

近期流感高发患儿激增

市卫生局昨紧急统筹市区儿科门(急)诊资源

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员刘扬 马翼)近段时间,天冷加雾霾,呼吸道疾病一直处于高发状态,各医院儿科就诊患者激增。昨天,市卫生局紧急统筹了儿科门(急)诊资源,并将市区开设儿科的医疗机构名单和接诊时间公布,方便患儿家长就近门诊。

“从11月底开始,科室所有医生就保持在高度紧张状态,前段时间流行轮状病毒,腹泻的小患者特

别多,好不容易那阵风过去了,流感又袭来,这样的状态已持续了三个星期。”市妇儿医院急诊科主任陈亚萍告诉笔者,“以前一次门诊看上百个小患者,现在多的时候要看180个左右,因为病人实在太多,一天24小时都在忙,病人常常要等两三个小时才能看上病,输液厅等候打针的队伍排到门诊楼的大厅了。昨天我们部门有个医生忙到下午2时多才吃上中饭。”

陈亚萍告诉笔者,本次流感在孩子中高发主要是因为学校还没放假,冬天气温低,而且变化大,学校通风措施一旦没做好,就很容易造成病毒传播。再加上最近雾霾天气比较多,病毒不容易扩散,也加速了传播。

笔者了解到,近段时间到医院就诊的患有病毒性感冒的儿童普遍会高烧,并伴有流涕、咳嗽症状,哮喘病人也比较多,过敏体质儿童在雾霾天哮喘会反复发作。

门诊医生反映,前来就诊的孩子当中有一个比较普遍的现象,就是衣服穿得太多。“孩子发烧的时候,千万不要穿太多。”陈亚萍说。

江北区儿童医院院长贝静民说,孩子预防感冒最重要的是保持生活规律,包括保持充足的睡眠和多喝水。另外,雾霾天尽量少去公共场所,在家里要勤通风,遇雾霾天要紧闭门窗。

针对近来流感高发患儿激增的情况,市卫生局昨天紧急统筹市区儿科门(急)诊资源加以应对。

据介绍,24小时开诊的有市妇儿医院、宁大附院、明州医院;开诊至次日凌晨1时的有鄞州人民医院;开诊至晚上10时的有市第六医院、鄞州二院;开诊到晚上9时的有市第二医院;开诊至晚上8时的有江北区儿童医院;开诊至下午5时的有市李惠利医院。

又讯(记者蒋炜宁 通讯员陈

用好差旅费标准的“地方权”

杨继学

6日,财政部发布《中央和国家机关差旅费管理办法》规定,原先全国统一的差旅费标准,明确由各省、自治区、直辖市和计划单列市财政厅(局)按照分地区、分级别、分项目的原则制定,并根据经济社会发展水平、市场价格及消费水平变动情况适时调整(据前天本报报道)。

各地发展水平不一,差旅费若全国“一刀切”,既缺乏科学性,也难以操作。财政部将差旅费标准制定权下放,有助于差旅费管理落到实处,促使“三公经费”进一步下降。以往,以出差为名,公款旅游、大吃大喝、随意报销的现象有所闻,备受群众诟病。现在,各地要用好“地方权”,完成“自选动作”,找准公务人员出差办事不受影响和让老百姓满意之间的平衡。既要防止将标准定得过高,变成隐性福利,又要避免差旅费过低,让公务人员不敢出差、不愿出差,甚至逼得有些人动歪脑筋。

用好这一“地方权”,让差旅费标准科学合理,最主要的是要“开门决策”,广泛听取民意,真正尊重民意,而不是由少数人关起门来“拍脑袋”决定。《中央和国家机关差旅费管理办法》,对不同职务级别党政公职人员差旅费标准作了清晰界定。看得见、摸得着的标准才能落地生根,有效执行。这为各地用好“地方权”提供了镜鉴。

轨道交通1号线一期工程接驳方案敲定

3个站点设“停车+换乘”停车场,7个站点设公交首末站

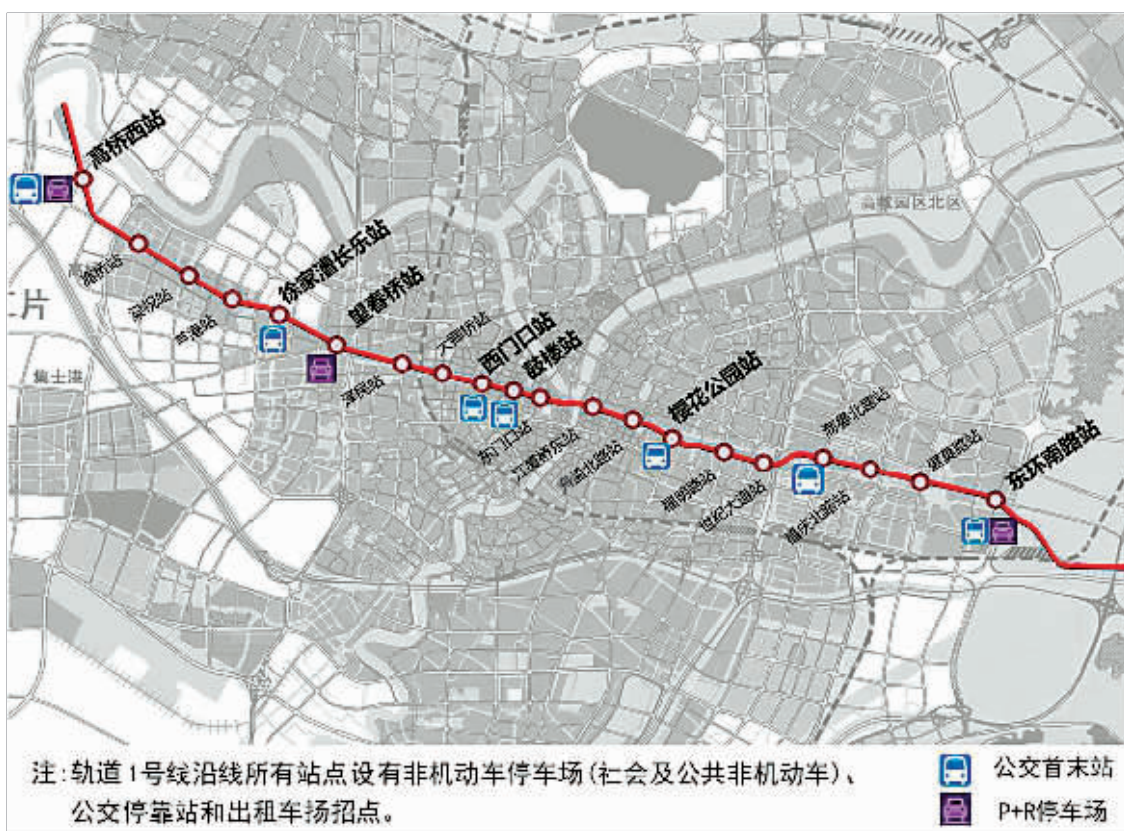
城市治堵在行动 聚焦公交都市建设

本报讯(记者王岚 通讯员刘培忠)据市治堵办消息,轨道交通1号线一期工程接驳方案已经敲定,各接驳站点建设即将启动,预计可与1号线同期投入使用。

宁波轨道交通1号线一期工程西至鄞州区高桥镇的高桥西站,东至东部新城的东环南路站,线路基本沿着望春路—中山路—宁穿路走向,全长20.4公里,沿线站点共有20个。

为方便市民换乘,早在去年年中,市治堵办就委托上海城建院着手轨道交通1号线一期工程接驳方案研究。设计单位立足于公交优先、以人为本、高效便捷,整合中山路沿线轨道交通站点、常规公交站点、非机动车停放点、机动车停放点、行人过街通道等交通设施,设计了功能合理、层次明确的轨道交通接驳体系。

轨道交通1号线接驳设施覆盖1号线一期全部20个站点,每个站点周边100米范围内均设置公交停靠站、非机动车停车场和出租车场招点。客流集中的大型站点还配备公交首末站,满足常规公交与轨道交通的换乘需求;城市外围车站设有P+R(P指停车,R指换乘)停车场,按照设计方案,20个接驳点中有三个设计为P+R停车场,分别为西



部的高桥西站、望春桥站和东部的东环南路站,对进入中心城区的小汽车进行截流,缓解中心城区道路拥堵。

设置公交首末站的轨道站点有7处,分别为高桥西站、徐家漕站、西门口站、鼓楼站、樱花公园站(设置在体育馆)、东

环南路站和已建的海晏北路站,其中徐家漕站和樱花公园站将分别依托现有的徐家漕公交首末站和体育馆公交首末站进行扩建,高桥西站、西门口站、鼓楼站和东环南路站先行实施一期工程,保障轨道交通1号线运营后接驳需要,未来结合中山路街景整治同步

提升;公共自行车重点布设在中心城区范围内。

鉴于中山路整治工程尚未实施,本着节约、避免重复建设的方针,目前的站建设主要以满足乘客候车功能为主,未过多考虑其他功能,但永久性的站方案已在设计当中。

采石场被媒体曝光后,奉化加大了对矿山企业的整改力度 9家矿山企业仍停产整顿

本报讯(孙吉晶 翁杰)添置洒水车、扩建污水处理池、硬化出入口路面……昨天,笔者随市矿山扬尘整治专项行动检查组对上月被媒体曝光的奉化两家采石场进行突击回访,看到了整改场景。

在西坞街道南岙采石场,笔者看到入口处有一个新建的U型过水水槽,水槽的两侧装有多组喷头。走进矿场,一条新砌成的排水沟渠从一台巨型采石设备通向刚刚扩建的污水处理池。采石场负责人说,上月12日停产整顿以来,矿场已投入近百万元新建设施、购置设备。目前,整顿仍在进行中,等到验收合格后才能复产。

同处西坞街道的兴奉采石场经整改已经恢复生产。昨天,尽管空中飘着雨丝,但每个砂石传送带出口的喷淋设备都在规范使用。

据了解,上月,这两家采石场因扬尘污染问题被曝光后,奉化对全部22家矿山企业进行排查,11家被要求边生产边按环保标准整改,另外11家环保问题较突出企业被责令停产整改。去年12月27日,奉化相关部门联合对停产的11家矿山企业再次检查整顿,对逐项整改意见进行验收。最后,西坞街道兴奉采石场、苑湖镇桐照采石场于31日通电复产。

奉化国土资源局局长糜飞松表示,目前,奉化已经制订计划,用半年时间,推进矿山环境、矿山地质环境保护与修复、废弃矿山治理、矿产资源偷挖盗采、砂石料运输车辆超限超载整治五大行动。国土资源部门将联合环保等多部门对全市22家矿山每天进行巡查,设立举报电话和举报奖,鼓励群众对矿山违法违规行为予以监督。

“定制”春联暖邻里

本报记者 厉晓杭 通讯员 陈红

临近过年,节日氛围渐浓。昨天上午,在北仑区新碶街道紫荆社区居家养老服务中心,几位老年志愿者正按着不同的“定制”需求,不畏寒冷,奋笔挥毫,忙着为左邻右舍义务写对联。

“紫气东来春得意,青云直上马蹄蹄。这副好!”徐志城阿姨担心预定的春联被人“抢”走,干脆站在书画爱好身边驻足守候。“再给我写一副吧,阿拉儿子打电话来也要一副。”临近中午,义务写春联活动已经结束,但仍有不少意犹未尽的人“缠”着书法高手帮忙。

作为传统的春节习俗文化,手写春联正在逐渐淡出,印刷春联则风行市场。据紫荆社区居委会主任王春风介绍,自2011年社区怡心书画社成立以来,每年春节前夕都要开展写春联、送春联活动,社区提供笔墨纸张,邀请书法爱好者现场书写。“手写春联因为内容可以根据自己的喜好来挑选,又饱含浓厚的人情味,很受居民欢迎。”王春风说,这些年“定制”春联又流行起来了,来预定的人也越来越多,3年来志愿者们已经义务为居民写春联超过千副。

笔者了解到,对于不方便来领取对联的高龄老人,社工和志愿者还专程送上门,并帮他们贴好。“买印刷版的春联内容样式都一样,没什么特色,还是这种手写的春联更有年味。”独居老人张春光如是说。

甬城9个品牌获评“浙江老字号”

本报讯(记者张正伟 通讯员郑家成)笔者昨日从市贸易局获悉,在省商务厅组织的第四批“浙江老字号”评选中,宁波9个品牌榜上有名。这9个品牌分别是荣昌祥、梅龙镇、钟益寿堂、大生堂、古镇、老同元、邱隘、大有南货店和民光影院。至此,我市已经有“浙江老字号”36家,“中华老字号”7家。

这次当选“浙江老字号”的9个宁波品牌中,5个品牌创立于19世纪,其中创立时间最久的是钟益寿堂,1836年创立;最“年轻”的是古镇,品牌创立才53年。

春运水路客运量将突破42万人次

本报讯(记者余晓辰 通讯员俞平宋兵)来自市港航管理局消息,今年春运期间,宁波水路客运量预计突破42万人次,较上年春运减少3.6%。其中,我市境内水路客运量将达17.5万人次,同比增长6%;市际水路客流量将达24.8万人次,同比减少9.7%。

同上年春运相比,市内沿海新增了象山石浦港旅游航线,预计将为今年春运增加4000人次的客流量。而在内河航运方面,去年春运时宁波天气以阴雨为主,客流量较往年有所下降,今年在天气条件基本良好的情况下,运量预计会有较大幅度增长,其中白溪水库预计增长40%。

此外,今年市际客运变化最大的是大榭—普陀山高速客船航线停航。去年春运期间,该航线上客流量为1.86万人次。

横溪水库发现野生“娃娃鱼”



本报讯(于雪梅 朱军备 翁曼)前天早晨,鄞州横溪水库渔业队工作人员在水库里发现了野生“娃娃鱼”,即大鲵。这条娃娃鱼有2.5公斤重,76厘米长,工作人员随即将它放回水库。

大鲵是世界上现存最大的也是最珍贵的两栖动物。它的叫声很像婴儿的哭声,因此人们又叫它“娃娃鱼”,是国家二类保护水生野生动物。野生“娃娃鱼”多生长在幽静的环境里,对生存环境要求非常严格,对水质的要求也非常高。

欠薪后脚底抹油 江北一企业主被警方通缉

本报讯(记者周琼 通讯员贝任社)近日,江北区人社局依法将一起涉嫌拒不支付劳动者报酬的案件移送公安机关处理,公安部门立案并对该单位的法定代表人项某进行了网上通缉。据了解,这是该区首起企业主因涉嫌恶意欠薪被通缉的案件。

2013年10月,江北区人社局在工资清欠专项检查中,发现一紧固件制造企业拖欠员工工资。经查,该法定代表人项某已逃匿,未支付10名员工5月至9月间的工资共计17.5万元。经责令整改,仍未支付。鉴于法定代表人以逃匿方式拖欠员工工资,且数额较大,涉嫌构成拒不支付劳动报酬罪,江北区人社局依法将该案移送公安机关处理。

余姚八成多水毁设施修复

预计春节前全面完工

本报讯(余姚记者站谢敏军 张伟)尽管连日来寒意逼人,但在姚江干流(中舜江至蜀山大闸)防洪整治工程施工现场,则是一派热火朝天的建设景象。作为余姚治水的一个重头戏,该工程预计可提前半年在主汛期到来前全线封闭,达到50年一遇的防洪标准。

去年,在经历了百年一遇的洪涝灾害之后,余姚第一时间启动水毁水利设施的修复工作。抢修水闸泵站、加固加高浦塘江塘、疏浚淤积河道、山塘水库除险等一系列措施,以最快的速度在各地全面铺开。目前,三七市镇彭王浦、吴泽浦加固加高工程刚刚完成,大隐镇云早溪卵石加固工程接近尾声。据了解,该市先行实施的230处水毁水利抢险工程目前已完成85%,剩下的也将在春节前全面完工,整个投资超过5000万元。

在水毁设施修复中,余姚把老

旧水利设施翻新修整作为这次冬修水利的重点工作。凤山街道九里山村界牌桥泵站建成时间较早,两台分别为22千瓦、15千瓦的电机还是用皮带传动的。在水灾中,这个泵站机房进水电机被淹,从而失去排涝能力。“这样的泵站,余姚还有不少。”余姚水利局相关负责人告诉记者,他们已对这些年久失修的水利设施展开了全面排查,并已开始对符合改造条件的机房地坪进行垫高作业,同时相应加高排水管、机房房顶,换上更先进的轴流泵,确保这些设施在大水面前不“死机”。

此外,余姚还将进一步加快农田水利建设,今年计划投入2.26亿元启动12个项目。包括中央财政小型农田水利重点县(第四批建设项目)涉及4个乡镇街道,将新建改造泵站67座,新建沟渠近30公里;宁波市级小型农田水利示范



图为姚江干流防洪整治工程整治一新的竹山江段。(陈海东 摄)

项目(低塘街道)加高堤防3.9公里,建设排涝泵站27座等。

道、灌溉泵站等新建改建工作已经全面启动,其他项目也已立项完成,进入最后的招投标阶段。



电力绿丝带 进山送温暖

昨天,鄞州区供电公司党员服务队来到横街镇爱中村,为山区3名空巢老人免费更换室内老旧线路和节能灯,并送上慰问品。该供电公司“幸福绿丝带”活动已持续三年,已为结对的350余名山区空巢老人免费提供电力服务。(胡建华 胡春华 周少杰 摄)

万里七学子拍摄完成微电影《音乐之生》

参加完国际微电影节,又要冲戛纳电影节

本报讯(记者陈敏 通讯员戎存波 严希希)由浙江万里学院七学子参与拍摄,宁波高校女学生出演主角的微电影《音乐之生》,刚刚参加完2013年第三届北京国际微电影节,又将由北京组委会报送2014年戛纳国际电影节。

《音乐之生》片长34分钟,讲述了一个在修读院长大、患轻度自闭症的女孩在音乐方面有着过人天赋。而她的才华却几次三番被人拿去交换利益。最终,她失望于爱与梦想的破碎,魂归自然。片中唯美如童话般的镜头不亚于《魔戒》中的梦幻场景,女主角干净的眼神也无言地传递出震撼人心的力量。

北京国际微电影节评委对《音乐之生》作了高度评价,称它是一部打破故事常规的电影,是可以用心去感受生活、感受万生万物的电影。

该片导演杨明天来自上海,由万里学院在校创业学生参与完成。徐向东是浙江万里学院动画专业的大三学生,他的时光印记工作室全程参与拍摄了这部电影。小徐告诉记者,工作室是2012年9月落户于浙江万里学院大学生创业园,目前成员7人。“我们之前给政府和企业做过很多宣传片,所以杨明天导

演亲自找上门来,希望能与我们合作拍摄《音乐之生》。”

说起三个月的拍摄制作时间,徐向东印象非常深刻,为达到拍摄的艺术效果,工作室看中了百年未对外开放拍摄的老外滩天主教堂,17次前往教堂与神父协商,最终才有教堂中那些完美的镜头。为选取女主角,当时在宁波各高校寻找试镜了30多个女孩,最终选择了宁波城市职业技术学院大二学生钱嘉莉。而片中除了女主角外,其余的演员都是导演的“国际友人”,分别来自法国、喀麦隆、拉脱维亚等地。