

拿一战前英德关系说事不如直面历史

我外交部发言人驳斥安倍在达沃斯论坛上有关言论

新华社瑞士蒙特勒1月23日电 外交部部长王毅23日在瑞士蒙特勒针对日本首相安倍晋三日前在达沃斯公开为其参拜靖国神社辩解作出回应。

王毅表示，中国有句话叫欲盖弥彰，越抹越黑。安倍的辩解只能证明，他仍在顽固坚持与人类良知和国际公理背道而驰的错误历史观。因为直到今天，靖国神社仍在公开主张当年的对外侵略是正当的，仍在宣称日本发动的太平洋战争是自卫的，仍在鼓吹远东国际军事法庭的审判是非法的，仍然把14名甲级战犯奉为神灵。

王毅指出，安倍不顾各方反对，执意参拜靖国神社，向甲级战犯表达敬意，他的本意很清楚，就是要为侵略翻案，为战犯张目。一切有良知的人们和主持正义的国家对此都绝不会接受。历史的教训值得汲取。我们呼吁国际社会携起手来，共同制止这种企图开历史倒车的行为。

新华社北京1月23日电(记者孙奕 张鹏雄)针对日本首相安倍晋三近日在达沃斯论坛上发表的关于中日关系、靖国神社的言论，外交部发言人秦刚23日表示，日本领导人如果一意孤行，将使日本朝着危害亚洲、危害世界，甚至危害日本自身的危险方向越走越远。

据报道，安倍在达沃斯论坛上声称，靖国神社中供奉了在明治维新、一战和二战中的死者，他向为国捐躯的人表达敬意并无伤害中韩人民的感情。

对此，秦刚表示，靖国神社是日本军国主义对外发动侵略战争的精神工具和象征，供奉着二战甲级战犯，他们是东方的纳粹。

“安倍首相参拜靖国神社，到底想干什么？”秦刚说，安倍多次称，甲级战犯在日本国内不是罪犯，战后远东国际军事法庭对甲级战犯的审判是战胜国对战败国的单方面定罪，他对上次担任首相期间没有参拜感到“痛恨之极”，他要推动日本摆脱战后体制。

“这才是他的真心话。”秦刚说。秦刚说，日本对外侵略和殖民统治给包括中韩在内的亚洲邻国带来深重灾难。“换位思考，如果日本领导人站在南京大屠杀死难者后代的角度，站在日本强征的‘慰安妇’和劳工受害者家属的角度，站在日本‘731部队’活体细菌试验牺牲者后代的角度，他还会去参拜靖国神社吗？他还能发表上述言论吗？他还能说出参拜靖国神社无伤害中韩两国人民感情的话吗？”

他说，日本领导人参拜靖国神社的实质，是要否认和美化日本军国主义对

外侵略和殖民统治历史，挑战二战结果和战后国际秩序。“我们注意到，包括日本自民党、联合执政党、前首相在内的日本政要以及各界有识之士，纷纷对安倍首相参拜靖国神社提出批评。日本六大报纸有五家公开反对安倍首相参拜。连他们都不相信安倍首相的辩解，他又怎能取信于亚洲邻国和国际社会？”

秦刚说，日本前首相村山富市日前表示，只有践行“村山谈话”精神，才能获得他国信任。村山富市先生的话发人深思。只有做到正视历史、以史为鉴、面向未来，才能改善同亚洲邻国的关系。日本领导人如果一意孤行，将使日本朝着危害亚洲、危害世界，甚至危害日本自身的危险方向越走越远。

安倍在达沃斯论坛期间还称，当前中日关系与一战前的英德关系有相似之处，当时英德虽然贸易往来密切，但还是发生了战争，中日需要引以为鉴。

对此，秦刚表示，日本领导人对历史的记忆不能错位。“与其拿一战前的英德关系说事，不如直面历史，深刻检讨一战前乃至整个近现代史上日本对中国都干了些什么？”

他说，必须引以为鉴的是日本军国主义对外侵略和殖民统治历史，必须牢记的是日本法西斯战争给包括中国在内的受害国人民带来的深重灾难。只有真

正做到正视历史、以史为鉴，日本同亚洲邻国的关系才有未来，日本才能让亚洲人民和世界人民放心。

针对安倍在达沃斯论坛上关于中日领导人会谈的有关言论，秦刚表示，日方不能幻想一方面拒不承认错误，到实处说中国的坏话，另一方面又空喊对话口号。“这样的对话不会有任何效果。中国领导人很忙，我们还是让他们有更多时间来做有用、有效的事情。”

秦刚说，日本领导人以自己的行动关闭了中日领导人对话的大门。“他现在要做的是承认错误、改弦易辙，以实际行动为中日关系改善创造有利条件。”

安倍在达沃斯论坛上还称，必须遏制在亚洲地区无限制的军备扩张，应实施公开、透明、可验证的军事预算。安倍声称，对于中方的海洋活动，首要的不是武力威胁而是对话和法治。

对此，秦刚表示，中国坚持走和平发展的道路，奉行防御性的国防政策。中国军事意图和政策是公开的、透明的，中方在国防白皮书和其他场合都作了正式宣布。“现在应该增加透明度的恰恰是日本。”

“日本领导人应该向亚洲国家、向国际社会解释为什么企图修改和平宪法，为什么极力扩充军备。他真实的目的到底是什么？”秦刚说。

美军将在日本部署“全球鹰”无人侦察机

新华社东京1月22日电(记者郭一娜)日本防卫省22日宣布，驻日美军将于5月至10月首次在日本部署“全球鹰”无人侦察机。

据悉，驻日美军将关岛基地的2架“全球鹰”临时部署至青森县三泽基地。

“全球鹰”无人侦察机可执行高空、远距离侦查任务，飞行高度大约1.8万米，可自动驾驶超过30小时。飞机装备照相设备、高度敏感的通讯接收设备。2011年3月，日本福岛核泄漏事故中，“全球鹰”曾被用于监测福岛第一核电站。

美国今年将发射5只“眼睛”观测地球

新华社华盛顿1月22日电(记者林小春)美国航天局22日宣布，今年将发射包括3颗卫星在内的5个观测仪器，以观测地球以及地球大气。这也是10多年来美国航天局首次在一年内实施5个地球科学观测任务。

这5只“眼睛”包括3颗卫星以及两个将安装在国际空间站外的科学仪器，它们将观测大气中的二氧化碳、土壤水分、降雨降雪以及海洋表面风力等。美国航天局局长查尔斯·博尔登在一份声明中说：“尽管美国航天局正在为未来的小行星与火星任务作准备，但现在我们把焦点放在地球上。”

今年美国航天局的地球观测“首发”任务将是在2月发射“全球降水观测核心观测台”，其使命是观测全球的降雨量与降雪量。“在轨碳观测器”2号和“土壤水分主动/被动”卫星将分别在7月和11月发射，任务分别是观测大气中的二氧化碳和制作全球土壤水分高精度地图。

此外，将安装在国际空间站外的两个科学仪器将由美国太空探索技术公司的“龙”飞船发射升空。美国航天局表示，2017年前将为国际空间站送去5个地球观测仪器。

韩国遭绑架贸易官员获解救

据新华社的黎波里1月23日电(记者才扬)利比亚副外长哈立德·谢里夫23日向新华社记者证实，日前被利比亚武装人员绑架的韩国贸易官员韩锡禹已被利比亚特种部队成功解救，目前他的身体状况良好。

哈立德·谢里夫说，根据初步调查，武装人员绑架韩锡禹是为了索要赎金。除此之外，他并未透露更多细节。

韩国外交部说，韩方没有支付赎金。利比亚安全部队逮捕了涉嫌参与绑架行动的4名绑匪。

古巴取消公民租赁不动产限制

新华社墨西哥城1月22日电哈瓦那消息：古巴财政部22日发布公报，宣布取消对古巴公民租赁不动产的限制，允许公民租赁包括住宅、商铺、仓库等不动产，这是古巴领导人劳尔·卡斯特罗推行经济改革促进古巴私有经济发展的又一重大举措。

公报称，所有古巴公民可通过国有房产租赁机构以政府指导价租赁包括住宅、商铺、仓库、办公室等不动产，但禁止将租赁的不动产作为外交机构、国际学校、新闻机构和非政府机构。此前只有外籍居民和外国机构才可以租赁房产。



乌克兰骚乱持续 两人遭枪击身亡

1月22日，在乌克兰首都基辅市中心，示威者向警察投掷石块。

乌克兰首都基辅市中心爆发的骚乱近日仍在持续。乌克兰总统检阅院22日晚间证实，当天有两人遭枪击身亡。

(新华社/俄新社)

印度一女子“被罚”轮奸

新华社供本报特稿 印度警方23日说，西孟加拉邦一名女子遭12名同村男子轮奸，所有12名嫌疑人现已被捕。

当地警官苏达卡尔说，惨剧发生于21日晚。受害者所在村庄的村委会认定，女子和外村一名男子有染，决定对两人各处以2.5万卢比(约合400美元)罚款。

外村男子承诺缴纳罚款后获释。然而，女子家里未能缴纳罚款，致其被施以轮奸“惩罚”。法新社援引苏达卡尔的话报道：“警方目前已逮捕与案件相关的12名犯罪嫌疑人。”

宁波市环保局 宁波市财政局 宁波市公安局 宁波市贸易局 宁波市交通委

关于实施鼓励黄标车提前淘汰政府奖励补贴政策的通知

为改善空气质量，保障人民身体健康，加快黄标车淘汰更新，根据宁波市人民政府办公厅《关于印发加快黄标车淘汰工作实施方案和鼓励黄标车提前淘汰政府奖励补贴实施办法的通知》(甬政办发〔2014〕4号)等有关规定，现将我市实施鼓励黄标车提前淘汰政府奖励补贴政策有关事项通告如下：

一、补贴范围与条件

(一)在2013年7月1日至2016年12月31日期间报废淘汰的黄标车，同时具备以下条件的，可享受补贴：

- 1.在本市注册登记的车辆，登记所有人为个人、个体工商户、企业和其他非财政供养的社会组织；
- 2.申请淘汰报废必须距离国家强制报废年限一年以上，且非因自然报废或交通事故等导致直接报废的；
- 3.车辆性质为环保部门核准的黄标车。

(二)下列黄标车，不享受补贴：

- 1.被公安部门强制报废注销的黄标车；

(一)2013年7月1日至2014年12月31日期间淘汰的黄标车，按下表中标准实施补贴

车辆类型	登记年限	2000年及以前	2001年-2002年	2003年-2004年	2005年-2006年	2007年以后
重型载货车		1.0	1.4	1.8	2.1	2.5
中型载货车		0.7	1.0	1.3	1.6	1.8
轻型载货车		0.2	0.4	0.6	0.9	1.1
微型载货车		-	0.2	0.2	0.35	0.5
大型载客车		1.3	1.7	2.1	2.5	2.8
中型载客车		1.0	1.3	1.6	1.9	2.2
小型载客车(不含轿车)		0.8	1.0	1.2	1.4	1.6
微型载客车(不含轿车)		0.3	0.4	0.6	0.7	0.9
1.35升及以上排量轿车		1.2	1.4	1.6	1.8	2.0
1.35升(不含)以下排量轿车及专项作业车		0.8	1.0	1.2	1.4	1.6

(二)2015年1月1日至2015年12月31日期间淘汰的黄标车，按下表中标准实施补贴

车辆类型	登记年限	2000年及以前	2001年-2002年	2003年-2004年	2005年-2006年	2007年以后
重型载货车		-	1.1	1.4	1.6	1.9
中型载货车		-	0.8	1.0	1.2	1.4
轻型载货车		-	0.3	0.5	0.7	0.9
微型载货车		-	-	0.2	0.3	0.4
大型载客车		1.0	1.3	1.6	1.9	2.1
中型载客车		0.8	1.0	1.2	1.5	1.7
小型载客车(不含轿车)		0.6	0.8	0.9	1.1	1.2
微型载客车(不含轿车)		0.3	0.3	0.5	0.6	0.7
1.35升及以上排量轿车		0.9	1.1	1.2	1.4	1.5
1.35升(不含)以下排量轿车及专项作业车		0.6	0.8	0.9	1.1	1.2

(三)2016年1月1日至2016年12月31日期间淘汰的黄标车，按下表中标准实施补贴

车辆类型	登记年限	2000年及以前	2001年-2002年	2003年-2004年	2005年-2006年	2007年以后
重型载货车		-	0.7	0.9	1.1	1.3
中型载货车		-	0.5	0.7	0.8	0.9
轻型载货车		-	0.2	0.3	0.5	0.6
微型载货车		-	-	-	0.2	0.3
大型载客车		0.7	0.9	1.1	1.3	1.4
中型载客车		0.5	0.7	0.8	1.0	1.1
小型载客车(不含轿车)		0.4	0.5	0.6	0.7	0.8
微型载客车(不含轿车)		0.2	0.2	0.3	0.4	0.5
1.35升及以上排量轿车		0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
1.35升(不含)以下排量轿车及专项作业车		0.4	0.5	0.6	0.7	0.8

在上述标准基础上，省际、市际固定班线长途营运客车另行追加补贴5万元/辆；县际固定班线大型营运客车另行追加补贴2万元/辆；县际固定班线中型营运客车另行追加补贴1万元/辆；集装箱运输车另行追加补贴3000元/辆。追加补贴在2014年至2016年期限内不执行逐年递减政策(集装箱运输车辆已享受地方政府油气补贴等政策的，不再给予3000元补贴)。

黄标车淘汰补贴政策实施期间，同时符合享受中央财政汽车报废更新补贴和本通告规定地方财政奖励补贴的报废黄标车，可以按照就高不就低的原则选择享受汽车报废更新财政补贴，但中央财政补贴和地方财政补贴不得重复享受。

四、申请受理地点

车主按车辆属地(行驶证上机动车所有人的住所地址所在的行政区域)，到下列对应的受理点申请黄标车报废、办理淘汰补贴手续。

受理点名称	服务区域	地址	联系电话	投诉电话
宁波市黄标车提前淘汰补贴受理点	海曙区、江东区、江北区、高新区	宁波市环城北路东段138号	87663433	87259956
鄞州区黄标车提前淘汰补贴受理点	鄞州区、东钱湖度假区	鄞州大道(与天童南路交界处)	88462140	87525647(鄞州) 88366268(东钱湖)
镇海区黄标车提前淘汰补贴受理点	镇海区	蛟川街道俞范东路701号	86362242 86362272	86276529
北仑区黄标车提前淘汰补贴受理点	北仑区、大树、保税区	大碶街道竹山头276号	86100096	86784804(北仑) 86784805(北仑) 86766638(大树) 86828230(保税)
余姚市黄标车提前淘汰补贴受理点	余姚市	低塘街道西郊工业小区28号	62819055	62638577
慈溪市黄标车提前淘汰补贴受理点	慈溪市、杭州湾新区	匡堰镇王家埭牌坊站329国道南侧	63862770	63811354(慈溪) 63991919(杭州湾)
奉化市黄标车提前淘汰补贴受理点	奉化市	麻厂路陈家岭	88938771 89938881	88589105
宁海县黄标车提前淘汰补贴受理点	宁海县	兴海南路399号	65582764	65579262
象山县黄标车提前淘汰补贴受理点	象山县	城西西路93号	65739819	89506592

管委会(新区)辖区内黄标车由指定的行政区域受理点代为受理。

五、申请及办理流程 符合淘汰补贴条件，需申请黄标车

提前淘汰奖励补贴的车主，按下列程序办理，受理点提供“一站式”服务，自申请补贴受理至补贴资金入户的所有行政手续总办理时间严格控制在45个工作日内：

- (一)申办车辆报废回收和注销手续
 - 1.车主携带相关材料先将车辆交售至本辖区黄标车提前淘汰补贴受理点办理报废手续，受理点对进场报废车辆进行属性和完整性判定，不属于补贴范围的车辆按原有报废程序回收或退回，属于补贴范围按淘汰补贴程序回收。
 - 2.车主提交相关证明和材料，办理并取得《报废汽车回收证明》和《机动车注销证明》。
- (二)申办车辆补贴核发手续
 - 1.受理点根据车主提交的有关材料，进行车辆信息审核，对符合淘汰补贴条件的出具《黄标车提前淘汰补贴资金申请表》，并向车主出示审核结果，车主认定后提出淘汰补贴申请的，则由车主签名确认。
 - 2.受理点在《黄标车提前淘汰补贴资金申请表》上加盖“宁波市黄标车淘汰补贴联合审核章”，将其中一联给车主以作凭证，车主返回等待资金拨付入帐。

六、申请材料 (一)申请黄标车报废回收、注销所需携带资料：
1.车主身份证或企业组织机构代码证原件和复印件；
2.机动车行驶证和车辆登记证件原件和复印件；
3.如由委托人代办申领手续的，需提供车主全权委托书或单位法人全权委托书原件(特殊情况的需提供有法律效力的相关证明)，全权代理人身份证原件和复印件。

(二)申请黄标车淘汰补贴所需携带资料：
1.《报废汽车回收证明》原件；
2.《机动车注销证明》原件；
3.营运客车、集装箱车需提供营运证原件和复印件；
4.与车主同名的个人银行账户或对公账户银行开户许可证原件和复印件(加盖公章)；
5.《黄标车提前淘汰补贴资金申请表》原件(办理窗口现场打印，车主签字)；
申请材料中的原件主要用于核对，核对无误的，全部复印件和(一)中3的全权委托书原件收下留档，其他退还。

七、相关定义说明 (一)黄标车：是指污染物排放达不到国I标准的汽油车和达不到国III标准的柴油车(即国0汽油车和国0、I、II柴油车)，不包括三轮汽车、低速货车。

(二)黄标车属性判定：按行驶证上注册登记地址所属的现行行政区域为准。

(三)车辆实际使用年限计算方式：为车辆回收登记日期减去车辆初次注册登记日期。

(四)车辆提前淘汰年份计算方式：按《机动车强制报废标准规定》(国家商务部、发改委、公安部、环境保护部令〔2012〕第12号)规定的车辆使用年限，减去车辆实际使用年限；无强制淘汰年限的车辆如申请报废淘汰的都属于提前淘汰。

(五)省及市、县际营运客车、集装箱运输车属性确认方式：持有本市交通部门颁发的有效营运证的上述类型车辆。

八、其他 (一)黄标车所有人须对提交的申请黄标车提前淘汰补贴材料的真实性负责。对买卖、伪造、变造黄标车相关证明，挪用、骗取补贴资金的单位和个人，由有关部门追回资金并依法处理，触犯刑律的，由司法部门依法追究刑事责任。

(二)本通告实施之日起，禁止宁波市籍黄标车市内过户。

(三)本通告实施之日起，将严格控制黄标车的营运证和“四禁”通行证发放，优先核发绿标车的营运证和“四禁”通行证。

(四)各县(市)区、管委会在执行本通告规定的政府奖励补贴政策的同时，可根据本地经济社会发展状况和大气环境质量情况制定更适合本区域的黄标车提前淘汰政府奖励补贴政策，但奖励补贴标准原则上不得低于本通告标准。

(五)本通告实施后涉及的具体问题，由环保、公安、财政、贸易、交通等部门负责解释。

(六)本通告自2014年2月1日起施行。

(七)黄标车提前淘汰政府奖励补贴政策相关内容及黄标车属性查询，可登录宁波市环保局网站。

网址：http://www.nbepp.gov.cn/ 咨询电话：宁波市环保局 87259959 87259956 宁波市公安局 81983333 宁波市贸易局 87242779 宁波市交通委 87398505