革，持续大力度推进轨道交通建设，引入现代有轨电车、BRT等中运量公交系统，优化功能完备、层次清晰的常规公交线网，强化并创新公交场站和公交专用道系统建设。

走基层·听心声

宁波三邦日用品有限公司顾玲瑜：城市建设不仅仅是建高楼，更重要的是打造有品质的生活。提升城区功能，就要改善城区居民的生活。这几年，城中村变成了繁华商业街，旧城区变成了绿地公园，我们休闲健身都有地方可去，值得点赞。今后希望能多考虑谋划一些配套设施建设，让城市更现代，让百姓生活更惬意。

网友“LinKin”：作为港口城市，宁波汇聚了人流、物流、资金流、信息流等资源。要发挥好城市资源的作用，关键在于增强集聚能力和辐射能力。这就要加快提升城市功能，建设具有宁波特色的现代

政策点睛

抓好“两心一轴、三江六岸”城市核心景观系统建设。全面启动“中山路轴线提升”工程，高水平推进道路改造、景观提升和区块开发，完善轨道交通接驳换乘系统，把中山路打造成为宁波最有品位的生态绿廊、繁

华商道和城市主轴。高效率推进东部新城核心区建设，力争到2016年基本建成。三江口核心区要有实质性的启动措施，包括江东核心滨水区地块的开发、海曙江厦街地段的更新改造、滨水开放空间的建设等。

心得

加快“两心一轴”之“心”建设

市人大代表、市东部新城开发建设指挥部副总指挥

陈骏



重点功能区块不但是高端产业集聚的载体，也是拓展城市发展空间的重要抓手。《政府工作报告》指出，要加快城市“两心一轴”建设。作为未来城市发展的核心区，经过近几年的建设，目前东部新城近8平方公里的面积上，各类项目遍地开花。东部新城环球航运广场、宁波中心一期基本建成，国际金融中心二期和甬台商贸合作示范区北区主体结顶，城市之光二期开工，新城

形象加快显现，产出贡献日益增长。

现代城市“三分靠建七分靠管”。目前东部新城推出了“四位一体”城市管理模式，努力提升城市管理精细化水平，城市管理继续走在全市前列。不过，全面完成东部新城核心区建设任重道远，下一步东部新城将快打打造商业综合体，集聚人气，同时加大拆迁力度，加快旧村改造，全力推进东部新城东片区建设。

轨道交通撬动城市新一轮发展

市政协委员、市轨道交通工程建设指挥部副总指挥

朱瑶宏



今年是轨道交通的开通之年。在经过近10年的前期研究及报批和工程建设的漫漫长路之后，宁波轨道交通1号线一期工程将于6月份建成通车，宁波人的“地铁梦”即将实现，宁波城市从此正式迈入“有轨”时代。1号线一期工程的建成，意味着宁波轨道交通网络的大幕正式开启，规划中的其余各条线路将依次登场，至2020年，我市轨道交通网络将基本形成。

轨道交通的建成运营，将对

城市发展带来较大影响。随着轨道交通周边沿线居民出行便利化，鄞州高桥、五乡等这些原本处于城市外围区域的吸引力将大幅提升，从而引导并推动城市空间的拓展。同时还将加强宁波各片区、各组团间联系，如1号线的运营将紧密串联宁波三江片城市核心区、东部新城、北仑组团。

随着轨道交通的建成投运，城市路面交通拥堵将有效缓解，公共交通在居民出行中的主体地位逐步确立，宁波创建“公交都市”的目标加快实现。

2014年4月高等教育自学考试报名通告

自考报名网点一览表

报名网点	联系地址及电话
市老三区	市教育考试中心 8号；87323004
鄞州	鄞州自考办 学府路5号；88121126
镇海	镇海自考办 大电大；86371177
北仑	北仑自考办 北仑长江路1166号行政中心B幢413室；86781938
象山	象山自考办 象山教育园区（电大院子内北大门隔壁旁二楼）；65722800
宁海	宁海自考办 18号；65560354
奉化	奉化自考办 3；88527316
慈溪	慈溪自考办 慈溪市白沙街道文二路188号；63919087
余姚	余姚自考办 余姚市南东路58号；62119483

及复印件和二寸浅蓝色背景证件照一张报名，并详实填写《浙江省自学考试报名登记表》。续考生凭《准考证》报名，并详实填写《浙江省自学考试课程报考卡》。报考简章详见报名网点张贴公告或查询浙江教育考试院网 www.zjzs.net 及宁波市教育考试中心网 http://nbzk.nb.edu.net.cn 相关内容。

四、报名日期：2014年1月14日、15日，各县（市）、区报名日期与市区同步。本次现场报名不预订教材，如需订教材的考生可登录浙江省教育考试院网上教材预订系统 http://zkwb.zjzs.net/，但只接受购买，不接受预订（即只提供库存的教材）。

五、领取时间：2014年1月14日、15日，各县（市）、区报名点向考生发放准考证，考生持准考证到当地公安局办理。护理（专、本）考生报名统一由当地公安局办理。护理（专、本）首考生报名条件详见报考简章。

六、咨询时间：2014年1月14日、15日，各县（市）、区报名点向考生发放准考证，考生持准考证到当地公安局办理。护理（专、本）首考生报名条件详见报考简章。

七、报名手续：首考生凭身份证件（军人凭军人身份证件）原件