

交警发布交通“橙色二级”预警

市民驾车出行推荐走绕城高速和市区外围道路

本报讯 (记者王晓峰 通讯员严宏峰 周瑾) 本周五是元宵佳节,又恰逢西方“情人节”,交警部门预测,当天市区道路将呈现时段性交通流量高峰,部分核心区域极有可能会出现交通拥堵情况。市公安局交通警察局昨日发布预

本报讯 (记者蒋炜宁 通讯员张基隆 徐素亚) “都是鞭炮惹的祸。孙女这次能重见光明,幸亏遇到鄞州人民医院的陆勤康主任医师亲自施行手术。”昨天,听说孙女可以出院了,近几天来心里像压着一块大石头的北仑区柴桥镇妇女朱某,终于松了一口气。

正月初四上午,看到自家屋前屋后满地是鞭炮垃圾,朱某花了十几分钟把垃圾扫干净后堆在路边焚烧,年仅2岁9个月的孙女小蕾蕾站在一旁观看。垃圾烧着烧着,突然,一声闷响,一个残余鞭炮飞到小蕾蕾的脸部,痛得小蕾蕾哇哇大哭。孩子倒地后满脸是血,闭着眼睛哭诉眼睛睁不开了。孩子父母闻讯后紧急将小蕾蕾送到当地医院。医生检查后发现,小蕾蕾除脸部受伤外,右眼也被严重炸伤,视力下降到只能看到眼前手晃动。由于医疗条件有限,医生建议家属立即转院。

小蕾蕾被送到鄞州人民医院后,该院眼科中心专家仔细检查后发现,小蕾蕾右眼结膜严重充血,已造成外伤性白内障,并且角膜深层及球内有异物,必须尽快取出。经专家们反复研讨手术方案,最终决定对小蕾蕾实施微切口白内障扭动超声乳化吸除术、一期人工晶体植入术、眼内异物取出术、角膜异物取出术四项手术。经过3个多小时的努力,手术取得圆满成功。

据介绍,小蕾蕾患眼能重见光明,除了手术十分顺利外,离不开家人及时送她到医院治疗,为手术赢得了时间。儿童眼外伤事件近年屡见不鲜,去年,该院眼科中心先后收治了数十名眼外伤儿童。

马上到元宵节了,而这天又是一个放鞭炮的高峰,在此,医生提醒,千万得注意安全,尤其要看护好幼儿。

明天,元宵节遇上“情人节”

800余艘渔船陆续出海

首批海货元宵节前抢“鲜”登陆餐桌

本报讯 (记者余晓辰 通讯员石文钟 张扬) 对宁波人来说,“透骨新鲜”的海货是餐桌必备。日前,象山港内800余艘回港过年的渔船陆续出海,开始了新一年的捕捞作业。第一批海货可在元宵节前抢“鲜”登陆餐桌,为市民增添口福。

渔船大量结伴出港,场面颇为壮观,也为核心港区通航秩序带来了不小压力。为此,海事部门早在节前就联合奉化海洋渔业局召开渔船中队长会议,从“服务渔民、保障安全”方面积极开展安全警示教育,提醒渔民增强安全意识,避开主航道锚泊,摒弃不良航行习惯,有序进出。

此外,在渔船出港峰值时间段内,海事工作人员利用船舶交管中心远程监控与海巡艇联动,及时通告碍航渔船位置,有序组织引导现场交通流。同时联系宁波、舟山两地港调引航等生产部门,调整船舶航行计划,尽量减小渔船集中出港对港口生产的影响。目前,象山港水域通航秩序良好,已有3批次150余艘渔船安全出港。



昨天下午,鄞州区钟公庙街道钟裕社区两名小居民正在有模有样地包汤圆。元宵佳节临近,包汤圆、猜灯谜等传统项目又开始盛行,我市各地洋溢着浓浓的节日氛围。
(徐能 董磊艳 孙燕 摄)



昨天中午,江北区中马街道外滩社区志愿者来到辖区重点项目宁波绿地中心工地,为工人们送上了热腾腾的汤圆,也送上了第二故乡亲人的心意。
(胡建华 沈莹 摄)



昨日下午,镇安服饰广场内人头攒动、笑声不绝,江东区贺丞社区百余名居民在这里参加老少同乐庆元宵活动。
(记者 忻志伟 摄)



昨天,江东樱花社区的居民用彩色汤圆制作了一幅“彩马图”,向甬城市民送上新春的祝福。
(丁安 黄叶飞 摄)

北仑大港工业城九成员工返岗

本报讯 (记者厉晓杭 通讯员陈红) 昨天,笔者在位于北仑区新碶街道大港工业城的申洲针织有限公司看到,各个车间已开始生产,工人精神饱满地投入到新一年的生产中。来自河南的小付已在申洲公司工作了10多年。在车间里,她一边指导新员工,一边检验产品质量,忙得不亦乐乎。“公司有专车接送,这么好的待遇,没有特殊情况,大家都会按时赶回来的。”小付乐呵呵地说。

“申洲”是国内大型针织服装企业,属于劳动密集型生产企业。春节前,为帮助外地员工尽早返乡,“申洲”专门组建了“返乡包车团”,租用近300辆大巴车,面向四川、贵州、陕西、甘肃等13个省市,开辟80多条线路,送员工返乡过年。年后,公司又接他们返岗。

“其实吸引这些外来工来‘申洲’的不仅是免费大巴,还有其他诸多福利待遇和措施。”大港社区党委书记朱红明介绍,在外来员工最担心的居住问题上,申洲公司早在几年前就投资上亿元建造了职工宿舍区。六人到八人一间,房间里配备各种生活设施,宿舍区网吧、洗衣房一应俱全。在吃饭问题上,公司开设20个食堂,聘请了不同省份的厨师烹制菜肴。此外,该企业还专门配备了一辆员工专用车,以备员工应急之需,管理层无论谁都不能动用。

在宁波武田纺织有限公司车间,同样是机器轰鸣,一派繁忙。“公司初八上班,我们初七就到了。”来自四川的陈文珍告诉记者,她2007年从老家来到北仑,一直在武田纺织上班,因为公司效益一直不错,再加上所在的大港社区为他们搭建了爱心超市、企业文化俱乐部等各种公共服务平台,她把她的丈夫也介绍到该公司上班。

据了解,大港工业城现有企业300多家,员工近9万人,80%为外来员工,像申洲针织一样,已有九成以上的员工返岗开工。

一首改版《爸爸去哪儿》让人心酸 “小升初”暗战悄然打响

本报讯 (记者陈敏) “牛蛙牛蛙,你要去哪里呀?你已被蛟川牢点中啦。青蛙青蛙,你不要培优啦,准备好上对口吧。”这两天,网上流传着一首“小升初”版《爸爸去哪儿》,唱出了无数读书郎的心酸事。

让人心酸的翻版《爸爸去哪儿》

“爸比,你会做‘牛吃草’吗?不会啊。那我教你好了……我听不懂哦……”看到这首“小升初”版《爸爸去哪儿》的,无不捧腹大笑。笑之余,好些人不由心酸。一名儿子就要面临小学升初中的家长苦笑着想,这首歌唱出了他们心中的痛。

采访中,这名姓陈家长告诉记者,就像歌里唱的,他也是个会做“牛吃草”奥数题的老爸。陈先生的儿子现就读于市区一所小学的6年级,小家伙成绩不错,用老师的话说,是冲刺优质民办初中的料。所

以,从小学4年级开始,陈先生就给儿子在校外报了多个培训班,其中奥数班就报了两个。

“我们初八上班,孩子也是从初八开始上培训班,比大人更辛苦。每天有两个培训班,孩子的日程排得满满的。”儿子读得辛苦,其实陈先生夫妻俩更辛苦,每到双休日,他们就成了儿子的专职司机,早送晚接,有时一个上午要送几个地方,就连亲友聚会都成了一种奢望。

“小升初”暗战悄然打响

心酸翻版《爸爸去哪儿》的背后是“小升初”暗战的悄然打响。

采访中,有家长告诉记者,就在几天前,我市一所优质民办初中学校在官方网站不明显的位置放上了《2014年小学初中优秀毕业生登记》,家长们闻风而动,纷纷投递孩子的简历,因为人数太多,学校网页一

度瘫痪。

今年各民办初中招生政策会有哪些变化?各种消息同时流传着,家长们四处打听为自己孩子做着准备。

有位妈妈告诉记者,因为直升的公办初中口碑一般,所以全家打定主意要让儿子进入民办初中,为及早作好准备,她已经着手给孩子制作小升初的简历。一圈打听下来,不由更加着急起来。儿子平时成绩是不错,小学六年也获得不少奖项,可是那些奖项以校级为主,虽有三好学生的荣誉,可区级以上荣誉没有。“这怎么去跟别人竞争啊?”后来听说优质民办初中在自主招生时,比较看好竞赛获奖的学生,狠狠心,这位妈妈一下子就给儿子报了两个竞赛项目,她说希望儿子这次能有收获,给他增加一些含金量。

采访中,有关人士认为,家长们“望子成龙,望女成凤”的心情可以理解,但是到底什么样的学校才是好学校,他认为只有适合孩子的学校才是最好的选择。

鄞州一企业初四派人赴外省为员工购返程票

本报讯 (记者朱军备 通讯员张文胜 鲍琼芳) 前天,宁波桑泰制衣有限公司节后开工,有600余名员工到岗,约占全部员工的80%。其中有150余名员工刚刚从安徽、河南和陕西等地赶回来。

为使这些外来务工者顺利返厂,正月初四,该公司15名工作人员放弃休假,前往

皖、豫、湘、陕等员工比较集中的省份,帮他们购买返程票。

春节前,该公司包下4辆大巴车,送部分安徽、河南等地的员工回家过年。考虑到节后员工出门时间各异,无法集中包车,于是,他们就派人为职工购票。

该公司人事部的李玲说,她初四一早就从

宁波出发,下午到达安徽阜阳后,就在火车站旁边的酒店住下。随后,她打电话给阜阳籍的老员工,逐一向他们拜年,询问他们何时出发,然后替他们购买火车票。

“返程票很难买,我在手机上安装了订票软件,员工们在确定返程时间后,马上去抢票。如果火车票买不到,就买汽车票。”李玲说。

得知阜阳籍112名员工到岗,她感到很欣慰。“阜阳籍的老员工还有七八十人,有的元宵节后才能返厂,有的因为结婚等原因离职了,不过老员工也带来了一批新员工。”她说。

正在河南沈丘县的“桑泰”厂长助理周锡军说,这几天他正在向老职工拜年,了解他们返厂时间,帮他们订票,预计元宵节后才能回到宁波。

#微影宁波#

@行序:
鄞州公园的梅花。



(记者
金雅男 洪茜
整理)

甬企28批出口产品因运输不当遭退运

本报讯 (记者张燕 通讯员蒋小周) 不是产品质量问题,也没有遭遇国外的技术壁垒,仅仅是因为运输途中产品未完全固定,导致货物侧板凹陷变形,我市北仑某电器制造有限公司3批金额达21.37万美元的饮水机被加拿大客户退运。

近年我市出口商品因为运输不当退货的现象频发。昨日,宁波检验检疫局通报,仅去年宁波口岸就有70批、近430万美元产品因此而被退运,其中产地为宁波的有28批,涉及157.7万美元。

海运集装箱货运因价格实惠而成为多数出口产品的运输方式。但运输时间长、装卸次数多,而且运输过程中的环境骤变、温差大、野蛮装卸都会造成货物受潮变质、表面磨擦、挤压变形等损伤,引起退货。去年,江北某企业连续两批蜡烛被退运,经查为集装箱破漏导致部分产品在运输过程中融化。另外,去年我市有几批木质家具因运输过程中发生霉变被退运。

如何避免退货风险?检验检疫部门建议企业多管齐下,首先要重视产品包装及运载工具,关注诸如包装等随附材料的品质要求,充分考量商品的特性、形态和运输方式对包装的特殊要求,评估储存、运输和使用过程等特殊环境对产品和随附品的影响,采取积极措施尽量消除引发产品“变异”的风险。针对易变质食品、冷冻品等特殊产品,应及时按規定向检验检疫部门申请运载工具的适载检验。

其次,经营方式要灵活务实,对出口商品、货源、生产、交货期等情况要了如指掌,要及时与客户沟通,在应对因交货期等引起的索赔理赔问题时,积极寻求政府部门及行业协会的协助指导。

同时,建议企业投保运输险,在一定程度上可转移和分散风险。

甬城@进行时

http://weibo.com/nbrb

#您播报#

@薇安:在火车站,看到公交志愿者在分发汤圆。寒冬里,过客能吃上一碗热气腾腾的汤圆,让我感动。



#每日读报#

《5名大学生登四明山雪景被困》(宁波日报2月12日A2版)

@Mr魏小宝: 我们是在山顶最后碰到他们的。我想说两点:一,我也有责任,没有尽力劝阻他们,因为天色已晚可能会有危险,在此向五位驴友说声对不起;二,最终完成搜救的是嵊州登协组织的五位资深驴友和三名消防官兵。

《交通违法今后可自助处理》(宁波日报2月12日A2版)

@快乐: 这个不错,今天已经用了。