

# 宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报



国内统一刊号：  
CN33—0003  
新闻热线：  
87000000

2014年1月

星期三

22

农历癸巳年十二月廿二  
甲午年正月初五立春

天气：晴到少云；偏北风3级；  
9℃—4℃；昨日市区空气质量：良

今日16版

(A12版 B4版)

总第14040期

中国宁波网：[www.cnnb.com.cn](http://www.cnnb.com.cn)  
宁波日报网：[www.nrb.com.cn](http://www.nrb.com.cn)

## 宁波高新区“一区多园”格局初步形成 7家专业分园昨挂牌成立

本报讯 (记者朱宇 通讯员秦羽)作为宁波战略性新兴产业和高新技术产业集群化、规模化和高端化发展的重要举措，宁波高新区“一区多园”各项工作稳步推进。昨天，高新区正式向7家专业分园授牌，全市高新区“一区多园”格局初步形成，高新区辐射影响力不断扩大。

为进一步发挥高新区产业、技术、人才优势，去年市政府出台《关于加快推进宁波国家高新区“一区多园”建设的实施意见》，提出用5年时间，将3至5个专业园建成国家级产业基地，新材料领域1至2个细分产业初步形成全

球影响力，区域内战略性新兴产业和高技术产业产值占全市比重30%以上。

根据“先行先试、有序推进”的原则，结合宁波新材料科技城“联动区”、“延伸区”的布局，我市按照“4+3”模式认定了一批“一区多园”分园。昨天授牌的7家分园具体为鄞州投创中心、江北高新技术产业园、慈溪新兴产业园、奉化智能制造园、象山临港产业园、余姚“千人计划”产业园、宁海生物医药产业园等。

“经过多年发展，我们形成了汽车零部件、电子电器等主导产业，集聚了创新128等多个创新平台，但规划的面积已经

基本开发完毕，园区发展面临着不少瓶颈。”鄞州投创中心相关负责人表示，希望借助高新区的产业、人才优势，投创中心能在产业转型升级、发展空间挖掘等方面有进一步提升。

“这7家分园在资源条件、产业定位、发展空间、特色集聚等方面有着各自优势，加入高新区‘大家庭’后，可以更好地承接高新区的招商资源、产业优势和服务模式。”市“一区多园”办副主任、高新区管委会副主任杨正平说，将合力推进技术、人才、项目、资金等要素的流动和共享，加快推进宁波创新型城市建设和发展步伐。

## 366亿国资推动大港口大民生齐头并进

有效投资比上年增长22%，交通基础设施依然是投资的“重中之重”



本报讯(记者包凌霞)市国资委昨日发布消息，2013年市属国企完成有效投资约366亿元，比上年增长22%，大港口、大路网、大区块、大民生齐头并进。“在经济形势并不乐观的情况下，市属国企完成了‘很难完成’的任务。”市国资委负责人表示。

交通基础设施依然是国企投资的“重中之重”，完成投资约132亿元，约占总额

的36%。其中轨道交通1号线一期工程、2号线一期工程建设全面加快，完成投资约75亿元。穿好高速全线贯通，年度完成投资19亿元。南北外环快速路建设全力推进，年度完成投资额约24亿元，占年度计划的138%。

重大产业投资约66亿元，积极推动传统产业转型升级。宁波开投在临港产业投资约30亿元、工投在传统制造业投资约8亿元。积极培育新兴产业，其中模具产业园区(一期)开工建设，年度完成投资1.7亿元；创业投资基金1亿元；会展中心11号馆、宁波报业传媒大厦开工建设，分别完成投资5亿元和1.5亿元；参与海洋经济专

业金融服务平台建设，宁波港、宁兴等增资通商银行12.36亿元；开投参与发起设立东海航运保险股份有限公司2亿元。

我市港口货物和集装箱吞吐量去年分别达到4.96亿吨和1677万标箱，同比分别增长9.5%和7%，在强港工程建设方面，完成投资约54亿元。宁波港、引航公司加大港口码头基础设施建设力度，年度完成投资约28.6亿元；完成技改项目投资约15.09亿元；港口产业股权投资约10.72亿元。

在重点功能区块建设方面，鄞奉路、湾头、两江北岸等建设有序推进，年度完成投资额约32亿元。同时大力引进央企、

优秀民企参与我市城市建设，城投公司与华润集团开展民生养老服务合作，共同负责湾头区块一级开发。慈城古城及新区开发投资约8.4亿元。南塘河二期开发投资完成0.77亿元。

据悉，今年国资系统将继续加大力度推进政府性融资平台体制机制创新，探索组建国有资本投资运营公司，实现投资主体多元化、筹资渠道多样化。“围绕三年行动计划，加强对重大项目的前期规划谋划，明确年度工作目标、配置资源要素，抓紧生成一批重大项目，以大项目来推动大建设大发展，为投资持续快速增长打好基础。”市国资委负责人表示。

## 我市医疗服务品质有望全面提升

- 市级医疗卫生单位十大建设项目提速
- 市妇儿医院北部院区开放床位300张以上
- 民办公助，市第一医院将托管宁波第五医院

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员陈琼)一方面继续加强医疗卫生基础设施建设，同时统筹区域资源，让优质医疗资源下沉；另一方面推行精细化管理，优化服务环境和流程，方便市民就诊。今年我市将全面提升医疗服务品质。这是昨天召开的全市卫生工作会议传来的消息。

继续加强医疗卫生基础设施建设，加快市级医疗卫生单位十大建设项目进度。确保市妇儿医院北部院区今年开放床位300张以上，缓解我市妇女儿童“看病难、住院难”的问题。争取市中心血站等公共卫生机构迁建项目、市急救中心迁建项目和市病理诊断中心新建项目在今年6月份竣工，下半年投入使用。争取李惠利医院东部院区项目和市康宁医院改扩建项目在今年底竣工，明年上半年投入使用。此外，抓紧启动市第一医院西部院区建设项目前期工作，开工建设宁波杭州湾新区医院。

医疗质量和控制费用是两大重点。选取临床路径清晰、诊疗规范明确的70余种疾病，在部分市级医院试点推行按病种收(付)费改革，单病种付费今年5月将在市级医院推行。探索差别化医药费用控制办法。加快市级医院首批22个临床特色重点专科建设，引入第三方考核评价体系，努力提高特色专科的综合实力。

建立合理的分级诊疗模式，实现优质资源统筹使用。在中心城区以三级医院为核心，联合区域内的二级医院和社区卫生服务中心组成医疗联合体，探索建立合理的分级诊疗模式。发挥市级医院和县(市)区中心医院在区域内的龙头作用，通过整体托管、部分托管、学科共建、对口支援、远程会诊中心、慢性病临床指导中心等多种途径，促进人员、技术、管理等优质医疗资源下沉。加快推进县域范围内临床检验、医学影像、心电会诊、病理诊断、消毒供应等共享中心建设，各地至少建成4个。

在市级医院全面推进跨诊间结算与自助付费服务。完善“多元化预约挂号”服务，实现网络平台、电话、诊间和手机等多种方式的预约挂号，在市级医院广泛推行“分时段预约”试点。

鼓励和引导社会资本办医有实质性进展。鼓励社会资本办医，优先支持举办非营利性医疗机构。着力推进医师多点执业，探索建立医务人员在公立和非公立医疗机构间有序流动的衔接机制。采用民办公助的形式，由市第一医院托管宁波第五医院。

## 两千网友尝鲜宁波版“海淘”

试点一个多月，跨境电商进口额突破100万元

本报讯(记者俞永均 通讯员李鹏程)宁波跨境贸易电子商务进口业务试点一个多月来，受到了国内“海淘”客的青睐。截至1月16日，宁波海关审核进口申报单3718票，金额为102.7万元，全国62个城市的2086名消费者通过宁波跨境平台购买了进口商品。

宁波摩西电子商务有限公司是首批试点企业之一。“去年11月份以来，我们接到了几千个线上订单，采购商品主要为保温杯、丝袜、陶瓷刀具、巧克力等快消品。”公司运行总监尹浩然告诉记者，尤其是日本象印牌保温杯，前后进了两批共3660个，目前已售罄。

## 我市鼓励黄标车提前淘汰

将执行差别的补贴政策，今年申请淘汰的可按标准全额补贴

本报讯(记者曹爱方 通讯员陈晓众)笔者在市环保局昨日举行的通报会上获悉，我市黄标车淘汰将实施差别化补贴政策，从2014年至2016年，以每一年为时间段，分三个时段执行差别的补贴政策，同时对特殊行业及车辆落实相应的淘汰责任和工作机制，鼓励黄标车提前淘汰。

根据市政府办公厅印发的鼓励黄标车提前淘汰政府奖励实施办法，我市将以财政奖励补贴方式，鼓励私人和企业黄标车以报废方式提前淘汰。对送本市合法拆车厂就地报废拆解提前淘汰的黄标车，按相应标准给予补贴；对转出到外省市的黄标车，不予补贴。在2014年申请淘汰的车辆，按标准享受全额补贴；在2015年、2016年申请淘汰的车辆，补贴标准分别按全额的75%、50%的幅度逐步递减。

实施分类补贴政策。对以报废方式淘汰并距强制报废年限提前1年以上的车辆(无强制报废年限车辆均视为提前淘汰)，综合考虑车龄、车型、残值、排放等级等因素，每辆分别给予0.2万元至2.8万元不等相应补贴；对省市际固定班线长途营运客车、县际固定班线大型营运客车、县际固定班线中型营运客车和集装箱运输车辆，考虑到其更新成本较高等因素，补贴期内淘汰的在统一补贴标准基础上，每辆分别追加5万元、2万元、1万元和3000元的额外补贴。

据介绍，黄标车提前淘汰补贴申请自2014年春节假期后开始受理，至2016年12月31日截止。2013年7月1日至2014年1月31日期间淘汰的车辆，可申请补办手续申领补贴(已享受过中央财政汽车报废更新补贴的车辆除外)。同时，全面禁止宁波市籍黄标车在市内过户。

据了解，为加快淘汰黄标车，我市已在老三区、镇海、北仑、余姚、慈溪、奉化、宁海、象山等地设立9个黄标车提前淘汰受理点。其中，宁波市区受理点可受理全市黄标车淘汰补贴申请，管委会(新区)辖区内黄标车由指定的行政区受理点代为受理。想详细了解黄标车淘汰政策的市民，可登录宁波市环境保护局网站查询。

## 新业态引领区域转型 海曙新型都市产业园聚合发力

济增长点。

新业态为区域发展注入生机。经过一年多集中打造，全市规模最大的宁波电子商务产业园区已具雏形。截至目前，园区一期近3万平方米已经完成招商，有近30家企业入驻，其中不乏中兴通讯、敦煌网等行业龙头企业。中兴通讯研发的“宁波通”智慧交通APP一经亮相就受到追捧，市民可获知公交车距离自己多少站、周边公共自行车剩余多少辆可租用等实用出行信息。敦煌网筹划的“宁波跨境电商电子商务平台”项目也于去年12月正式上线，预计今年可帮助1万家企业建立全球在线销售体系。

特色产业的迅速集聚，以节能环保科创园这一平台为依托，带动了海曙以

工程管理、建筑设计、科技推广为主的科技服务业迅猛发展。去年，全区限额以上科技服务业企业实现增加值高达6.83亿元，同比增长21.9%。而前不久在海曙落幕的宁波市首届微电影大赛，为微电影产业园带来大量人气。香港电影金像奖终身荣誉主席、著名导演吴思远在颁奖典礼上称：“这里的年轻人非常有创意，好几部电影的水准很高，微电影产业将腾飞。”

“我们将拓展新的发展平台，重点推进服务业和文化创意产业等业态的拓展和延伸，以顺应城市经济能级提升的需求。”海曙区主要领导表示。据悉，下一步区将进一步盘活闲置土地，加快配套设施建设、引进专业人才等，加快都市产业园建设，增强区域综合竞争力。



▲前天上午，一位怀抱小孩的旅客，刚下火车就在火车站公路客运服务处买到了开往定海的汽车票，汽车南站3561服务班的姑娘还帮她提行李，一直送至公交站台。春运期间，3561服务班每天有3名导乘员在公路客运服务处值班，热情为旅客做好转乘服务。  
(胡建华 斯幼俊 陈旭利 摄)

◀昨天上午，武警战士在铁路宁波站南广场帮助旅客搬运行李。连日来，担负铁路宁波站“春运”执勤任务的武警宁波市支队每天出动40余名官兵，坚持十五六个小时，在保障旅客人身安全的同时，还“兼职”做起了导乘员、搬运工，用真情温暖着“春运线”。  
(严龙 毕承启 摄)

## 江北网上接访平台承接65%信访件

从网下到网上，信访办结效率提升了90%以上

在网上接访平台上，信访件由经办人员直接办理，无需由信访局转交，答复的平均时间缩短为3到5天。各相关部门分管信访的领导和干事还会跟帖回复，直接与群众交流。江北区主要领导也会对信访件作出批示，这提升了疑难件的处理效率。

传统信访关注个人利益，网络信访件更多地聚焦公共利益，往往涉及社会管理的难题。一位平台工作人员笑称，网络接访平台已经成为“网民的人代会”。为有效回应民生诉求，江北区信访局引入信访

会商机制，区信访联席会议为网上的疑难信访件成立专项小组分类解决。若还无法解决，区人大、区政协会以建议、提案的形式向市政府申请解决。

依靠会商机制，困扰江北居民多时的“黑户马路”问题有望得到集中解决。在新建新小区时，不少开发商造的小区外道路无法移交有关部门，成为无人管理的“黑户马路”。区信访局对网络信访件归类分析后发现问题，开展多部门会商，形成了道路“基本管理”方案。

本报讯(记者余方觉 江北记者站吴红波 顾筠 通讯员曹国珍)经过3个多月的多部门协调，群众通过网络信访反映的江北区儿童医院停车难、行车难问题日前正式启动实施解决方案。医院附近的奥利赛广场工地主动拆除了部分围墙，将建造一条单车道的临时便道通往大庆南路，解开医院附近车流的“死结”。

“我们通过网上接访平台，将各相关部门拉到一起，完成了联合接访。”江北区信访局有关负责人表示，一条小小便道，却牵涉医院、所属街道以及国土、城管、卫生、交警、规划等多个部门，若走常规信访渠道，也许会一拖再拖，不了了之。借助已运行5年的党政领导网上接访平台，江北区成功地把“多部门联合接访中心”搬上了网络。

如今，党政接访平台已成为群众通过不同渠道反映民生问题的“总归口”。江