

偏南风吹散雾霾见蓝天

我市大气重污染黄色预警解除

本报讯(记者曹爱方)昨天下午甬城上空一片蓝天,取代了昨天上午的浓浓雾霾。昨天下午4时,市大气重污染应急指挥部办公室解除了大气重污染黄色预警。市环境监测中心的监测数据显示,18日我市空气质量指数(AQI)平均值为252,为重度污染。

由于夜晚大气环境相对稳定,污染物不断集聚,至19日上午8时,我市AQI平均值为265,全市18个空气质量监测点均呈现重度污染状态。随后,AQI指数继续小幅攀升,最高达到了273,个别监测点位的AQI指数逼近300。

昨天中午前后,随着一股偏南风影响我市,大气环境中的污染物浓度出现持续快速下降趋势,甬城上空又见蓝天。至昨天下午3时,我市大气环境首要污染物PM2.5的浓度已下降至每立方米78微克,空气质量呈现持续好转状态。

根据市环境监测中心和市气象台台会商结果,宁波市未来24小时空气质量逐步好转,空气质量指数AQI日均值在150-170之间,低于预警启动标准。据此,市大气重污染应急指挥部办公室及时解除了大气重污染黄色预警。

市环境监测中心有关专家告诉记者,在冬季,南方偶尔会风向突变,受到东南风、偏南风、偏东风等影响,短时间内会对我市空气起到有效的改善作用。但它们影响的时间往往不长,因此未来几天我市大气环境质量依然不容乐观。

收紧烟花燃放政策

凌波



今年春节,杭州要严控烟花燃放:机关企事业单位、国企、市场禁放“开门红”;燃放天数大幅缩短,估计从18天缩短至6天;销售点至少减10%;能买到的烟花规格变小;违规燃放者会被责令停止,罚款100至500元甚至接受治安管理处罚(1月10日《都市快报》)。

这几年,同杭州一样,宁波对春节燃放烟花爆竹实行“有限解禁”政策,准许燃放烟花天数在15天以上。往年的监测数据表明,烟花爆竹集中燃放,是春节期间空气质量大幅下降的重要原因,对空气的污染时段呈现明显特征:除夕20时至24时,烟花爆竹燃放相对集中,空气质量恶化最为明显;正月初五,因燃放烟花爆竹迎财神,凌晨5时至上午10时,空气也呈污染态势。今年入冬以来,时断时续的雾霾天气更是令市民深受其害。因此,宁波应跟杭州一样,收紧春节燃放烟花爆竹的政策。

治理雾霾,政府理应承担主要责任。这些年来,春节不放或少放烟花爆竹渐成社会共识,如果政府能适时跟进,进一步收紧政策,相信会得到市民的普遍认同。笔者认为,当前至少应从两方面着手:一是具有公共属性的单位和部门禁止燃放烟花爆竹,并建立明确的违规追责机制;二是建立烟花爆竹可否燃放跟空气污染指数挂钩的制度,将空气污染状况列为烟花爆竹燃放“有限解禁”的条件。

省人大代表裘银芳建议 扶持农产品专业营销队伍

本报杭州电(记者龚哲明)农产品经纪人一头连着田头,一头连着市场,是农产品销售的专业人才。昨日,省人大代表、宁海县圣猴果蔬专业合作社社长裘银芳建议,我省应大力扶持农产品专业营销队伍,让专业的人来做专业的事,帮助浙江农产品端上全国人民的餐桌。

受国内环境因素影响,去年以来,我省农产品销量下降了近四成,一些地方农产品滞销现象时有发生。去年4月,享誉国内的奉化芋艿头一度出现近10万公斤的滞销。

“经纪人在农产品销售中是一支不可或缺的重要力量。”裘银芳代表认为,农产品经纪人对于农民来说不仅是帮助卖掉了农产品,更在于能根据市场需求给予种植、养殖适宜农产品的信息判断,避免农产品生产的盲目性。

近年来,我省各级政府逐步重视农产品经纪人队伍建设,但支持力度仍然不够大。裘银芳代表建议,省政府要树立扶持农产品经纪人就是扶持农民的理念,引导各级农产品经纪人协会开展农产品经纪人队伍培训工作,并在培训经费、师资、场地等方面予以保障,争取村村都有农产品经纪人。要采用补助、奖励、资源配置等方式,出台相应扶持政策,解决农产品经纪人融资等方面的实际困难,更好地发挥农产品经纪人作用,促进我省农民增收致富。

省政协委员徐剑光建议 重视职业教育培养高技能人才

本报杭州电(记者吴向正 通讯员林淇)“打造升级版的浙江经济,提升浙江制造的竞争力,需要强有力的职业教育队伍和体系。”出席省政协十一届二次会议的省政协委员、宁波欧琳集团董事长徐剑光提交提案,建议要高度重视职业教育体系与创新,加大培养高技能人才的力量,为经济转型升级提供强有力的人才梯队保障。

“纵观大多数企业的人力资源结构现状,一端是高级人才,另一端是普通工人,处于中间段的高技能人才不但数量严重不足,而且整体素质亟待提高。”徐剑光委员告诉记者,浙江经济亟须加快产业结构调整,推动经济转型升级,这其中的关键是要实现企业创新能力的提升,而企业创新能力的提升,需要创新职业教育体系,培养大量的高素质高技能人才。

徐剑光委员建议,要积极推进职业教育师资队伍队伍建设,要向德国、瑞士、奥地利、韩国等国家学习,引进先进的职业教育发展理念和培养体系模式,探索校企合作办学模式,保证社会经济发展和企业发展所需的高素质职业人才梯队建设。要加强社会舆论和价值观的引导,营造良好的职业教育发展氛围,尊重高技能人才,提高专业高技能人才的社会地位,从而吸引更多人才参与到职业教育中来。

6座面包车挤进17人

高速交警查获一辆严重超载的面包车

本报讯(记者周琼 通讯员忻凯 周胜钢 董力军)春运第二天,高速交警就查获了一辆严重超载的面包车,核载6人的车辆竟挤进了17人。对此,交警给出了处罚:罚款100元并记6分。

17日上午10时许,一辆面包车晃悠悠驶进了G15沈海高速公路往上海方向慈城服务区。高速交警透过前挡风玻璃,发现车厢里黑压压一片。交警立即示意该车靠边,并上前检查。

经过清点,核载6人的车子,连驾驶员在内,居然挤进了17人。超员的乘客中有老人,还有不少小孩子,他们挤在狭小的空间内,坐在简易小凳上。

据了解,这辆面包车是某企业的,企业是想把厂里的一些工人先送到慈城服务区,然后再在服务区上大客车回苏北老家。但是,在这种根本没有安全措施的情况下,面包车一旦发生突发情况,后果不堪设想。为确保车上人员安全,高速交警及时将车上人员进行了安全转运。

降压供水公告

因轨道交通2号线一期工程需要,2014年1月20日20点至1月25日21点在林市场附近进行DN2000供水环网主干管道移位施工,届时江北区孔浦街道、甬江街道、白沙街道、中马街道和镇海区城关、庄市街道、蛟川街道、澥浦镇的湾塘、岚山片区可能出现降压供水及短时间水质变化,敬请谅解。

咨询电话:96390

宁波市轨道交通工程建设指挥部
宁波市自来水有限公司

我市湿地修复工程加速推进

去年投资近亿元,修复面积8000余亩

本报讯(孙吉晶 李飞峰)占地500多公顷的九龙湖湿地公园一期工程近日开工,预计4个月后完工。届时,前往九龙湖旅游度假区的游客将欣赏到“湖泽碧青、山峦青翠、白鹭浮渚”的湿地美景。

调查表明,我市湿地资源总体呈天然湿地减少、人工湿地逐年增加,且减少速率大于增加速率的趋势。去年,我市落实新颁布的《浙江省湿地保护条例》,推动湿地生态修复工程建设。湿地修复,重在在水体、地貌、动植物资源和历史文化等进行科学保护和适度利用。

据统计,去年我市各地投入资金近亿元,包括余姚城市湿地、鄞州皎口水库生态复合湿地、东钱湖马山湿地在内的十余个湿地修复工程加速推进,修复面积8000余亩。杭州湾河口海岸湿地中的庵东沼泽区湿地已被列入《中国重要湿地名录》,南韭山岩质海岸湿地和北仑棘蛎保护区湿地分别建立起省级自然保护区和市级自然保护区。



亮出拿手菜

昨日,在江北白杨社区的文化广场上不时传来锅碗瓢盆的碰撞声和欢声笑语。徽菜、川菜、宁波小炒……社区20余户家庭争先恐后亮出拿手的家乡菜,准备在“邻里年夜饭”上让大家大饱口福。据悉,该社区有一半是外来居民。图为来自衢州的徐师傅在烹饪家乡名菜“红烧兔头”。(胡建华 魏小捷 黄燕萍 摄)

北仑法院开通网拍预约平台

本报讯(董小军 陈彦 黄宇)如今登录北仑区人民法院官方网站,就能看到一条醒目的浮动窗口:“亲!你想拍什么?”该院的司法网上拍卖在线预约平台近日开通。

一年半前,北仑法院率先推出司法网上拍卖,如今已在全国多个省市推行。社会各界在充分肯定的同时也提出了许多建议。其中有多名网友在网上留言,希望能及时获知法院的拍卖信息,让更多的人及时参与拍卖。为此,北仑法院开通了网拍预约平台,广泛收集意向竞买人信息,逐步建立完善竞买信息库,有针对性地向社会和网友发送各类网拍信息,提高拍卖的成功率。

我市有了全国示范“阳光家园”

本报讯(记者杨静雅 通讯员范亚儿)中国残联近日印发《关于授予第二批全国阳光家园示范区和全国“阳光家园”示范机构称号的决定》,授予18家残疾人托养服务机构为“全国阳光家园示范机构”,慈溪掌起镇阳光日间照料中心榜上有名,成为我市首家获此殊荣的残疾人托养机构,也是浙江省首家获此殊荣的民办残疾人服务机构。

据介绍,掌起镇阳光日间照料中心成立于2010年8月,建筑面积1000余平方米,配备专兼职工作人员10名,设置床位40张,现入托智力残疾人40名,内设有工疗康复室、美术阅览室、图书室、电脑室、多功能活动室和休息室等。



新年好心愿

前天,居住在江东胜街道庆安社区的20余位独居老人、残疾人和志愿者一起举行联欢活动。因为他们把写有祝福话语或美好心愿的卡片贴在“心愿墙”上。(丁安 陈小如 摄)

“僵尸车”整治 遭遇“无主车”烦恼

本报记者 王晓峰 通讯员 石奇峰 王珏昊



象山大目湾新城杯 深度新闻竞赛

“僵尸车”已经成为一种新型的城市垃圾,它们的存在使得本来就稀缺的停车资源更加紧张。而截至去年年底,我市机动车保有量超过200万辆,“停车难”与“行车难”问题更加凸显,因而清理“僵尸车”成了各方共识。其中,难中之难的是“无主车”烦恼。

“僵尸车”数量不少

去年8月末,海曙交警大队开始着手整治辖区内的“僵尸车”。第一辆被清理的“僵尸车”位于新芝小区内,是一辆在绿化带上停放了五六年的货车,新芝小区居民拍手称好。之后的几天,群众纷纷提供线索要求清理其他“僵尸车”,交警将市民提供的线索进行了汇总,又以小区为单位,逐步开展整治行动。

在清查“僵尸车”过程中,交警发现过期未检车辆占绝大多数,有的车主换了新车,原来的旧车就被长期搁置,从而导致车辆过期未检,久而久之就变成了“僵尸车”。

“无主车”平添烦恼

尽管交警耗费了大量的精力,但整治“僵尸车”行动进展缓慢。截至目前,海曙小区约有60辆“僵尸车”被处理,但只占“僵尸车”近一半。

海曙交警警官分析,这与信息缺乏有关。“僵尸车”车主留存在交警部门的信息9成以上是不准确的,所以最后逼得他们不得不用“笨”办法来解决这个问题:人工查找车主身份信息,实在找不到再从亲友方面入手,通过间接方式联系到当事人。另外一种方式就是查交通违法行为记录,找到当时的处理人,再以此联系上车主。第三种方法就是靠物业、居委会提供的信息进行排查。



但如果碰到那种确实联系不到车主的“僵尸车”,麻烦就大了。因为清理“僵尸车”必须联系上车主,得到对方授权才能清理。毕竟“僵尸车”属于个人财产,大多又是正常停在停车位上的,交警部门无权对其进行拖离处理。

整治亟须法律支持

面对不断被人“揪”出来的“僵尸车”,单靠交警部门有些力不从心。事实上,根治“僵尸车”的最大难点,在于现行法律并没有给出针对“僵尸车”的处罚依据。小区物业、城管、城建、城管等单位似乎都可以管,但都没有充分的法律依据实施强制措施。

对此,有人建议出台关于“僵尸车”处理的地方法规,为相关部门提供制度保障。首先是建立“黑名单”,一旦发现“僵尸车”,可请公证机构介入进行证据保全,把车辆信息、停车时间等记录在案,以便有关部门展开调查和处置。之后将其在媒体上进行公示,如在规定时间内仍无人出面认领,将由相应管理部门进行处置。最后就是追责,不处理“僵尸车”的车主,今后对其上牌、年检等进行一定的限制。

测一测,年货展的秤准不准

本报记者 张燕 通讯员 王超

也忍不住关心自家的秤是否标准。“根据该秤的分值,你家的秤平均误差在允许范围内,检测发现符合要求。”工作人员解释。不过,走廊上一家水产摊的电子秤却没有那么让人放心。工作人员用10千克的标准砝码进行现场检测,得到了10.1千克的重量,也就是说如果消费者每买10公斤的海产品,要多付0.1千克的钱,该秤被展会组织方当场收缴。

如果说秤的“短斤缺两”让商家占了便宜,那么另一家水产摊的秤却让老板哭笑不得:5千克的砝码显示却是3千克。“幸亏你们来检测,不然今天生意这么好,损失就大了。”老板一边道谢,一边急着暂停生意换秤去了。

据悉,昨天一个上午,市计量院工作人员检测了电子秤310台,其中292台合格,合格率为94.2%。不合格的18台电子秤已统一由工作人员收缴保存。笔者另悉,在会展中心1号馆人口处设有公平秤,该秤经检定合格没有偏差,消费者若对所买年货的重量不放心,可去公平秤处核对。



图为市计量院工作人员正在检测电子秤。(张燕 摄)