



宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报



国内统一刊号:
CN33-0003

新闻热线:
87000000

2014年2月 星期二

4

农历甲午年正月初五
今日立春

天气:阴转小雨;东北风3-4级;7℃—5℃;
昨日市区空气质量:优

今日4版
总第14052期

中国宁波网:www.cnnb.com.cn
宁波日报网:www.nbrb.com.cn

新年快乐

新春走基层

骏马追梦春来早

马年新梦

种粮大户信心足

徐华良 孙吉晶 吴培维

一年之计在于春。今天将迎来立春节气，这几天，奉化市西坞街道白杜村种粮大户吴世良已经为开春种粮做打算。昨天，笔者来到他家，交谈的话题自然离不开种粮。

吴世良去年承包农田1420亩，种早稻350亩，早稻一季就向国家售粮15万公斤。受强台风“菲特”影响，种在低洼地里的1100亩晚稻被洪水浸泡了3天3夜，减产严重。300余亩杂交制种几乎颗粒无收，损失50多万元，但他仍向国家售粮80万公斤。

去年虽然遭遇特大洪水，损失惨重，好在晚稻和杂交制种都参加了农业保险，一共理赔了22万。加上代耕代收作业服务收入，全年净收入还有10万多元。种粮还是有利可图。”吴世良呷了一口茶说，“农民种粮能赚钱，全靠政策好，购买烘干机、收割机、插秧机等大型农业机械都有补助。前些日子，中央下发了‘一号文件’，对种粮的扶持力度继续加大，这让我们种粮大户信心更足了。”

这不，老吴跑到相邻的东陈村，与当地村民商量承包土地一事，以每亩850元的租金转包了百余亩农田，如今，承包地面积已达1520亩。底气十足的吴世良扳着手指说：“除自己留的2500公斤甬籼69早稻良种外，再向市种子管理站订购早稻良种2000公斤。节前，对550亩小麦和20多亩油菜进行了一次施肥、除草，并做好开沟排水工作，确保小麦、油菜顺利生长。买来的上千公斤毛竹已劈成竹条，用于早稻育秧。”这几天，乡村还沉浸在浓浓的年味中，可吴世良早已为4台插秧机和3台拖拉机做起维修保养，为春耕做好准备。

购买尿素20吨、复合肥15吨……过年前，吴世良为农田置办了部分“年货”。“备春耕还需落实50万元左右的资金，节后上班，我就与农商银行负责人商量贷款。”老吴说，今年计划再购买两台烘干机和一批抛秧机，推广良种良法，走科技种粮之路。



人勤春早

高山盆景传喜报

孙吉晶 徐华良 黄成峰

大年初四，笔者慕名走进海拔500多米的奉化溪口镇三十六湾村，只见不少花农在为五针松盆景造型。

马年春节，村里的花木购销户竺君锵忙快乐着，到花木基地精心挑选大规格五针松和五针松盆景，占据了他每天的大部分时间。“春节一过，立马就要发货了。”前几天，竺君锵接到河北一位客商的电话，要求订购一大批大规格五针松和五针松盆景。“别看我年纪大，3年前就买了一辆价值37万元的奥迪轿车。现在出去推销花木都是开着轿车去谈生意的。”凭着诚实守信，今年62岁的竺君锵走南闯北，赢得了一批又一批客户信任。去年，他把五针松销往江苏、安徽、河北、湖南等地。村里的花农增收，竺君锵功不可没。

从村党支部书记竺清松口中，我们得到了一组令人欣喜的数据：去年，全村花木产值逾千万元，人均收入超过2万元；128户人家拥有汽车129辆，户均一辆。

地处高海拔的三十六湾村是闻名遐迩的花木村，花木种植面积4000多亩。去年下半年，花木销售遭遇“寒冬”，红枫、樱花、桂花等名贵花木价格大跌，花木产业面临困境。

如何把“花姑娘嫁出去”，成为村干部心中的头等大事。该村发动20多位有花木促销经验的能人走出去拓市场，使得一度滞销的花木又“活”了过来。购销大户竺国锵开着私家车四处捕捉市场信息，把一车车花木卖到上海、江苏等地，帮花农推销了价值200多万元的苗木。

三十六湾村花农培育的五针松盆景在全国都有名气，去年，全村近一半花木收入来自五针松销售。春节期间，家家户户抓住晴好天气，主攻五针松这一“朝阳”产业，为五针松盆景造型，形成了浙派、苏派、海派等十多种类型，可谓千姿百态，令人叫绝。一位花农自豪地说，培育五针松不仅保护生态环境，还能把道路两旁、房前屋后、阳台等统统利用起来，实现产业的可持续发展。笔者在村里走了一圈，发现空地上都摆上了新造型的五针松盆景，有好几万盆。真是一个名副其实的高山花园村。



喜过文化年

昨天上午，市民在宁波古玩城参观《美丽宁波》摄影展。春节期间，这里推出了各类藏品、书画展览，更有大量价廉物美的玉器、手串、挂件等，颇受欢迎。

(徐能 续大治 莫纪波 摄)

细雨润物

立春时节雨蒙蒙

本报讯 (记者王量迪 通讯员朱龙彪) 今天，我市将在蒙蒙细雨中迎来24节气中的第一个节气——立春。据市气象台昨天晚上9时发布的降温报告，我市今明两天早晨最低气温4℃至5℃，最高气温7℃至9℃，山区0℃至

2℃。 气象部门的监测显示，春节前两天，受暖空气势力影响，我市温暖如春，其中，继前两天分别以最高气温27.4℃、27.8℃连续刷新甬城有气象记录以来的同期历史纪录之后，昨天

起，随着冷空气的来袭，失去阳光的甬城最高气温由前天的27.8℃骤降到11.8℃。

根据气象预报，今天我市虽然降水暂停，但最高气温仍将下降到7℃左右。明后两天雨势明显。伴随降水降温，假日后期我市又将回归到寒冷的冬天。



新康复中心
乐融融

昨天上午，94岁高龄的谢阿毛在江东区残疾人社区康复服务中心工作人员的指导下，学玩钓鱼小游戏，以强化手脑配合能力。由江东区残联出资建设的区残疾人社区康复服务中心近日在嘉和颐养院扩建完成并正式投入使用。新中心面积有300多平方米，可为江东区残疾人和有需求的老年人提供多样化的康复治疗服务。

(严龙 张绘薇 摄)

长假“后半程”热力不减 商场、菜篮子商品销售额持续走高

本报讯(记者张伟正 通讯员蔡朝晖) 昨天，春节长假步入“后半程”，冷空气也如期而至，但市民出门消费的兴趣丝毫未减。据市贸易局对节日市场的监测，各类重点商贸企业的销售额平稳增长，商场和菜篮子商品业绩尤佳。据统计，昨天全市重点商场销售额同比增长27.8%；蔬菜、猪肉、水产品批发量环比增幅均超过了20%。

长假“前半程”气温攀升，打了甬城商

场一个措手不及，冬装、鞋帽和床上用品出现滞销。但昨天甬城气温陡降，阵阵寒风又把羽绒服、雪地靴和高帮皮鞋“吹”回柜台。笔者昨日在世纪东方广场看到，不少市民在服装区挑选着打折冬装、围巾、毛线帽和床上用品区也围着询价的顾客。据统计，昨天全市列入监测的10家大型商场销售额达到2365.5万元，同比增长27.8%。与去年同期相比，今年长假

过半数重点商场销售额出现正增长，告别了往年长假后程销售乏力的局面。

到了大年初四，大多数市民节前囤的蔬菜、猪肉和水产品等年货已经吃完，又忙着到超市、菜市场采购新鲜的菜篮子商品。据统计，昨天市水产、蔬菜和肉禽蛋三大批发市场的成交量均比前一天有较大增长，其中市水产批发市场、鄞州方兴公司的猪肉批发量环比分别增长59.2%和47.6%；市蔬菜批发市场成交蔬菜1047吨，环比增长20.9%。此外，昨天市还销售冷冻鲜鸡2600只，比前天增长了4.8%。

昨天超市、餐饮企业生意不如前几天火爆，但列入监测的10家餐饮企业还是实现销售额188.4万元；8家大型连锁超市累计销售4032.9万元。

宁海“四大行动”疏堵

中心城区道路高峰时段平均提速三成多

本报讯(周武军 邵映菡 余方觉) 最近，家住宁海东苑小区的李师傅特别开心，因为小区门口的“断头路”东旺路终于在年前贯通，他每天上班可以节省十多分钟。去年一年，宁海全力推进“交通基础设施完善、交通秩序管理优化、绿色出行交通提升、交通需求管理强化”等四大行动，让市民尝到化堵为疏的甜头。交警部门的监测数据显示，去年宁海县中心城区道路高峰时段平均通行速度，由每小时18.8公里提高至每小时25.3公里。

宁海县城老城区的交通基础设施比较落后，特别是一些重要商贸区的节点，更是成了交通出行的“堵点”。前年起，宁海加快城区交通基础设施建设，截至今年1月底，先后投入十多亿元资金，打通了城区5条“断头路”，完成了“最堵点”新世纪、五街汇节点的交通改造。

与此同时，宁海还改建成金水路、时代大道等16座道路港湾式停靠站。市政道路的建设改造也比之前上了一个台阶。目前，宁海县已完成徐霞客大道延伸段(滨溪路)一期、外环路(桃源路至气象路段)拓宽改造。桃源北路拓宽已完成80%工程量，天明中路建设也已完成50%工程量。

为解决停车难问题，宁海去年新建老妇保院周边、办证中心西侧、城东小学东侧等多个临时停车场，完成银昌公寓、金海福园老小区停车位改造工程。目前该县城区有公共停车场31个、车位2565个，市政道路两侧临时停车位2570个，在增加停车位的同时，做到了地上有草，树下有车，同时增设禁道闸，控制进出车辆。

此外，宁海县还通过道路改造，合理引导小区停车，规范停车秩序。去年，该县先完成街汇路口、中山中路、兴海中路等多条道路的交通设施改造，社区乱停车现象得到有效遏制。

为鼓励市民绿色出行创造条件成为宁海治堵的“实招”。目前，宁海县已建成公共休闲自行车租赁点170余处，投放3000余辆自行车，日均使用量达6000辆次。

有车企业被戴上信用评价“紧箍”

全市6.6万家有车企业纳入实时监管，严重交通违法行为有所遏制

本报讯(记者王晓峰 通讯员陆明光 周瑾 董力军) 企业要发展，就要自觉降低交通违法率，不然就连通行证都批不出。对于有车的企业来说，这可不再是玩笑话了。据悉，市公安局交警局依托市政府“信用宁波”管理系统，建立了有车企业道路交通安全管理信用评价平台，将严重交通违法行为与企业信用挂钩，并配套制订激励约束机制，从前年10月1日实施以来，取得了“一升一降一转变”的初步成效。

“有车企业戴上‘紧箍’后，严重交通违法行为有所遏制。”交警部门负责人说，严重交通违法行为与企业信用挂钩后，有车企业加强了对车辆和驾驶人的安全监管，驾驶人对文明行车、安全行车的重视程度明显提升；全市有车企业月均交通违法率与实施前的月均交通违法率相比明显下降，其中客运企业下降58.08%，货运企业下降31.14%；客运企业交通事故死亡人数比上年减少36.6%。

截至目前，宁波已有66300多家有车企业纳入交通安全信用评价平台实时监管，基本实现有车企业的全覆盖。“闯红灯”、“加塞”、不按规定车道行驶、酒后驾驶等18类重点交通违法以及交通事故情况纳入有车企业交通安全信用评价的减分项目。

“交通违法多了，信用就会被降级。一旦降级，就会影响到经营线路的审批。”宁波市公运集团公司负责人颇有感慨地说，集团有1200多辆车、307条线路，运输范围遍及全国18个省市。这套“新考核”办法出台后，公司很快也制订了相应的约束措施：谁吃了罚单，交警罚了之后公司还要再罚一遍；对重点线路、重点驾驶员加强教育，一旦出现严重交通违法行为，立即予以解聘。经过努力，公司下属的分公司中，最多的一家违法率降低50%以上，最少的也降了30%。